

## ТС RU E-RU.MT39.00322

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x6 / все		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	платформа с технологическим оборудованием: телескопическая вышка с талевой системой; механизм подъема/складывания вышки; выдвижные гидроопоры; лебедка; кабина оператора с остеклением (для мод. 692641-01, 692641-02, 692642-01, 692642-02); пост бурильщика (для мод. 692641-02, 692641-03, 692642-02, 692642-03)		
Назначение	монтаж и демонтаж на нефтяной и газовой скважине; спуско-подъемные операции с насосно-компрессорными и бурильными трубами, и насосными штангами; разбуривание песчаных пробок и цементных стаканов; бурение скважин		
Кабина	КрАЗ, цельнометаллическая, двухдверная, трехместная		
для модификаций:	692641-01, 692641-02, 692641-03	692642-01, 692642-02, 692642-03	
Габаритные размеры, мм			
– длина	12000...14200	12000...14500	
– ширина	2500...2720		
– высота	3900...4200	3900...4500	
База, мм	5000+1400		
Колея передних / задних колес, мм	2050...2160 / 1838...2160		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	28700...31700	29700...31700	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	29000...32000	30000...32000	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:			
– на первую ось	7000...8000	7200...8000	
– на вторую ось	11000...12000	11400...12000	
– на третью ось	11000...12000	11400...12000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	ЯМЗ-6521	ЯМЗ-65852	ЯМЗ-65851
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	четырехтактный дизель с турбонаддувом 8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11120	14860	
– степень сжатия	16,4	17,5	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	264 (1900)	243 (1900)	294 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1665 (1100...1400)	1275 (1100...1500)	1717 (1100...1500)
Топливо	дизельное		

## Приложение № 1

для двигателей:	ЯМЗ-6521	ЯМЗ-65852	ЯМЗ-65851
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственный впрыск топлива		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31	АБИТ М240	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CPN 2.2+	ЯЗДА, Э47.1111005, плунжерный, секционный	
Форсунки (тип, маркировка)	электроуправляемые, закрытого типа с боковым прижимным штуцером, Bosch, CRIN 2	электроуправляемые со встроенным быстродействующим электромагнитным клапаном, АЗПИ, А-04-011-01	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, S400/91H39CBAMM/ 1.10 CJ2	НПО «Турботехника», ТКР-100, или CZ (Чехия), К-36, или Borg Warner, S410	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	КрАЗ, С181-1109010- 000 или Fleetguard, АН 19259	КрАЗ, 6437-1109010-01, сухого типа	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	глушитель, компенсатор, моторный тормоз, трубы, система нейтрализации отсутствует		
Глушители (маркировка)	6136С4-1201010-000	64431-1201010, резонаторного типа	
<b>Трансмиссия</b>	механическая		
Сцепление (марка, тип)	MFZ, 430, ZF SACHS AG	ЯМЗ, 183	ЯМЗ, 184
Коробка передач (марка, тип)	сухое, однодисковое, диафрагменного типа		
	9JS200TA, механическая, девятиступенчатая	ЯМЗ, 2381, механическая, восьмиступенчатая	ЯМЗ, 2391, механическая, девятиступенчатая
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	вперед – 8, назад – 2	вперед – 9, назад – 1
	I	13,96	7,30
	II	7,47	4,86
	III	5,28	3,50
	IV	3,82	2,48
	V	2,79	2,09
	VI	1,95	1,39
	VII	1,38	1,00
	VIII	1,00	0,71
	IX	0,73	–
	ЗХ. I -	13,96	10,46
	ЗХ. II -	–	2,99
Раздаточная коробка (тип, маркировка)	КрАЗ, механическая, двухступенчатая, с межосевым блокируемым дифференциалом; для автомобилей с шинами 12.00R20 – с принудительным включением переднего моста		
– число передач	2		
– передаточные числа:			
	высшее -	0,95	
	низшее -	1,31	
Главная передача (тип)	КрАЗ, центральная, двухступенчатая с межколесным блокируемым дифференциалом; средний мост – проходного типа; для автомобилей с шинами 12.00R20 – средний мост с межосевым блокируемым дифференциалом		
– передаточное число	8,173		

## Приложение № 1

<b>Подвеска</b>			
Передняя (описание)	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с телескопическими гидравлическими амортизаторами		
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, на двух продольных полуэллиптических листовых рессорах		
<b>Рулевое управление (описание)</b>			
– рулевой механизм (тип)	механическое, с гидроусилителем «винт-шариковая гайка-рейка-сектор»		
<b>Тормозные системы</b>			
Рабочая (описание)	КрАЗ, пневматическая, двухконтурная, с разделенным приводом на переднюю ось и оси задней тележки, тормозные механизмы всех колес – барабанного типа; оборудована антиблокировочной системой		
Запасная (описание)	стояночная тормозная система		
Стояночная (описание)	КрАЗ, привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	заслонка в системе выпуска отработавших газов		
<b>Шины</b>			
	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	16.00R20	171, 172	G, F
	445/65R22.5	168	G
	12.00R20	154/149	J
<b>Оборудование транспортного средства</b>			
дополнительный отопитель кабины, предпусковой подогреватель «SPHEROS», коробка отбора мощности			

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_  
(подпись)

С.А. Костяев

\_\_\_\_\_  
(инициалы, фамилия)