

## ТС RU E-ТН.АЯ04.00150.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА		
Колесная формула/ведущие колеса	4 x 4/все	
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная	
Расположение двигателя	переднее, продольное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, универсал, установлен на раме/5	
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3) или 7 (первый ряд – 2, второй ряд – 3, третий ряд – 2)	
Для модификаций:	KS1WGJ?FPL6Z, KS1WGU?FPL6Z	KS5WGU?YL6Z
Габаритные размеры, мм		
– длина	4785	
– ширина	1815	
– высота	1805	
База, мм	2800	
Колея передних/задних колес, мм	1520/1515	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2095...2185	2030...2085
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2710	2600
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	1260	
– на заднюю ось	1600	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг		
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	750	
– прицеп с тормозной системой	3100	2500
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Mitsubishi, 4N15, четырёхтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением	Mitsubishi, 6B31, четырёхтактный, с принудительным зажиганием
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	6, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	2442	2998
– степень сжатия	15.5	9.5
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	133 (3500)	154 (6000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	430 (2500)	279 (4000)
Топливо	дизельное	бензин с октановым числом не менее 95

## Приложение № 1

Для модификаций:	KS1WGJ?FPL6Z, KS1WGU?FPL6Z	KS5WGU?YL6Z
<b>Система питания (тип)</b>	непосредственный впрыск топлива с общей рампой	распределённый впрыск топлива
Блок управления (маркировка)	Denso/Mitsubishi, MA275700-????, 275700-????	Mitsubishi, E6T83274????, E6T83278????
ТНВД (тип, маркировка)	Denso, SM294000-????, 294000-????	—
Форсунки (тип, маркировка)	Denso, 1465A439???, 295050-????	KLN340C
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Mitsubishi Heavy Industries, 49335-????	—
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Denso/Mitsubishi, 1500A599	Denso/Mitsubishi, 1500A334
Глушители шума впуска (маркировка)	Mitsubishi/Molten, 1505A964	—
<b>Система зажигания (тип)</b>	—	электронная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—	Diamond, FK0488
Свечи (маркировка)	—	NGK, DILKR6C11, DILKR7C11, ILKR6B8, ILKR7B8; Denso, SXU20HDR8, SXU22HDR8
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	два глушителя, система нейтрализации отработавших газов с фильтром твёрдых частиц	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	AET	AFQ, AFR
– 2 ступень	—	AFS
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	E18-24	E18-31
– 2 ступень	X10-C5	—
Фильтр твердых частиц	AET	—

## Приложение № 1

Для модификаций:	KS1WGJ?FPL6Z	KS1WGU?FPL6Z, KS5WGU?YL6Z
<b>Трансмиссия</b>	механическая	гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)	фрикционное, сухое, однодисковое	—
Коробка передач (марка, тип)	Mitsubishi, V6M5A, с ручным управлением	Mitsubishi, V8AWG, автоматическая, с возможностью ручного управления
число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	вперед – 8, назад – 1
I –	4.280	4.845
II –	2.298	2.840
III –	1.437	1.863
IV –	1.000	1.436
V –	0.776	1.216
VI –	0.651	1.000
VII –	—	0.815
VIII –	—	0.672
3.X. –	3.959	3.825
Раздаточная коробка (тип)	с отключаемым приводом передних колес	
число передач и передаточные числа	2	
низшей передачи –	2.566	
высшей передачи –	1.000	
Главная передача (тип)	гипоидная	
– передаточное число	3.692	3.692 (KS1WGU?FPL6Z); 3.917 (KS5WGU?YL6Z)
<b>Подвеска</b>		
Передняя (описание)	независимая, рычажно-пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)	зависимая, рычажно-пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	
<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидравлическим усилителем	
- рулевой механизм (тип)	«шестерня-рейка»	
<b>Тормозные системы</b>		
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, антиблокировочной системой, электронной системой распределения тормозных сил; тормозные механизмы всех колес – дисковые	
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	механический или электромеханический привод к дополнительным барабанным тормозным механизмам задних колес	
<b>Шины</b>	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки
	265/60 R18	110
		обозначение категории скорости
		H

## Приложение № 1

<b>Оборудование транспортного средства</b>	обогрев заднего стекла, обогрев передних сидений, кондиционер с ручным управлением, замки дверей с электроприводом и дистанционным управлением, стеклоподъемники с электроприводом, противоугонное устройство (иммобилайзер), подушки безопасности, аудиосистема, бортовой компьютер с многофункциональным дисплеем, система курсовой устойчивости, устройство вызова экстренных оперативных служб; по заказу: омыватель фар, электропривод и обогрев наружных зеркал заднего вида, электропривод передних сидений, система доступа в салон и запуска двигателя без ключа, система климат-контроля, люк в крыше, дистанционное управление аудиосистемой, мультимедийная система, система навигации, приборы освещения и световой сигнализации со светодиодными источниками света, противотуманные фары, дневные ходовые огни, датчик дождя, датчик освещенности, система связи Bluetooth, система контроля тяги, система поддержания постоянной скорости (круиз-контроль), система поддержания постоянной дистанции до впереди идущего автомобиля, система помощи при экстренном торможении, система помощи при старте на склоне, система помощи при спуске, система курсовой стабилизации прицепа, система автоматического включения сигналов экстренного торможения, система помощи при парковке, система предупреждения столкновений, камера заднего вида, боковые подушки безопасности, колеса из легких сплавов, сцепное устройство, зеркало заднего вида с экраном камеры заднего вида, переднее и заднее нижние защитные устройства бамперов, боковые пороги кузова
--	--

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

**А.В. Куликов**

(инициалы, фамилия)