

ТС RU E-RU.AB58.00636.P1I1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	
Колесная формула / ведущие колеса	6 × 6 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная, кабина за двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	<p>-фургон общего назначения или изотермический (рефрижератор) (только для 3437?F), с задними дверями распашного, подъемного или рулонного типа и (или) боковыми дверями распашного, сдвижного, подъемного или рулонного типа, с гидробортом или без него (для 3437?A, 3437?F);</p> <p>-бортовая платформа с откидными боковыми и задним бортами, с передним высоким бортом, задними распашными воротами или без них, с тентом или без него, с краноманипуляторной установкой (КМУ) за кабиной или на заднем свесе с навесным оборудованием или без него (для 3437?C);</p> <p>- бортовая платформа с откидными боковыми и задним бортами, с передним высоким бортом, задними распашными воротами или без них, с тентом или без него (для 3437?D);</p> <p>-подъемник (автогидроподъемник) телескопический или коленчатый, с гуськом или без, в т.ч. с грузовой лебедкой на стреле или в рабочей платформе, в т.ч с частичной погрузкой и отсеками для оборудования, (для 3437?H);</p> <p>-подъемник (автогидроподъемник) в т.ч.грузовой с рабочей платформой или без нее, с грузовой лебедкой на стреле или в рабочей платформе или без нее, с фургоном с дверями распашного, сдвижного, подъемного или рулонного типа, с люками или без них, с окнами или без них, с числом сидений не более 6 (шести) для перевозки пассажиров (для 3437?L)</p> <p>- фургон (с задними дверями распашного, подъемного или рулонного типа и (или) боковыми дверями распашного, сдвижного, подъемного или рулонного типа, с окнами и (или) без них, с люками и (или) без них, с сидениями для перевозки пассажиров или без них), с бортовой платформой (с откидными или фиксированными бортами, с тентом или без него) или без нее, с крано-манипуляторной установкой или без нее, с гидробортом или без него, с подъемником с рабочей платформой или без него (для 3437?0, 3437?1, 3437?2, 3437?3, 3437?4, 3437?5, 3437?6, 3437?7),</p> <p>- цистерна круглого, чемоданного или овального сечения, с насосным оборудованием или без него (для 3437?B);</p> <p>- фургон (с задними дверями распашного, подъемного или рулонного типа и (или) боковыми дверями распашного, сдвижного, подъемного или рулонного типа, с окнами и (или) без них, с люками и (или) без них с гидробортом или без него, с автоцистерной внутри фургона или без нее (для 3437?N).</p> <p>подъемник (автогидроподъемник) в т.ч. грузовой с рабочей платформой или без нее, с грузовой лебедкой на стреле или в рабочей платформе или без нее (для 3437?M).</p> <p>цистерна круглого, чемоданного или овального сечения, с насосным оборудованием или без него, с дополнительным баком для пенообразователя или без него, для тушения лесных пожаров, а так же гражданских и промышленных объектов (для 3437?E);</p> <p>бортовая платформа с откидными боковыми и задним бортами, с передним высоким бортом, задними распашными воротами или без них, с тентом или без него с краноманипуляторной установкой, с крюком, с корзиной рабочей или с оборудованием для бурения (для 3437?K).</p>

Приложение № 1

Назначение	<p>для перевозки грузов различного назначения (для 3437?А, 3437?D); для погрузки/разгрузки и перевозки грузов различного назначения, для проведения бурильных работ - "кран манипулятор КМ" (для 3437?С); для перевозки скоропортящихся грузов (для 3437?F); для перевозки и кратковременного хранения пищевых и непищевых жидкостей - "АЦ", в т.ч перевозки и кратковременного хранения и сбора жидких бытовых отходов - "ВМ" (для 3437?В); для доставки к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения и запаса огнетушащих веществ (для 3437?Е); для доставки сотрудников, оборудования и(или) проведения ремонтных и иных работ в т.ч. высотных(для 3437?L) - "передвижная мастерская ПМ", «мастерская аварийно-восстановительная (МАВР мод.4795Н1 для устранения аварий на подземных и наземных коммуникациях водопроводов, стоков, отводов», "автомастерская АМ", "ремонтно-жилищная мастерская РЖМ", "аварийно-ремонтная мастерская АРМ, АРТК-М", "оперативно-выездная бригада ОВБ", "газовая ремонтная мастерская ГРМ", "линейная машина ЛМ", "аварийно-ремонтная передвижная мод. 47953-0000010-31, 47953-0000010-21, 4795Н1», «мастерская аварийно-восстановительная МАВР для устранения аварий на подземных и наземных коммуникациях водопроводов, стоков, отводов", "мастерская Газовой службы", "мастерская Водоканала", "дорожный мастер", "Бригадный автомобиль", "Мосторемонтный автомобиль», "Путеремонтный автомобиль", "Обеспечения дорожного движения ОДД" (для 3437?0, 3437?2, 3437?4, 3437?6); для доставки сотрудников и(или) проведения испытательных, исследовательских и иных работ в т.ч высотных - "лаборатория высоковольтных испытаний ЛВИ", "электротехническая лаборатория ЭТЛ", "лаборатория контроля качества соединений трубопроводов ЛККСТ", "лаборатория контроля качества сварочных соединений ЛККС", "лаборатория гидродинамического исследования скважин ЛГИ, ЛГИС", "лаборатория волоконно-оптических линий связи ЛИОК, ЛВОЛС", "лаборатория связи ЛС", "лаборатория электро-хим защиты ЭХЗ", "лаборатория неразрушающего контроля ЛНК", "лаборатория криминалистическая МВД, ФСВНГРФ Росгвардия, МО, ФСИН, ФТС, СКР", "экологического контроля и мониторинга ЭК, ЭКМ", "лаборатория судебно-медицинской экспертизы", "передвижной пункт медицинского освидетельствования ППО", "передвижной пункт технического контроля", "лаборатория пожарно-техническая", "специальная МВД, МЧС, ФСВНГРФ Росгвардия, МО, ФСИН, ФТС, СКР", "лаборатория контроля технического состояния трубопроводов ЛКТСТ", "взрывотехническая лаборатория" (для 3437?1, 3437?3, 3437?5, 3437?7); для перевозки людей, грузов и оборудования, для подъема и спуска людей и грузов на/с высоту(ы) - "АГП", "АПТ", "АТП", "ВС", "ВТ", "АП", "ТА", "ТКА", "КТА", "ПСС", "ПКА", "ПАРТ", "ПКС", "ПП"; "АПГТ", "АППГ", "АПП", "АПК""Автогидроподъемник", "Автовышка, в т.ч для нанесения противообледенительного состава на высоте - "подъемник противообледенительный АПО" (для 3437?Н); для доставки сотрудников, аварийно спасательного оборудования, подъем людей и (или) оборудования (только для 3437?М), проведения работ на местности - "аварийно-спасательная АСА МЧС, "автомобиль штабной АШ", "передвижной пункт управления ППУ», (для 3437?N, 3437?M); для погрузки/разгрузки и перевозки грузов различного назначения, оборудования, для проведения бурильных работ - "многофункциональный кран манипулятор МКМ" (для 3437?К).</p>
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная без спального места

Приложение № 1

Для модификаций на шасси:	4320-6951-70, 4320-6951-72, 4320-6951-74, 4320-6951-16
Габаритные размеры, мм	
– длина	8200...10800
– ширина	2500...2550
– высота	2955...4000
База, мм	4755 + 1400
Колея передних / задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8315...16500
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21300 или 22500* (21800 или 22500* для мод. шасси 4320-6951-16)
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	5300 или 6500* (5800 или 6500* для мод. шасси 4320-6951-16) 8000 8000

* – для модификаций с усиленной передней подвеской

Для модификаций на шасси:	5557-6151-70, 5557-6151-72, 5557-6151-74
Габаритные размеры, мм	
– длина	7400...10000
– ширина	2500...2550
– высота	2955...400
База, мм	4000 + 1400
Колея передних / задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8050...16500
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21300 или 22500*
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	5300 или 6500* 8000 8000

* – для модификаций с усиленной передней подвеской

Для модификаций на шасси:	4320-6951-70, 4320-6951-72, 4320-6951-74, 5557-6151-70, 5557-6151-72, 5557-6151-74	4320-6951-16
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	32800 или 34000*	33300 или 34000*
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена	
– прицеп с тормозной системой	11500	

* – для модификаций с усиленной передней подвеской

Приложение № 1

шасси:	4320-6951-70, 5557-6151-70	4320-6951-72, 5557-6151-72,	4320-6951-74, 5557-6151-74
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ–53653 и его комплектации	ЯМЗ–53623 и его комплектации	ЯМЗ–53613 и его комплектации
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	6650		
- степень сжатия	17.5±0.6		
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	175 (2275...2325)	200.7 (2275...2325)	228 (2275...2325)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1044 (1300...1600)	1161 (1300...1600)	1221 (1300...1600)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31 (0 281 020 111)		
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.3NH-MD (0 445 020 110)		
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 3 (0 445 120 178)		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2G или НПО «Турботехника», ТКР 80		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ 721.1109510-30Р или ФВ 721.1109510-30, Р.451171.001 или MANN + HUMMEL, 44 722 92 905 (только для мод. 4320-6951-7?, 5557-6151-7?)		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)	ТехноКом, 5365.1201010-11 или DINEX 59312 или МГС, 5365.1201010-13		
шасси:	4320-6951-16		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ–53604 и его комплектации		
	четырёхтактный, с искровым зажиганием		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	6650		
- степень сжатия	12±0.6		
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85-00	229 (2275...2325)		
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1220 (1200...1600)		
Топливо	компримированный природный газ		
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	WP-580 «Westport»		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2CG или НПО «Турботехника», ТКР 80		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	РЕМИЗ, Р.451171.001 или MANN + HUMMEL, 44 722 92 905		

Приложение № 1

Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная					
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Marshall, ME-52-78					
Свечи (маркировка)	Bosch, YR6 SII3320					
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов, система рециркуляции отработавших газов EGR					
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем					
Глушители (маркировка)						
– 1 степень	DINEX, 59311					
– 2 степень	—					
Трансмиссия	механическая					
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer MFZ 430, сухое, однодисковое					
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-1909, ЯМЗ-0905, ЯМЗ-1105, ЯМЗ-1205, 6JS125TA, 9JS135TA, ZF 9 S 1310 TO, ZF 9 S 1315 TO					
для коробок передач:	с ручным управлением					
	ЯМЗ-1909	ЯМЗ-0905, ЯМЗ-1105,	ЯМЗ-1205	6JS125TA	9JS135TA	ZF 9 S 1310 TO, ZF 9 S 1315 TO
число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	вперед – 5, назад – 1		вперед – 6, назад – 1	вперед – 9, назад – 1	
дополнительная понижающая передача	—	—	—	—	11.02	9.48
I -	12.24	5.22	5.17	6.51	6.55	6.58
II -	6.88	2.90	2.75	4.10	4.64	4.68
III -	4.86	1.52	1.51	2.54	3.36	3.48
IV -	3.50	1.00	1.00	1.60	2.46	2.62
V -	2.46	0.71	0.7	1.00	1.95	1.89
VI -	1.97	—	—	0.74	1.38	1.35
VII -	1.39	—	—	—	1.00	1.00
VIII -	1.00	—	—	—	0.73	0.75
IX -	0.70	—	—	—	—	—
3.X. -	10.04	5.22	5.17	6.43	11.52	8.97
Раздаточная коробка (тип)	механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом					
число передач и передаточные числа	2					
	для раздаточной коробки УРАЛ			для раздаточной коробки ZQC 1200		
высшее -	1.04			1.00		
низшее -	2.15			1.75		
Главная передача (тип)	двойная, коническо-цилиндрическая					
– передаточное число	7.49					

Приложение № 1

Подвеска		
Передняя (описание)		усиленная (с листами рессор увеличенного сечения, для полной массы 22500 кг) или стандартная, зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Задняя (описание)		зависимая, балансирная, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах
Рулевое управление (описание)		с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)		"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"
Тормозные системы		
Рабочая (описание)		пневматический двухконтурный привод с разделением на передний мост и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные
Запасная (описание)		каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)		привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задней оси
Вспомогательная (износостойкая) (описание)		моторный тормоз-замедлитель
Шины		
обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
425/85R21	146 или 156	G или J
14.00-20	146 или 147	G
390/95R20	156	J

Приложение № 1

<p>Оборудование транспортного средства</p>	<p>устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании</p> <p>централизованная система регулирования давления воздуха в шинах, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб, дневные ходовые огни (для ТС соответствующих требованиям Правил ООН № 48-04)</p> <p>по заказу: дневные ходовые огни (для ТС, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-03)</p> <p>специальный предупреждающий огонь автожелтого цвета для 3437?Н, специальный предупреждающий огонь синего (синий красный) цвета для 3437?1, 3437?3, 3437?5, 3437?7, 3437?М, 3437?N;</p> <p>предпусковой подогреватель двигателя, КОМ, насос,</p> <p>устройство вызова экстренных оперативных служб, стеллажи, ящики, полки, шкафы, столы, рундуки, климатические установки, отопители, оборудование для автономного энергоснабжения, багажники на крыше, лестницы на крышу, лабораторное оборудование, аварийно-спасательное оборудование и инструмент, средства связи и освещения, средства индивидуальной защиты и оказания первой помощи, тиски, верстаки, кран-балка, съемный кран на передний или задний бампер, насосная станция с приводом от КОМ или электрической станции, кран-укосина, в т.ч. поворотная, со стационарной или съемной лебедкой, КОМ, генератор с приводом от собственного ДВС или от КОМ, в т.ч. на выдвижном механизме, держатель запасного колеса откидного или поворотного типа или стационарный на задней стенке фургона, за кабиной или под рамой, кондиционер, система приточной и вытяжной вентиляции, переговорные устройства, средства освещения, акустические системы, лебедка механическая или электрическая, заднего или переднего расположения (3437?0, 3437?2, 3437?4, 3437?6, 3437?1, 3437?3, 3437?5, 3437?7),</p> <p>холодильная установка (3437?F); гидроборт (3437?А, 3437?0, 3437?2, 3437?4, 3437?1, 3437?3, 3437?5; КМУ (3437?0, 3437?2, 3437?4, 3437?6, 3437?1, 3437?3, 3437?5, 3437?7, 3437?К);</p> <p>емкость для специальных жидкостей (только для 3437?N), КОМ, насос, аварийно-спасательное оборудование и инструмент, насосная станция с приводом от КОМ или электрической станции, средства связи и освещения, средства индивидуальной защиты и оказания первой помощи (3437?N, 3437?М).</p> <p>средства освещения, акустические системы, лебедка механическая или электрическая, заднего или переднего расположения, бурильное оборудование, держатель запасного колеса откидного или поворотного типа, за кабиной или под рамой, КОМ, насос, аварийно-спасательное оборудование и инструмент, насосная станция с приводом от КОМ или электрической станции (3437?К)</p>
---	--

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.М. Иванов

(инициалы, фамилия)