

TC RU E-TR.MT02.00054.P2

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
	СКК1	ССК1
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа с тентом или без тента или грузовой фургон общего назначения	седельно-сцепное устройство
Кабина	цельнометаллическая, двухместная, без спального места, с одним или двумя спальными местами	
Габаритные размеры, мм		
- длина	5250...12000	5250...7500
- ширина	2200...2550	2200...2550
- высота:	2700...4000	2700...4000
База, мм	3200...6500	3200...4500
Колея передних / задних колес, мм	2000...2150 / 1800...1950	

Тип	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа, кг		Максимальная масса автопоезда, кг
			на переднюю ось	на заднюю ось	без тормозной системы	с тормозной системой	
СКК1	6300...11000	17800...19000	6300... 7100	11600.. 13400	750	22000	40000
ССК1	7350...8550	17800...18000	6300... 7100	11500.. 12600	-	26000	42000

Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН

11000...15000

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Ford Otosan						Iveco / FPT Industrial, AFA5*
	FFP5	FFP6	FHR5	FHR6	FHT5	FHT6	
	четырёхтактный дизель						
– количество и расположение цилиндров	6, рядное						
– рабочий объем цилиндров, см ³	8974		12740				10308
– степень сжатия	17.6		17.0				16.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	242.8 (2200)	243 (2200)	308.9 (1800)	308.9 (1800)	353 (1800)	353 (1400... 1800)	338 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1300 (1200... 1700)	1300 (1200... 1700)	2150 (1000... 1300)	2150 (1000... 1300)	2500 (1000... 1200)	2500 (1000... 1300)	2100 (1050)
Топливо	дизельное						
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой						
Блок управления (маркировка)	EDC17CV41		EDC17CV41				EDC7UC31
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CPN 3.3 NH-MD		Bosch CPN 5.25				Bosch
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 3.18		Bosch, CRIM 3.25, GC46-9F593-B?				Bosch, EDLLA 145 P 1534
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HX35W / Cummins, HE400W G	Borg Warner, HE400W G	Holset, HX40 / Borg Warner, BV70HF	Borg Warner, BV70HF	Holset, HX40 / Borg Warner, BV70HF	Borg Warner, BV70HF	Holset, HE531V / HE 531VE
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Parker Racor, GC46-9600-A? / GC46-9601-A?	Parker Racor, GC46-9600-A?	Parker Racor, GC46-9600-A? / GC46-9601-A?				Parker Racor, DC46-9600-A?
Глушители шума выпуска (маркировка)	Assan Hanil, GC46-9K614-B? / -A?	Assan Hanil, GC46-9K614-B?	Emrooto-motive, GC46-9K614-A?	Assan Hanil, GC46-9K614-B?	Emrooto-motive, GC46-9K614-A?	Assan Hanil, GC46-9K614-B?	совмещен с воздушным фильтром
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель и нейтрализатор отработавших газов						
Нейтрализаторы (маркировка)	GC46-5J256-B?	GC46-5J256-A? / -G?	GC46-5J256-F?	GC46-5J256-E? / -H?	GC46-5J256-F?	GC46-5J256-E? / -H?	Faurecia Emissions, DC46-5J256-A?
Глушители (маркировка)	совмещен с нейтрализатором						

* - по маркировке Iveco: F3AE3681Y

Приложение № 1

для транспортных средств с двигателем:	FFP5, FFP6	AFA5	FFP5, FFP6, FHR5, FHR6, FHT5, FHT6	AFA5		
Трансмиссия	механическая					
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое					
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S 1310 TO	ZF, 16S 2220	ZF, 16S 2230 TO / 16S2530	ZF, 12TX 2210TD	ZF, 12TX 2620TD	ZF, 12AS 2130TD
	с ручным управлением			автоматическая		
число передач и передаточные числа	вперед - 9, назад-1	вперед-16, назад-2		вперед-12, назад-2		
понижающая -	9.48	-	-	-	-	-
I -	6.58	13.80	13.81	16.69	16.69	15.86
II -	4.68	11.54	11.54	12.92	12.92	12.33
III -	3.48	9.54	9.49	9.93	9.93	9.57
IV -	2.62	7.93	7.93	7.67	7.67	7.44
V -	1.89	6.53	6.53	5.90	5.90	5.87
VI -	1.35	5.46	5.46	4.57	4.57	4.57
VII -	1.00	4.57	4.57	3.66	3.66	3.47
VIII -	0.75	3.82	3.82	2.83	2.83	2.70
IX -	-	3.02	3.02	2.17	2.17	2.10
X -	-	2.53	2.53	1.68	1.68	1.63
XI -	-	2.08	2.08	1.29	1.29	1.29
XII -	-	1.74	1.74	1.00	1.00	1.00
XIII -	-	1.43	1.43	-	-	-
XIV -	-	1.20	1.20	-	-	-
XV -	-	1.00	1.00	-	-	-
XVI -	-	0.84	0.84	-	-	-
3.X.1 -	8.97	12.92	12.92	15.54	15.54	14.68
3.X.2 -	-	10.80	10.80	12.03	12.03	11.41
Главная передача (тип)	Meritor / Ford Otosan, гипоидная					
– передаточное число	4.11, 4.63, 4.89	3.08, 3.36, 3.70	2.85, 3.08, 3.36, 4.08	2.47, 2.64, 3.57	2.47, 2.64	2.64, 2.85, 3.08

Приложение № 1

Подвеска

Передняя (описание)

СКК1: зависимая, на рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости;

ССК1: зависимая, пневматическая подвеска

Задняя (описание)

СКК1: зависимая, на многолистных рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости;

по заказу: пневматическая подвеска, с телескопическими гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости;

ССК1: пневматическая подвеска, с телескопическими гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости;

по заказу: зависимая, на многолистных рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)

с гидроусилителем

– рулевой механизм (тип)

Nema-ZF, 8098,
“винт - гайка на циркулирующих шариках – рейка – сектор”

Тормозные системы

Рабочая (описание)

пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные или дисковые

Запасная (описание)

каждый из контуров рабочей тормозной системы и стояночная тормозная система

Стояночная (описание)

тормозные механизмы передних и задних колес или только задних колес с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

Вспомогательная (износостойкая)
(описание)

моторный тормоз-замедлитель, опция - ретардер

Шины						
– обозначение размера	12R 22.5	295/60 R22.5	295/80 R22.5	315/60 R22.5	315/70 R22.5	315/80R 22.5
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	148/145...156/150					
– обозначение категории скорости	G, J, K, L, M					

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства

дневные ходовые огни для кабин с 2016 модельного года, электронная система контроля устойчивости, ограничитель скорости; электрические стеклоподъемники, центральный замок с дистанционным управлением, боковые зеркала с электроприводом и подогревом, корректор фар, регулируемая по углу наклона рулевая колонка, сиденье водителя с подогревом и поясничным упором, подлокотник, CD/MP3 магнитола, проблесковые маячки автожелтого цвета (для тягачей, предназначенных для буксировки полуприцепов, перевозящих опасные грузы)

по заказу: устройство вызова экстренных оперативных служб, дополнительный отопитель, кондиционер, модуль управления оборотами двигателя, блокировка дифференциала, тахограф, дневные ходовые огни для кабин до 2016 модельного года, антипробуксовочная система, коробка отбора мощности с приводом от двигателя, предпусковой подогреватель двигателя, электропривод подъема кабины

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.И. Щепкин

инициалы, фамилия