

TC RU E-RU.MT22.00317.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6 x 4 / задней тележки			
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение грузочного пространства	на раме шасси установлено распределяющее или поливомоечное оборудование, или самосвальный кузов, или в самосвальном кузове установлено распределяющее или поливомоечное оборудование; в передней части – плужное оборудование, или форсунки поливомоечного оборудования в комплекте с передней щеткой или моющей гребенкой; в межбазовом пространстве - средний отвал или средняя щетка, с правой стороны - боковой отвал или без него			
Назначение	для всесезонного ухода за автодорогами			
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед			
Габаритные размеры, мм				
– длина	10800...12500			
– ширина	3200...3400			
– высота	3050...3600			
База, мм	3690 + 1320			
Колея передних / задних колес, мм	2043/1890			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12375...16200			
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	25200			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	6200/9500/9500			
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
на базовых транспортных средствах и шасси:	65115-A4	65115-L4	65115-42	65115-46
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	CUMMINS		КАМАЗ	
	ISB6.7e4 300	ISB6.7 300	740.622-280	740.662-300
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом			
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		8, V-образное	
- рабочий объём цилиндров, см ³	6700		11762	
- степень сжатия	17,3±0,3		17,9±0,4	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	219 (2500)	225,6 (2300)	206 (1900)	221 (1900)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1097 (1400)	1100 (1700)	1177 (1300)	1275 (1300)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2150E или CM2880	Cummins, CM2150C	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CR/CP3HS3	Bosch, CR/CP3S3/L110	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445)		BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)	

Приложение № 1

на базовых транспортных средствах и шасси:	65115-A4	65115-L4	65115-42	65115-46
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, ТКР HE351W	Holset, ТКР HX35W	с двумя турбокомпрессорами: КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/ 0,76D9 или с одним турбокомпрессором: Borg Warner Turbo Systems, S300G13809700027	
	с теплообменником охлаждения наддувочного воздуха			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-08 или ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510 (ОАО «Автоагрегат» г. Ливны) или «MANN+HUMMEL», Europiclon 45 700 92 941 или «КЗТАА», K661.1109510-08		ФВ721.1109510-10 (ОАО «Автоагрегат» г. Ливны)	
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр			
на базовых транспортных средствах и шасси:	65115-A4	65115-L4, 65115-42, 65115-46		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, совмещенный с нейтрализатором; система SCR		один глушитель; система нейтрализации отсутствует	
Глушители (маркировка)	Cummins, 300730-A или A043H927		КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05 или 6560-1201010 (кроме мод. на базе 65115-42, 65115-46)	
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DÖNMEZ (Турция) или Changchun Yidong Clutch (Китай), MFZ-430; фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем			
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154		ZF9S1310TO	
- число передач и передаточные числа	с ручным управлением			вперед – 9, назад – 1
	вперед – 10, назад – 2			
	низшее	высшее		
I -	7,82	6,38	9,48	
II -	4,03	3,29	6,58	
III -	2,50	2,04	4,68	
IV -	1,53	1,25	3,48	
V -	1,00	0,815	2,62	
VI -	-	-	1,89	
VII -	-	-	1,35	
VIII -	-	-	1,00	
IX -	-	-	0,75	
3.X. -	7,38	6,02	8,97	
Главная передача (тип)	центральный двухступенчатый редуктор с блокируемым межколесным дифференциалом			
– передаточное число	5,43 или 5,94 или 6,53 (на базе 65115-A4, 65115-L4); 4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22 (на базе 65115-42, 65115-46)			

Приложение № 1

Подвеска			
Передняя (описание)		зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах, задние концы рессор скользящие, с гидравлическими амортизаторами, резиновыми буферами, со стабилизатором поперечной устойчивости;	
Задняя (описание)		зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, задние концы рессор скользящие, с реактивными штангами	
Рулевое управление (описание)		с гидроусилителем	
- рулевой механизм (тип)		«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»	
Тормозные системы			
Рабочая (описание)		пневматический двухконтурный привод отдельно к тормозам передних колес и колес задней тележки, тормозные механизмы всех колес барабанного типа, с АБС	
Запасная (описание)		каждый из контуров рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)		колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)		моторный тормоз-замедлитель	
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	10,00R20	146/143 или 149/146	J или K
	11,00R20	150/146 или 149/145	J или K
	11R22,5	146/143 или 148/145	L или K
Оборудование транспортного средства		один или два проблесковых маячка оранжевого цвета, две фары для освещения рабочей зоны	

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

М.А. Штучкин

(инициалы, фамилия)