

## ТС RU E-RU.MP03.00269

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 4 / второй и третьей осей		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; в передней части может быть установлен отвал, или агрегат фронтально-моечный, или оборудование для мойки дорожных ограждений, или щетка; справа по ходу движения - боковой отвал; в межбазовом пространстве - щеточное оборудование или грейдерный отвал; в задней части - подметальная щетка		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение грузочного пространства	самосвальный кузов или без него, оборудование для круглогодичного содержания дорог		
Назначение	круглогодичное содержание дорог, а также перевозка сыпучих грузов (для КДМ-7882.00)		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, со спальным местом или без него, опрокидывающаяся вперед		
	для типов	КДМ-7882.02	КДМ-7882.00
Габаритные размеры, мм			
- длина	9700...13100		
- ширина	2500...3400	2550...3400	
- высота	2900...4000	3000...4000	
База, мм	3950 + 1350...1400	3200...4600 + 1400	
Колея передних / задних колес, мм	2020...2070 / 1790...1840		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	13500...18100		
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	26500...33500		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
- на первую ось	7500		
- на вторую ось	9500...13000		
- на третью ось	9500...13000		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		
Максимальная масса прицепа, кг			
	для транспортных средств на базе	6312B3	6312B5, 6501B5
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	ЯМЗ, 53611;	ЯМЗ, 53601;	
	четырёхтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	6650		
- степень сжатия	17,5		
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), по Правилам ЕЭК ООН № 85	198 (2300)	228 (2300)	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1161 (1300 - 1600)	1221 (1300 - 1600)	
Топливо	дизельное		

## Приложение № 1

для транспортных средств на базе	6312B3	6312B5, 6501B5			
<b>Система питания</b> (тип)	впрыск топлива под давлением				
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31				
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP 3.3NH-MD, 0 445 020 110				
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN3				
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2G; НПО «Турботехника», ТКР 80.05.12				
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	МАЗ, Ремиз 238Н-1109010(-??)	ЯМЗ, Ремиз 8421-1109010(-??) или МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010(-??)			
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов: система рециркуляции отработавших газов (EGR)				
Нейтрализаторы (маркировка)	встроены в глушитель				
Глушители (маркировка)	РОССКАТавто, Динекс Русь, МобилГазСервис, 536-1201010(-??) или РОССКАТавто, 5361-1201010(-??)				
Фильтр твердых частиц	имеется				
для транспортных средств на базе	6312B3	6312B5, 6501B5			
<b>Трансмиссия</b>	механическая				
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MFZ 430; ЯМЗ-183, 184; фрикционное, сухое, однодисковое				
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ, 238?; ZF8S1350; ЯМЗ, 239; МАЗ, 543205; МЗКТ, 65151; ZF9S??(??)(??); 9JS(??)(??)(??); ТМЗ-09.130; CA10T150-?;	ЯМЗ, 238?; ZF8S1350; ЯМЗ, 239; МАЗ, 543205; МЗКТ, 65151; ZF9S??(??)(??); 9JS(??)(??)(??); CA10T150-?; 12JS(??)(??)(??); ЯМЗ, 330; ТМЗ-14.180; ZF16S??(??)(??); 16JS(??)(??)(??); C16JS(??)(??)(??)(??);			
	с ручным управлением				
для коробок передач	ZF9S??(??)(??)	9JS(??)(??)(??)	ЯМЗ, 239	МАЗ, 543205; МЗКТ, 65151	ТМЗ- 09.130
- число передач и передаточные числа	вперед - 9, назад - 1				
I	9,48-9,56	10,06-13,96	12,24	10,08	12,10
II	6,47-6,58	6,55-7,47	6,88	6,13	7,07
III	4,68-4,72	4,64-5,28	4,86	4,51	4,97
IV	3,48-3,50	3,36-3,82	3,50	3,50	3,59
V	2,54-2,62	2,46-2,79	2,74	2,76-2,78	2,80
VI	1,85-1,89	1,95-2,08	1,97	1,75	1,97
VII	1,35	1,38-1,55	1,39	1,29	1,38
VIII	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
IX	0,73-0,75	0,73-0,79	0,78	0,788-0,795	0,78
3.X.	8,52-8,97	10,51-13,96	10,04	9,55	11,21

## Приложение № 1

для коробок передач	ZF8S1350	ЯМЗ, 238?	CA10T150-?	12JS(???)???
- число передач и передаточные числа	вперед - 8, назад - 1	вперед - 8, назад - 2	вперед - 10, назад - 2	вперед - 12, назад - 2
I	8,28	7,30	12,305	12,10
II	5,69	4,86	9,444	9,41
III	4,07	3,50	7,180	7,31
IV	2,90	2,48	5,397	5,71
V	2,03	2,09	4,000	4,46
VI	1,40	1,39	3,076	3,48
VII	1,00	1,00	2,361	2,71
VIII	0,71	0,71	1,795	2,11
IX	—	—	1,349	1,64
X	—	—	1,000	1,28
XI	—	—	—	1,00
XII	—	—	—	0,78
3.X.I	6,70	10,46	11,010	11,56
3.X.II	—	2,99	2,752	2,59
для коробок передач	ЯМЗ, 330	TM3-14.180	16JS(???)???; C16JS(???)???	ZF16S(???)???
- число передач и передаточные числа	вперед - 14, назад - 2		вперед - 16, назад - 2	
I	13,56	13,16	14,03-14,13	11,64-16,41
II	11,13	10,66	11,64-11,70	9,70-13,80
III	7,89	7,88	9,60-9,77	8,00-11,28
IV	6,47	6,38	7,97-8,09	6,67-9,49
V	5,25	5,30	6,62-6,69	5,73-7,76
VI	4,31	4,29	5,44-5,49	4,77-6,53
VII	3,50	3,50	4,52-4,55	4,07-5,43
VIII	2,87	2,83	3,74-3,78	3,40-4,57
IX	2,25	2,25	3,08-3,13	2,86-3,59
X	1,85	1,82	2,56-2,61	2,38-3,02
XI	1,50	1,51	2,11-2,16	1,96-2,47
XII	1,23	1,23	1,75-1,79	1,64-2,08
XIII	1,00	1,00	1,45-1,48	1,41-1,70
XIV	0,82	0,81	1,21-1,22	1,17-1,43
XV	—	—	1,00	1,00-1,19
XVI	—	—	0,83	0,83-1,00
3.X.I	11,87	12,20	13,00-13,42	9,41-15,36
3.X.II	9,74	9,90	10,77-11,13	7,84-12,92
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная			
- передаточное число	2,71-7,79			
<b>Подвеска</b>				
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него			
Задняя (описание)	зависимая, рессорно-балансирная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него			

## Приложение № 1

<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»		
<b>Тормозные системы</b> Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров на переднюю ось и заднюю тележку; с АБС; тормозные механизмы всех колес барабанного типа		
Запасная (описание)	стояночная тормозная система		
Стояночная (описание)	привод от энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя, может устанавливаться ретардер		
<b>Шины</b>	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	11.00R20	149 / 145 или 150 / 146	J, K
	12.00R20	154 / 149 или 150 / 146	J
	315/80R22,5	156 / 150 или 154 / 150	L, M
	315/70R22,5	154 / 150 или 152 / 148	M, L
	315/60R22,5	152 / 148	K, L
	295/80R22,5	152 / 148	M
	295/60R22,5	150 / 147	K
<b>Оборудование транспортного средства</b>	- два или три проблесковых маячка автожелтого цвета; - фонари освещения рабочей зоны; - кондиционер (по заказу)		

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_

подпись

Г.Д. Черненко

\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия