

## TC RU E-RU.MT02.00278.P1

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| для модификаций:  | КЕС976  | КЕС978                            | КЕК978                            | КЕК938                               | КЕК928           |
|---|---|-----------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|------------------|
| Колесная формула / ведущие колеса   | 4 × 2 / передние                                |                                   | 4 × 4 / все                       |                                      |                  |
| Схема компоновки транспортного средства   | переднеприводная                                |                                   | полноприводная                    |                                      |                  |
| Расположение двигателя  | переднее поперечное                             |                                   |                                   |                                      |                  |
| Тип кузова / количество дверей  | универсал, несущий / 5                          |                                   |                                   |                                      |                  |
| Количество мест для сидения   | 5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)              |                                   |                                   |                                      |                  |
| Габаритные размеры, мм  |   |                                   |                                   |                                      |                  |
| – длина   | 4540...4555                                     |                                   |                                   |                                      |                  |
| – ширина  | 1840  |                                   |                                   |                                      |                  |
| – высота  | 1670...1710                                     |                                   |                                   |                                      |                  |
| База, мм  | 2700  |                                   |                                   |                                      |                  |
| Колея передних / задних колес, мм   | 1585 / 1590                                     |                                   |                                   |                                      |                  |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг  | 1455...1480                                     | 1500...1555                       | 1555...1636                       | 1585...1648                          | 1655...1719      |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг   | 1945  | 1985                              | 2050                              | 2075                                 | 2140             |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | 980<br>1065                                     | 1030<br>1060                      | 1040<br>1110                      | 1065<br>1110                         | 1145<br>1095     |
| Максимальная масса прицепа*, кг   |   |                                   |                                   |                                      |                  |
| – прицеп без тормозной системы  | 720   | 740                               | 750                               | 750                                  | 750              |
| – прицеп с тормозной системой   |   |                                   |                                   |                                      | 2000             |
| <b>Двигатель внутреннего сгорания</b><br>(марка, тип)   | Mazda, PE                                       |                                   |                                   | Mazda, PY                            | Mazda, SH        |
|   | четырёхтактный                                  |                                   |                                   |                                      |                  |
|   | с искровым зажиганием                           |                                   |                                   |                                      | дизель           |
| – количество и расположение цилиндров   | 4, рядное                                       |                                   |                                   |                                      |                  |
| – рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>  | 1998  |                                   |                                   | 2488                                 | 2191             |
| – степень сжатия  | 14.0±0.2  |                                   |                                   | 13.0±0.2                             | 14.0±0.2         |
| – максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00   | 110 (6000)                                      |                                   |                                   | 141 (5700)                           | 129 (4500)       |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )  | 210 (4000)                                      |                                   | 208 (4000)                        | 256 (4000)                           | 420 (2000)       |
| Топливо   | бензин с октановым числом не менее 95           |                                   |                                   |                                      | дизельное        |
| <b>Система питания</b> (тип)  | непосредственный впрыск топлива                 |                                   |                                   |                                      |                  |
| Блок управления (маркировка)  | DENSO / MITSUBISHI                              |                                   |                                   |                                      | DENSO            |
|   | PS3F / PS3J<br>или PS4F /<br>PS4J               | PS3G / PS3K<br>или<br>PS4G / PS4K | PS3H / PS3L<br>или<br>PS4H / PS4L | PYHD /<br>PYHE или<br>PYHM /<br>PYHN | SHAB             |
| ТНВД (тип, маркировка)  | —   |                                   |                                   |                                      | Denso            |
| Форсунки (тип, маркировка)  | Denso, PE01                                     |                                   |                                   | Denso,<br>PY01                       | Denso,<br>G3P010 |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)   | —   |                                   |                                   |                                      | Honeywell        |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)  | DAIKYO NISHIKAWA, с сухим фильтрующим элементом |                                   |                                   |                                      |                  |
|   | PE01  |                                   |                                   | PY1A                                 | SH01             |
| Глушители шума впуска (маркировка)  | TOYODA GOUSEI molten                            |                                   |                                   |                                      | molten           |
|   | PE01  |                                   |                                   | PE01, PY2V                           | SH01             |

**Приложение № 1**

\* – при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ЕЭК ООН № 55-01.

SERTAUTO.RU

## Приложение № 1

| для модификаций:<br>с двигателями:                            | КЕС976  | КЕС978 | КЕК978       | КЕК938                     | КЕК928      |
|---|---|--------|--------------|----------------------------|-------------|
|   | PE (210 Н·м)  |        | PE (208 Н·м) | PY                         | SH          |
| <b>Система зажигания</b> (тип)                                | электронная, бесконтактная  |        |              |                            | —           |
| Катушка (модуль) зажигания<br>(маркировка)                    | MITSUBISHI PE01 или PE20  |        |              |                            | —           |
| Свечи (маркировка)  | NGK ILKAR7L11   |        |              |                            | —           |
| <b>Система выпуска и нейтрализации<br/>отработавших газов</b> | один или два глушителя; один или два нейтрализатора<br>отработавших газов |        |              |                            |             |
| Нейтрализаторы (маркировка)                                   | Tokyo Roki  |        |              | SANKEI<br>INDUSTRY         |             |
| – 1 степень   | PE03  | PE04   | PE06         | PY57                       | SH02        |
| – 2 степень   | PE3R  | PE3R   | PED9         | PY85                       | —           |
| Глушители (маркировка)  | Mazda Hirotec   |        |              | Mazda / SANKEI<br>INDUSTRY |             |
| – 1 степень   | PE02  |        | PE05         | PY34                       | SH01 / SH02 |
| – 2 степень   | PE01  |        | PE01         | PY35                       | —           |
| Фильтр твердых частиц   | —   |        |              | встроен в<br>нейтрализатор |             |

| для модификаций:                        | КЕС976  | КЕС978, КЕК978    | КЕК938 | КЕК928 |
|---|---|-------------------|--------|--------|
| <b>Трансмиссия</b>                      | механическая  | гидромеханическая |        |        |
| Сцепление (марка, тип)                  | сухое, однодисковое   |                   | —      |        |
| Коробка передач (марка, тип)            | Mazda   |                   |        |        |
|   | с ручным<br>управлением   | автоматическая    |        |        |
| – число передач и<br>передаточные числа | вперед – 6, назад – 1   |                   |        |        |
| I -                                     | 3.700   |                   | 3.552  | 3.487  |
| II -                                    | 1.947   |                   | 2.022  | 1.992  |
| III -                                   | 1.300   |                   | 1.452  | 1.449  |
| IV -                                    | 1.029   |                   | 1.000  | 1.000  |
| V -                                     | 0.837   |                   | 0.708  | 0.707  |
| VI -                                    | 0.680   |                   | 0.599  | 0.600  |
| 3.X. -                                  | 3.724   |                   | 3.893  | 3.990  |
| Главная передача (тип)                  | передняя – цилиндрическая, косозубая,<br>задняя (для мод. КЕК978) – гипоидная |                   |        |        |
| – передаточное число                    | 4.388   | 4.624             | 4.325  | 4.090  |

**Подвеска**

Передняя (описание)

независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

независимая, пружинная, многорычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости и телескопическими амортизаторами

**Рулевое управление** (описание)

с электрическим усилителем

– рулевой механизм (тип)

"шестерня - рейка"

## Приложение № 1

**Тормозные системы**

|                       |   |
|-----------------------|---|
| Рабочая (описание)    | гидравлический двухконтурный привод, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы всех колес – дисковые |
| Запасная (описание)   | каждый контур рабочей тормозной системы   |
| Стояночная (описание) | электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес  |

| Шины                          | обозначение размера | индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | обозначение категории скорости |
|-------------------------------|---------------------|--|--------------------------------|
| Для временного использования: | 225/65 R17          | 102  | V                              |
|                               | 225/55 R19**        | 99   | V                              |
|                               | 185/80 R17          | 95 или 99  | M                              |

\*\* – только для модификаций с гидромеханической трансмиссией

**Оборудование транспортного средства**

фронтальные подушки безопасности водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности, боковые надувные шторки безопасности, кондиционер, омыватель фар, электрообогрев и электропривод наружных зеркал заднего вида, подогрев передних сидений, EBD (электронная система распределения тормозных усилий), DSC (электронная система контроля устойчивости), система вызова экстренных оперативных служб

по заказу: система мониторинга "мертвых зон", система мониторинга давления в шинах, навигационная система, камера заднего вида, система сигнализации аварийного сближения при парковке, вентиляционный люк в крыше, фары со светодиодными источниками света

Руководитель органа по сертификации

.....  
подпись

А.И. Щепкин

.....  
инициалы, фамилия