

TC RU E-RU.ГA06.00254

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозагрузочного пространства	кузов самосвальный (для КДМ-320-01) ; оборудование для ямочного ремонта (вместимость бункера для щебня 4,8 м ³ , бака для воды 820 л, бака для эмульсии 1100 л), (для КДМ-320-02); бункер с пескоразбрасывающим оборудованием (вместимость бункера для противогололедных материалов 7,4 м ³) с передним скоростным отвалом (для КДМ-320-04) или с передним поворотным отвалом (для КДМ-320-06) или с передним комбинированным отвалом (для КДМ-320-31) или со средней щеткой и передним поворотным отвалом (для КДМ-320-10); бак для воды (вместимость 8400 л) с поливомоечным оборудованием (для КДМ-320-44) и со средней щеткой (для КДМ-320-12)
Назначение	для перевозки сыпучих грузов – КДМ-320-01; для ремонта дорожного покрытия - КДМ-320-02; для зимнего содержания дорог - КДМ-320-04, КДМ-320-06, КДМ-320-31; для летнего содержания дорог - КДМ-320-12, КДМ-320-44
Кабина	цельнометаллическая, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

для модификаций	КДМ-320-01	КДМ-320-02	КДМ-320-04	КДМ-320-06
Габаритные размеры, мм				
– длина	7170	8545	12100	10200
– ширина	2550	2550	2800	3350
– высота	3000	3500	3550	3550
База, мм	3190+1320			
Колея передних / задних колес, мм	2043/1890			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10391	14491	14104	14019
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	24591	23441	24214	24129
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на первую ось	5800			
– на вторую ось	9466			
– на третью ось	9466			
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг				
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			

Приложение № 1

для модификаций	КДМ-320-10	КДМ-320-12	КДМ-320-31	КДМ-320-44
Габаритные размеры, мм				
– длина	10230	8600	10300	8600
– ширина	3350	2550	3350	2770
– высота	3550	3300	3550	3300
База, мм	3190+1320			
Колея передних / задних колес, мм	2043/1890			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	14260	12685	14169	12346
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	22210	21235	24732	20896
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на первую ось	5800			
– на вторую ось	9466			
– на третью ось	9466			
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
Максимальная масса прицепа, кг				
для транспортных средств на базовых транспортных средствах	65115-L4	65115-A4	65115-42	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	CUMMINS		КАМАЗ	
	ISB6.7 300	ISB6.7e4300	740.622-280	
	четырехтактный дизель с турбонаддувом			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700		11762	
– степень сжатия	17,3±0,3		17,9±0,4	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	225,6 (2300)	219 (2500)	206 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1100 (1700)	1097 (1400)	1177 (1300)	
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2150C	Cummins, CM2150E или CM2880	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L11C	BOSCH, CR/CP3HS3	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445)		BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, ТКР HX35W	Holset, ТКР HE351W	с двумя турбокомпрессорами: КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или с одним турбокомпрессором: Borg Warner Turbo Systems, S300G13809700027)	
	с теплообменником охлаждения наддувочного воздуха			

Приложение № 1

Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-10 (ОАО «Автоагрегат» г. Ливны) – для всех, ФВ721.1109510-08 или ФВ728.1109510 (ОАО «Автоагрегат» г. Ливны) или “MANN+HUMMEL”, Europiclon 45 700 92 941 или “КЗТАА”, К661.1109510-08 – для транспортных средств на базовых транспортных средствах 65115-A4, 65115-L4			
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует – для транспортных средств на базовых транспортных средствах 65115-L4, 65115-42; один глушитель со встроенным нейтрализатором, система нейтрализации SCR – для транспортных средств на базовых транспортных средствах 65115-A4			
Глушители (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05– для транспортных средств на базовых транспортных средствах 65115-L4, 65115-42; Cummins, 300730-A или A043H927 – для транспортных средств на базовых транспортных средствах 65115-A4			
Трансмиссия	мехническая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DÖNMEZ (Турция) или Changchun Yidong Clutch (Китай), MFZ-430, фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем			
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154		ZF 9S1310TO	
число передач и передаточные числа	с ручным управлением			
	вперед – 10, назад - 2		вперед – 9, назад - 1	
	нижнее	высшее	-	
	I -	7,82	6,38	9,48
	II -	4,03	3,29	6,58
	III -	2,50	2,04	4,68
	IV -	1,53	1,25	3,48
	V -	1,00	0,815	2,62
	VI -	-	-	1,89
	VII -	-	-	1,35
	VIII -	-	-	1,00
	IX -	-	-	0,75
	3.X -	7,38	6,02	8,97
Главная передача (тип)	центральный двухступенчатый редуктор, с блокируемым межколесным дифференциалом			
– передаточное число	5,43 или 5,94 или 6,53 (для всех) или 4,98 (для транспортных средств на базовых транспортных средствах 65115-42)			
Подвеска				
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах или параболических рессорах, задние концы рессор скользящие, с гидравлическими амортизаторами, резиновыми буферами, со стабилизатором поперечной устойчивости;			
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах, задние концы рессор скользящие, с реактивными штангами			
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем			
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"			

Приложение № 1

Тормозные системы Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, разделенный на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанного типа каждый контур рабочей тормозной системы колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами моторный тормоз-замедлитель		
Запасная (описание)			
Стояночная (описание)			
Вспомогательная (износостойкая) (описание)			
Шины			
– обозначение размера	10,00R20	11,00R20	11R22,5
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	146/143 или 149/146	150/146 или 149/145	146/143 или 148/145
– обозначение категории скорости	J или K	J или K	L или K
Оборудование транспортного средства	проблесковый маячок автожелтого (оранжевого) цвета, фары освещения рабочей зоны		

Руководитель органа по сертификации

подпись

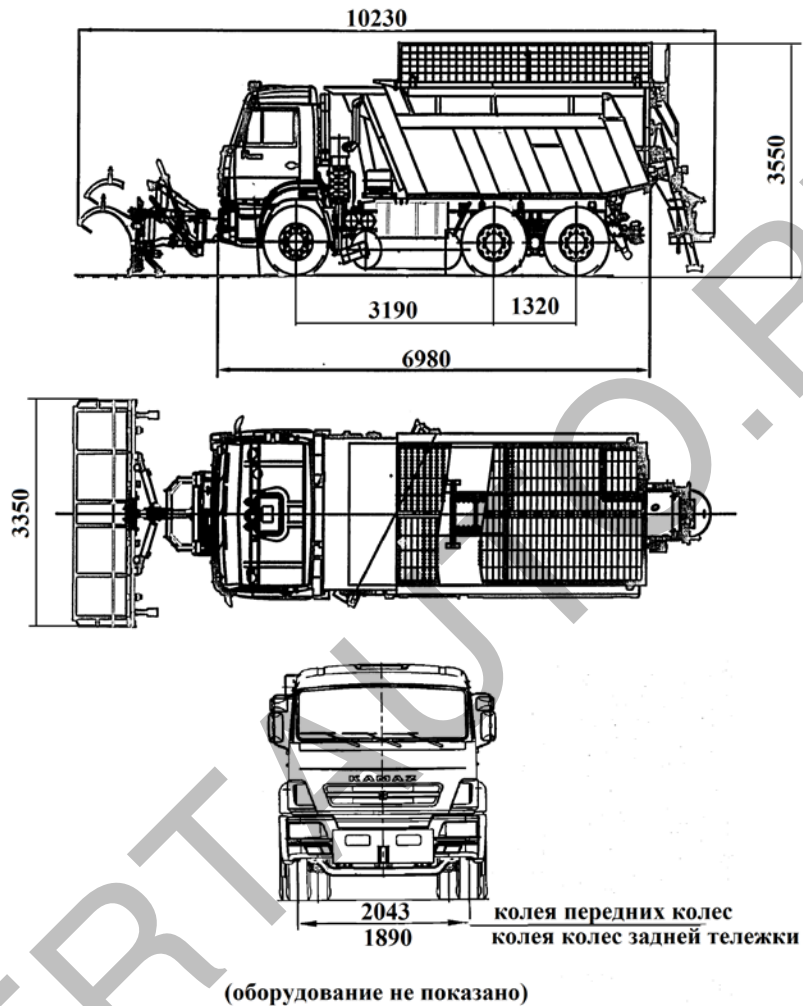
А.А. Егоров

инициалы, фамилия

Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

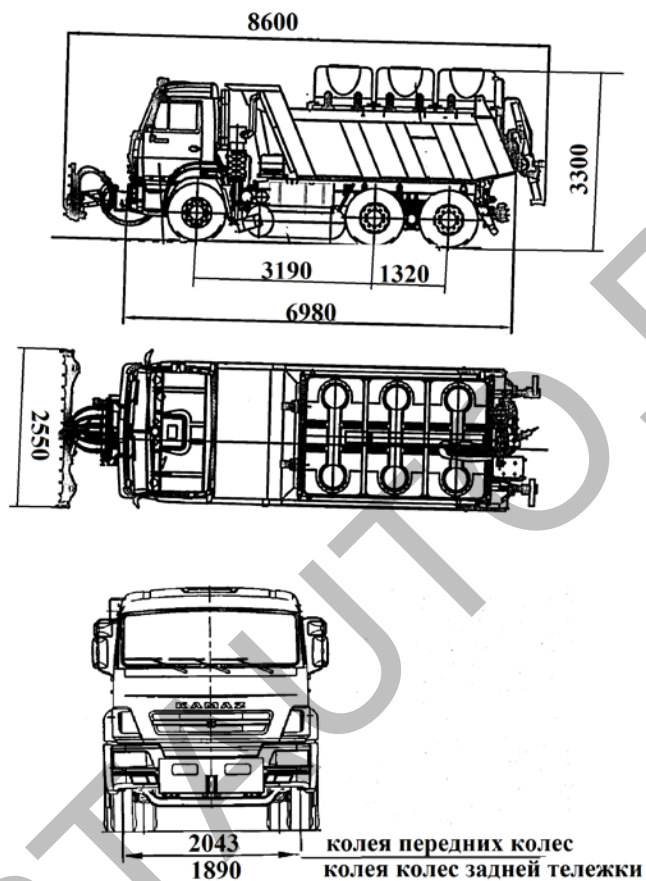
Тип 785601-0000010, модификация КДМ-320-10, коммерческое наименование машина комплексная
дорожная КДМ-320



Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Тип 785601-0000010, модификация КДМ-320-12, коммерческое наименование машина комплексная
дорожная КДМ-320

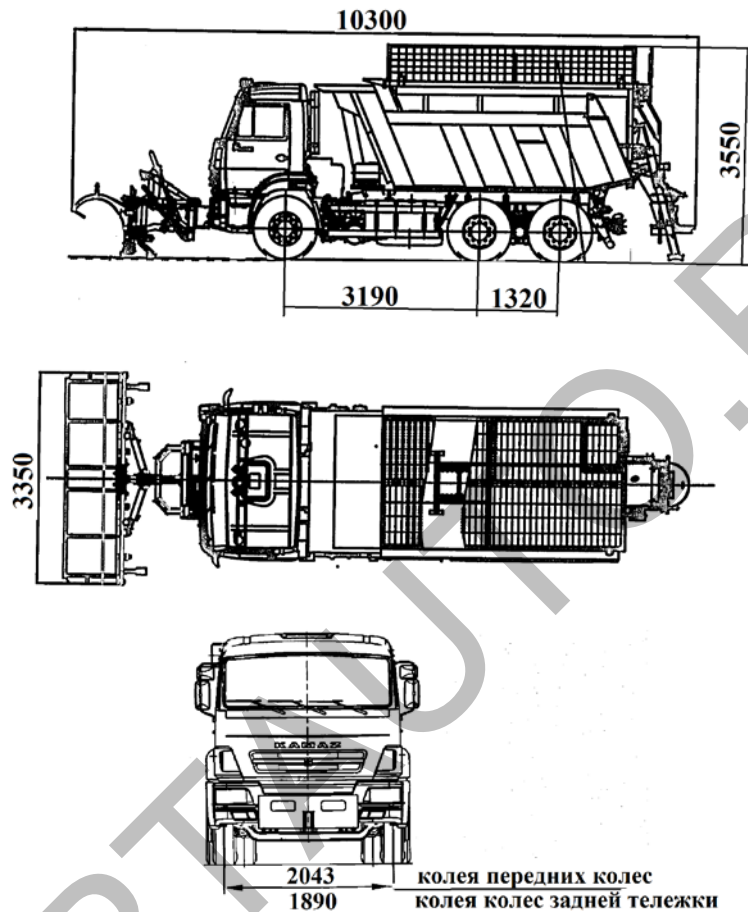


(оборудование не показано)

Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Тип 785601-0000010, модификация КДМ-320-31 коммерческое наименование машина комплексная
дорожная КДМ-320

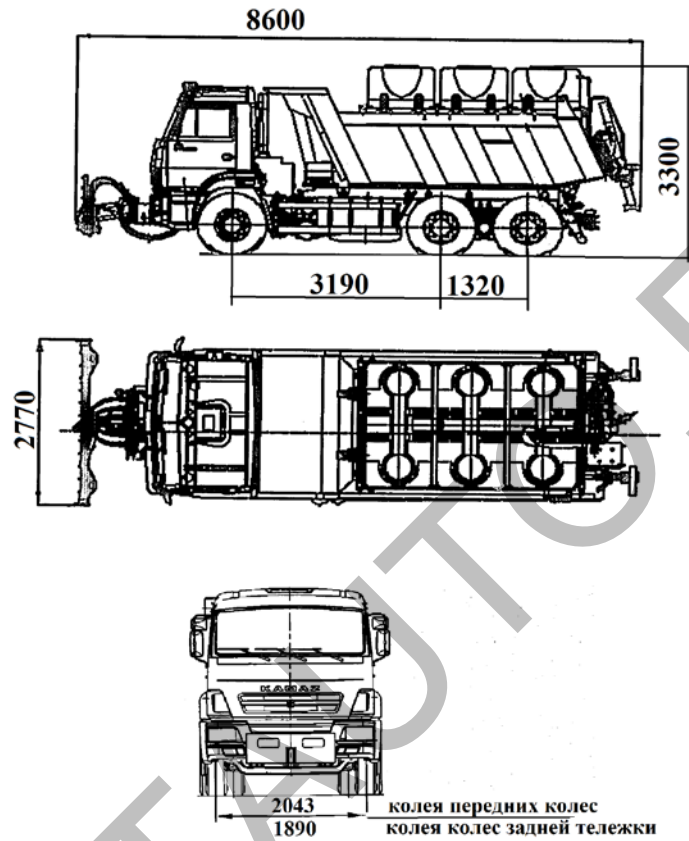


(оборудование не показано)

Приложение № 4

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Тип 785601-0000010, модификация КДМ-320-44 коммерческое наименование машина комплексная
дорожная КДМ-320



(оборудование не показано)