

TC RU E-RU.MT02.00278.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций:	KEC976	KEC978	KEK978	KEK938	KEK928
Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / передние		4 × 4 / все		
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная		полноприводная		
Расположение двигателя	переднее поперечное				
Тип кузова / количество дверей	универсал, несущий / 5				
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)				
Габаритные размеры, мм					
– длина	4540...4555				
– ширина	1840				
– высота	1670...1710				
База, мм	2700				
Колея передних / задних колес, мм	1585 / 1590				
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1455...1480	1500...1555	1555...1636	1585...1648	1655...1719
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1945	1985	2050	2075	2140
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	980 1065	1030 1060	1040 1110	1065 1110	1145 1095
Максимальная масса прицепа*, кг					
– прицеп без тормозной системы	720	740	750	750	750
– прицеп с тормозной системой					2000
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mazda, PE			Mazda, PY	Mazda, SH
	четырёхтактный				
	с искровым зажиганием				дизель
– количество и расположение цилиндров	4, рядное				
– рабочий объем цилиндров, см ³	1998			2488	2191
– степень сжатия	14.0±0.2			13.0±0.2	14.0±0.2
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	110 (6000)			141 (5700)	129 (4500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	210 (4000)		208 (4000)	256 (4000)	420 (2000)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95				дизельное
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива				
Блок управления (маркировка)	DENSO / MITSUBISHI				DENSO
	PS3F / PS3J или PS4F / PS4J	PS3G / PS3K или PS4G / PS4K	PS3H / PS3L или PS4H / PS4L	PYHD / PYHE или PYHM / PYHN	SHAB
ТНВД (тип, маркировка)	—				Denso
Форсунки (тип, маркировка)	Denso, PE01			Denso, PY01	Denso, G3P010
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	—				Honeywell
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	DAIKYO NISHIKAWA, с сухим фильтрующим элементом				
	PE01			PY1A	SH01
Глушители шума впуска (маркировка)	TOYODA GOUSEI molten				molten
	PE01			PE01, PY2V	SH01

Приложение № 1

* – при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ЕЭК ООН № 55-01.

SERTAUTO.RU

Приложение № 1

для модификаций: с двигателями:	КЕС976	КЕС978	КЕК978	КЕК938	КЕК928
	PE (210 Н·м)		PE (208 Н·м)	PY	SH
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная				—
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	MITSUBISHI PE01 или PE20				—
Свечи (маркировка)	NGK ILKAR7L11				—
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один или два глушителя; один или два нейтрализатора отработавших газов				
Нейтрализаторы (маркировка)	Tokyo Roki			SANKEI INDUSTRY	
– 1 степень	PE03	PE04	PE06	PY57	SH02
– 2 степень	PE3R	PE3R	PED9	PY85	—
Глушители (маркировка)	Mazda Hirotec			Mazda / SANKEI INDUSTRY	
– 1 степень	PE02		PE05	PY34	SH01 / SH02
– 2 степень	PE01		PE01	PY35	—
Фильтр твердых частиц	—			встроен в нейтрализатор	

для модификаций:	КЕС976	КЕС978, КЕК978	КЕК938	КЕК928
Трансмиссия	механическая		гидромеханическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое		—	
Коробка передач (марка, тип)	Mazda			
	с ручным управлением		автоматическая	
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1			
	I -	3.700	3.552	3.487
	II -	1.947	2.022	1.992
	III -	1.300	1.452	1.449
	IV -	1.029	1.000	1.000
	V -	0.837	0.708	0.707
	VI -	0.680	0.599	0.600
	3.X. -	3.724	3.893	3.990
Главная передача (тип)	передняя – цилиндрическая, косозубая, задняя (для мод. КЕК978) – гипоидная			
– передаточное число	4.388	4.624	4.325	4.090

Подвеска

Передняя (описание)

независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

независимая, пружинная, многорычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости и телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (описание)

с электрическим усилителем

– рулевой механизм (тип)

"шестерня - рейка"

Приложение № 1

Тормозные системы

Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы всех колес – дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
Для временного использования:	225/65 R17	102	V
	225/55 R19**	99	V
	185/80 R17	95 или 99	M

** – только для модификаций с гидромеханической трансмиссией

Оборудование транспортного средства

фронтальные подушки безопасности водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности, боковые надувные шторки безопасности, кондиционер, омыватель фар, электрообогрев и электропривод наружных зеркал заднего вида, подогрев передних сидений, EBD (электронная система распределения тормозных усилий), DSC (электронная система контроля устойчивости), система вызова экстренных оперативных служб по заказу: система мониторинга "мертвых зон", система мониторинга давления в шинах, навигационная система, камера заднего вида, система сигнализации аварийного сближения при парковке, вентиляционный люк в крыше, фары со светодиодными источниками света

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.И. Щепкин

инициалы, фамилия