

TC RU E-TH.MT02.00102.P2

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | | |
|---|-----------------------------|---------------|
| Колесная формула / ведущие колеса | 4×4 | |
| Схема компоновки транспортного средства | полноприводная | |
| Расположение двигателя | переднее, продольное | |
| Исполнение грузочного пространства | бортовая платформа | |
| Кабина | четырёхдверная, пятиместная | |
| Габаритные размеры, мм | | |
| – длина | 5330 | |
| – ширина | 1855 | |
| – высота | 1815 | |
| База, мм | 3085 | |
| Колея передних / задних колес, мм | 1540 / 1550 | |
| для модификаций: | GUN125L... | GUN126L... |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 2095...2210 | 2150...2230 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 2910 | |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | 1420 | |
| Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг* | 1650 | |
| Максимальная масса прицепа, кг* | 5850 | |
| – прицеп без тормозной системы | 750 | |
| – прицеп с тормозной системой | 3200 | |
| для модификаций: | TGN126L-DTMSK | TGN126L-DTTMK |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 1970...2060 | |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 2800 | |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | 1400 | |
| Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг | 1650 | |
| Максимальная масса прицепа, кг | — | |
| – прицеп без тормозной системы | — | |
| – прицеп с тормозной системой | — | |

* – при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 55-01

| | | |
|---|------------------------|-------------------|
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | Toyota, 2GD-FTV | Toyota, 1GD-FTV |
| | четырёхтактный, дизель | |
| | 4, рядное | |
| | 2393 | 2755 |
| | 15.6 | |
| | 110 (3400) | 130 (3400) |
| | 400 (1600...2000) | 450 (1600...2400) |
| – количество и расположение цилиндров | | |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | | |
| – степень сжатия | | |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00 | | |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | | |

Приложение № 1

| Для двигателей: | Toyota, 2GD-FTV | Toyota, 1GD-FTV |
|---|--|--|
| Топливо | дизельное с цетановым числом не менее 48 | |
| Система питания (тип) | впрыск топлива под давлением | |
| Блок управления (маркировка) | Denso, 89661-F0010, 89666-0K800, 89666-0KP40, 89666-0KA30, 89666-0KZ90 | Denso, 89666-0KB90, 89666-0KX90, 89666-0KS00 |
| ТНВД (тип, маркировка) | Denso, 22100-0E010 или 22100-0E020 или 22100-11010 или 22100-1B040 или 22100-0E030 | |
| Форсунки (тип, маркировка) | Denso, 23670-0E020, 23707-11010, 23670-11020 | Denso, 23670-01010, 23707-11010, 23670-0E010 |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | Toyota, 17201-11070 | Toyota, 17201-11080 |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | Toyota, 0L35 или 0L36 или 0L37 или 0L38 или 0L39 | |
| – фильтрующий элемент | Denso, 17801-0L040, 17801-0L050, 17801-0L060 | |
| Глушители шума впуска (маркировка) | 17750-0L060 или 17750-0L070 | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один глушитель; система нейтрализации отработавших газов | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | ATFB 0E020 | |
| Глушители (маркировка) | STA или TSAM, 10L17 | |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | Toyota, 2TR-FE | |
| – количество и расположение цилиндров | четырехтактный, с искровым зажиганием | |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 4, рядное | |
| – степень сжатия | 2694 | |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00 | 10.2 | |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 122 (5200) | |
| Топливо | бензин с октановым числом не менее 91 | |
| Система питания (тип) | многоточечный впрыск топлива | |
| Блок управления (маркировка) | Denso, 89666-0KF20, 89666-0KV70, 89661-F0400 | |
| Форсунки (тип, маркировка) | Denso, 23250-0C090, 23250-75180 | |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | Toyota, 0C21, 0C22, 0C24, 0C25 | |
| – фильтрующий элемент | Denso, 17801-0L040, 17801-0L050, 17801-0L060 | |
| Глушители шума впуска (маркировка) | 17750-0L060 или 17750-0L070, 17893-0C070 или 17893-0C080 | |
| Система зажигания (тип) | электронная, бесконтактная | |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка) | DENSO, 9019-02260, 90919-T2008 | |
| Свечи (маркировка) | DENSO, FK20HR-A8 | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один глушитель; система нейтрализации отработавших газов | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | | |
| – 1 ступень | Toyota, UF6 | |
| – 2 ступень | Toyota, TJ4 | |
| Глушители (маркировка) | STA, 10C11 | |

Приложение № 1

| для модификаций: | GUN125... | GUN126..., TGN126L-DTTMK |
|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|
| Трансмиссия (тип) | механическая | гидромеханическая |
| Сцепление (марка, тип) | сухое, однодисковое | — |
| Коробка передач (марка, тип) | RC60F, с ручным управлением | AC60F, автоматическая |
| – число передач и передаточные числа | вперед – 6, назад – 1 | |
| I - | 4.784 | 3.600 |
| II - | 2.423 | 2.090 |
| III - | 1.443 | 1.488 |
| IV - | 1.000 | 1.000 |
| V - | 0.777 | 0.687 |
| VI - | 0.643 | 0.580 |
| 3.X. - | 4.066 | 3.732 |
| Главная передача (тип) | гипоидная | |
| – передаточное число | 3.583 | 3.909 4.555 |
| для модификаций: | TGN126L-DTMSK | |
| Трансмиссия (тип) | механическая | |
| Сцепление (марка, тип) | сухое, однодисковое | |
| Коробка передач (марка, тип) | R151F, с ручным управлением | |
| – число передач и передаточные числа | вперед – 5, назад – 1 | |
| I - | 4.313 | |
| II - | 2.330 | |
| III - | 1.436 | |
| IV - | 1.000 | |
| V - | 0.838 | |
| 3.X. - | 4.220 | |
| Главная передача (тип) | гипоидная | |
| – передаточное число | 4.555 | |
| Раздаточная коробка (тип) | Aisin, механическая, двухступенчатая | |
| – число передач и передаточные числа | 2 | |
| высшее - | 1.000 | |
| низшее - | 2.566 | |

Подвеска

Передняя (описание)

независимая, рычажная, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (описание)

с гидроусилителем

– рулевой механизм (тип)

типа “шестерня - рейка”

Приложение № 1

Тормозные системы

Рабочая (описание)

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем и АБС; тормозные механизмы передних колес – дисковые, задних колес – барабанные

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

механический привод к тормозным механизмам задних колес

| Шины | | |
|--|------------|------------|
| – обозначение размера | 265/60 R18 | 265/65 R17 |
| – индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | 110 | 112 |
| – обозначение категории скорости | H | S |

Оборудование транспортного средства

грязезащитные фартуки для колес передней и задней оси, система кондиционирования, полноразмерное запасное колесо, электронная система контроля устойчивости по заказу: система "климат-контроль", устройство вызова экстренных оперативных служб с возможностью автоматического срабатывания

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.И. Щепкин

инициалы, фамилия