

## TC RU E-RU.MT35.00025

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / передние			
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная			
Расположение двигателя	переднее поперечное			
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический фургон несущего типа / 4 ... 5 (две боковые двери кабины, одна или две боковые сдвижные двери, задняя двухстворчатая или одностворчатая дверь)			
для модификаций:	<b>B-AF</b>	<b>B-BF</b>	<b>SB-RF</b>	<b>SB-SF</b>
Количество мест для сидения	1/8...18	1/8...16	1/2...15	1/9...16
Пассажировместимость	8...22	8...16	2...15	9...16
для модификаций:	<b>SB-IF</b>	<b>SB-LF, CB-PF, CB-EF, CB-AF, CB-MF, CB-IF, CB-LF</b>		<b>B-NF</b>
Количество мест для сидения	1/1..2/3...9	1/3...15		1/3...8
Пассажировместимость	3...10	3...15		3...8
для модификаций на базе:	<b>ACMFA, CCMFA, AMMFA, CMMFA, DCMFA, DMMFA, HMMFA</b>	<b>ACMFB, BCMFB, CCMFB, DCMFB, AMMFB, BMMFB, CMMFB, DMMFB, LMMFB</b>	<b>CCMFC, BCMFC, CMMFC, BMMFC, AMMFC, LMMFC, DCMFC, DMMFC</b>	<b>ECMFC, EMMFC, DCMFC, DMMFC</b>
Габаритные размеры, мм				
– длина	4963*	5413*	5998*	6363*
– ширина	2050**			
– высота	2254***/2522***		2254***/ 2522***/ 2760**	2522***/ 2760***
База, мм	3000	3450	4035	
Колея передних / задних колес, мм	1810/1790			

\*увеличивается на 102...300 мм при наличии задней подножки.

\*\*увеличивается на 100...300 мм при наличии боковой подножки.

\*\*\*увеличивается на 50...300 мм при наличии спецсигналов, системы вентиляции салона, багажника, антенны и кондиционера.

для модификаций на базе:	<b>BCMFB, BMMFB</b>	<b>CCMFB, CMMFB</b>	<b>CCMFC, CMMFC</b>	<b>CCMFA, CMMFA</b>
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2200... 2800	2200... 2900	2250... 2900	2135... 2900
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3300		3500	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	1750 1900	1850 2000		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	5800		6000	
Максимальная масса прицепа, кг				
- прицеп без тормозной системы	750			
- прицеп с тормозной системой	2500			

## Приложение № 1

для модификаций на базе:	ACMFA, AMMFA				ACMFB, AMMFB			BCMFC, BMMFC
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2135...2300				2175...2350			2250...2500
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2495	2795	2930	3000	2795	2930	3000	3300
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					1630 1650			1750 1900
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	4995	5295	5430	5500	5295	5430	5500	5800
Максимальная масса прицепа, кг								
- прицеп без тормозной системы	750							
- прицеп с тормозной системой	2500							
для модификаций на базе:	AMMFC		DCMFA, DMMFA		DCMFB, DMMFB		DCMFC, DMMFC	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2250...2500		2175...2525		2215... 2540		2290... 2540	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2795				3500			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	1630 1650				2100 2400			
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	5295				6500			
Максимальная масса прицепа, кг								
- прицеп без тормозной системы	750							
- прицеп с тормозной системой	2500				3000			
для модификаций на базе:	ECMFC, EMMFC		HMMFA		LMMFB		LMMFC	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2380...3240		2195...2760		2200...2750		2250...2750	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3990...4005				3510			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			2100 2400				1850 2000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	6490...6505		6510				6010	
Максимальная масса прицепа, кг								
- прицеп без тормозной системы	750							
- прицеп с тормозной системой	2500		3000				2500	

## Приложение № 1

для модификаций:	?СМ??	?ММ??
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	SOFIM (IVECO S.p.A), F1AE0481D	SOFIM (IVECO S.p.A), F1AE3481D
– количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель 4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	2287	
– степень сжатия	19.0	16.2
– максимальная мощность, кВт (мин. <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	88 (3600)	96 (3600)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. <sup>-1</sup> )	320 (2000)	320 (1800)
Топливо	дизельное	
<b>Система питания</b> (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, D2341	MARELLI, MJD 8F3.BD
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, СР1Н	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0445110273	Bosch, CRI2-16/M2
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Mitsubishi, TF035 или KKK, K03	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	F.AP.AC.AT, 1349549080	
Глушители шума впуска (маркировка)	F.AP.AC.AT, 1349549080	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	F.AP.AC.AT, 1349896080	F.AP.AC.AT, 1366660080 или 1349896080
– 1 степень	F.AP.AC.AT, 1349825080	F.AP.AC.AT, 1367589080 или 1349825080
– 2 степень		
Глушители (маркировка)	F.AP.AC.AT, 1349823080	F.AP.AC.AT, 1366652080 или 1356538080 или 1349823080
– 1 степень		
<b>Трансмиссия</b>	механическая	
<b>Сцепление</b> (марка, тип)	сухое, однодисковое	
<b>Коробка передач</b> (марка, тип)	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед - 6, назад - 1	
I -	3.727	
II -	1.952	
III -	1.290	
IV -	0.875	
V -	0.673	
VI -	0.585	
3.X -	3.154 или 3.417	
<b>Главная передача</b> (тип)	цилиндрическая, косозубая	
– передаточное число	4.933 (для мод. на базе AC???, BC???, CC???, AM???, BM???, CM???), 5.231 (для мод. на базе DC???, DM???, EC???, EM???, HM???, LM???)	

**Подвеска**

Передняя (описание)

независимая, пружинная, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

зависимая, рессорная или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

## Приложение № 1

<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем
- рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"

**Тормозные системы**

Рабочая (описание)	гидравлический, двухконтурный привод, с диагональным разделением на контуры, с АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	механический (тросовый) привод с электронным управлением к тормозным механизмам задних колес
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	-

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	215/70 R15CP	109/107	R или Q
	215/70 R15C	109/107	S
	215/75 R16C	116/114	R
	225/70 R15C	112/110	S или R
	225/75 R16C	118/116 или 116/114 или 120/121	R
	225/75 R16CP	116/114	R или Q

## Приложение № 1

**Оборудование транспортного средства**

электрические стеклоподъемники; иммобилайзер; цветографическая схема, сигнальная громкоговорящая установка (СГУ) и специальный предупреждающий огонь синего цвета (для автомобилей оперативных служб); специальный предупреждающий огонь авто-желтого цвета (для автомобилей-лабораторий и мастерских); устройство вызова экстренных оперативных служб (для мод. В-AF, В-BF, SB-SF).

По заказу:

электрообогреватель наружных зеркал заднего вида, кондиционер (хладагент R134a), противоугонное устройство, подушка безопасности переднего пассажира, тахограф, мониторинговая система ГЛОНАСС, система кондиционирования и отопления, аварийно-вентиляционный люк, подножка задних дверей, подножка боковой двери, электропривод двери, спутниковое навигационно-телематическое оборудование, фильтровентиляционная установка, аудио система, видео система, цветографические схемы наружных поверхностей, специальные световые и звуковые сигналы, проблесковые маячки авто-желтого или синего цвета, дополнительные информационные надписи и опознавательные знаки, шкаф инструментальный / лабораторный, шкаф-гардероб, верстак, стол, раскладной стол, полки, мебель и оборудование для специальных и специализированных автомобилей, стеллажи, выдвижная лестница или выносной трап, вводно - распределительное устройство (электрощит), сиденья (для использования только на стоянках), независимый отопитель кузова, отсек для выносной генераторной установки, верхний багажник, дополнительный отопитель, холодильное или холодильно-обогревательное оборудование, перегородка, устройство вызова экстренных оперативных служб.

Руководитель органа по сертификации

.....  
подпись

А.М. Грошев

.....  
инициалы, фамилия