

ТС RU E-RU.AB58.00145

| ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА | | | |
|--|--|---------------|---------------|
| Колесная формула / ведущие колеса | 4x2 / задние | | |
| Схема компоновки транспортного средства | полукапотная | | |
| Расположение двигателя | переднее продольное | | |
| Тип кузова / количество дверей | цельнометаллический фургон, с остеклением / 4 (две боковые двери кабины, одна боковая дверь сдвижного типа справа (или без нее) и одна двустворчатая распашного типа сзади) | | |
| Назначение | перевозка детей в возрасте от 6 до 16 лет, с возможностью перевозки детей с ограниченными возможностями в кресле каталке | | |
| Количество мест для сидения | 1+12...22 (11...20 детских + 1 взрослое); 1+22 (20 детских + 2 взрослых); 1+22 (21 детское + 1 взрослое); 1+13...14 (11 + 1 на кресле каталке детских + 1 взрослое) | | |
| Пассажировместимость | 12...22 | | |
| для модификаций: | MST411 | MST412 | MST413 |
| Габаритные размеры, мм | | | |
| – Длина | 5639...5640 | 6590...6995 | |
| – ширина* | 1922...1994 | | |
| – высота** | 2595...2792 | | |
| База, мм | 3550 | 4025 | |
| Колея передних / задних колес, мм | 1650 / 1630 1630 / 1552 – для модификаций со сдвоенными задними колесами | | |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 2380...2600 | | 2610...3400 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 3500 | | 4600 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства начиная с передней оси, кг | | | |
| на переднюю ось, кг | 1490...1600 | | 1750 |
| на заднюю ось, кг | 1500...2240 | | 3200 |
| Максимальная масса прицепа, кг | буксировка прицепа не предусмотрена | | |

* - увеличивается на 200 мм при наличии боковой подножки

**- увеличивается на 220 мм при наличии люка, кондиционера, ФВУ

Приложение № 1

| | Mercedes-Benz Sprinter 311, 411 CDI | Mercedes-Benz Sprinter 313, 413 CDI |
|--|---|--|
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | Daimler AG, Mercedes-Benz, OM 646 DE22LA 646.701, четырехтактный дизель | |
| - количество и расположение цилиндров | 4, рядное | |
| - рабочий объем цилиндров, см ³ | 2148 | |
| - степень сжатия | 18.0±1.5 | |
| - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85 | 80 (3800) | 100 (3800) |
| - максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹) | 280 (1600...2400) | 320 (1800...2200) |
| Топливо | дизельное | |
| Система питания (тип) | непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой | |
| Блок управления (маркировка) | A 646 900 17 01 или ED 6187 | A 646 900 18 01 или ED 6188 |
| ТНВД (тип, маркировка) | Bosch, PH 0010 или A 648 070 02 01 | |
| Форсунки (тип, маркировка) | Bosch, IN 6007 или A 646 070 11 87 или 464 070 03 00 | |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | Honeywell Garrett, AL 0040 или Honeywell Garrett, Borg Warner Turbo System или 3K Warner или KKK, AL 0040 или A 646 090 20 80 или HAM 646 090 41 80 | |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | с сухим фильтрующим элементом, LX 511 | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один глушитель и нейтрализатор отработавших газов с фильтром твердых частиц | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | КТ 6070 | |
| Глушители (маркировка) | SH 6013 | |
| Фильтр твердых частиц | в едином корпусе с нейтрализатором | |
| Трансмиссия | механическая | |
| Сцепление (марка, тип) | M240, сухое, однодисковое | |
| Коробка передач (марка, тип) | Mercedes-Benz, TSG 330, с ручным управлением | |
| - число передач | вперед - 5, назад - 1 | |
| - передаточные числа | | |
| I - | 5.076 | |
| II - | 2.610 | |
| III - | 1.518 | |
| IV - | 1.000 | |
| V - | 0.791 | |
| 3.X. | 4.722 | |
| Главная передача (тип) | гипоидная | |
| - передаточное число | 4.375 | |
| Подвеска | | |
| Передняя (описание) | независимая, типа Макферсон, с поперечной однолистовой рессорой, с газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости | |
| Задняя (описание) | зависимая, на параболических рессорах, с газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости | |

Приложение № 1

| | | | |
|--|---|--|--------------------------------|
| Рулевое управление (описание) | с гидроусилителем | | |
| – рулевой механизм (тип) | «шестерня – рейка» | | |
| Тормозные системы | | | |
| Рабочая (описание) | гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые | | |
| Запасная (описание) | каждый контур рабочей тормозной системы | | |
| Стояночная (описание) | механический (тросовый) привод к тормозным механизмом задних колес | | |
| Шины | обозначение размера | индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | обозначение категории скорости |
| | 195/70 R15C | 103 | R |
| | 225/70 R15C | 100, 110, 112 | R |
| только для задних сдвоенных колес | 195/70 R15C | 100 | R |
| Оборудование транспортного средства | <p>система обеспечения курсовой устойчивости (ESP), подушка безопасности водителя, иммобилайзер</p> <p>устройство ограничения скорости, блокировка двигателя при открытых дверях, места, оборудованные для установки двух огнетушителей и двух аптечек первой помощи, сигнал заднего хода, сигнальные кнопки «Просьба об остановке», внутренняя и наружная автомобильная громкоговорящая установка, дополнительное салонное зеркало</p> <p>по заказу:</p> <p>кондиционер (хладагент R134a), вентиляционный люк, дополнительные отопители салона, предпусковой подогреватель двигателя, электропривод сдвижной двери, электростеклоподъемники, электроподогрев зеркал заднего вида, обогрев топливного бака, подушка безопасности переднего пассажира, тахограф, ГЛОНАСС</p> | | |

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.М. Иванов

(инициалы, фамилия)