

TC RU E-RU.MT35.00402

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4×2 / задние (кроме мод. на базе С41А23) 4×4 / все (только для мод. на базе С41А23)
Схема компоновки транспортного средства	капотная (кроме мод. на базе С4?R9?, С4?R0?) полукапотная (для мод. на базе С4?R9?, С4?R0?)
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозночного пространства	специализированный кузов-фургон не несущей конструкции из жаропрочных и огнестойких материалов, с изменяемой геометрией (в том числе со съемной или сдвижной крышей), разделённый на технологический отсек и отсек для перевозки и временного хранения взрывчатых материалов (по заказу), с выступом в передней части кузова или без него, с багажной платформой и лестницей или без них, с задней распашной одностворчатой/двустворчатой/многостворчатой дверью или подъемной роликовой дверью роллетного типа, или без неё, или одинарной сдвижной дверью, или без неё, с боковой распашной одностворчатой/двустворчатой/многостворчатой или одинарной сдвижной дверью, или подъемной роликовой дверью роллетного типа, или с несколькими независимыми боковыми распашными дверями или подъемными роликовыми роллетного типа, или одинарными сдвижными боковыми дверями, или без них, с внутренними перегородками (с дверью или без) или без них, с окнами, с выгородками, нишами, люками или без них, с холодильно-отопительной установкой или без нее, с гидроподъемным бортом или без него, с пассажирскими сиденьями (число пассажирских мест в транспортных средствах не превышает восьми с учетом сидений в кабине) или без них – для 5796?1; - кузов-фургон не несущей конструкции, с изменяемой геометрией (в том числе со съемной или сдвижной крышей), с выступом в передней части кузова или без него, с багажной платформой и лестницей или без них, с задней распашной одностворчатой/двустворчатой/многостворчатой дверью или подъемной роликовой дверью роллетного типа, или без неё, или одинарной сдвижной дверью, или без неё, с боковой распашной одностворчатой/двустворчатой/многостворчатой или одинарной сдвижной дверью, или подъемной роликовой дверью роллетного типа, или с несколькими независимыми боковыми распашными дверями или подъемными роликовыми роллетного типа, или одинарными сдвижными боковыми дверями, или без них, с внутренними перегородками (с дверью или без) или без них, с окнами, с выгородками, нишами, люками или без них, с холодильно-отопительной установкой или без неё, с гидроподъемным бортом или без него (для мод. 5796?2, 5796?3, 5796?4, 54796?5, 5796?7, 5796?8, 579619, 579679), с бортовым сегментом или без него, с крано-манипуляторной установкой (КМУ) (для мод. 5796?8) или без неё, с пассажирскими сиденьями (число пассажирских мест в транспортных средствах не превышает восьми с учетом сидений в кабине) или без них - для мод. 5796?2, 5796?3, 5796?4, 5796?7, 5796?8, 579619, 579679; – специальная клеть для перевозки газовых баллонов - для мод. 5796?6;

Приложение № 1

Исполнение загрузочного пространства (продолжение)	- бортовая платформа специальная с каркасом, тентом (в том числе огнеупорным) или без них, с откидными боковыми и задним бортами, с высокими передним, боковыми бортами, или с откидными боковыми бортами или без них, с передней жёсткой стенкой или без неё, с высоким передним бортом и распашными задними воротами или «рольставнями» или клапаном тента, со сдвижной крышей или без нее, со сдвижными боковыми шторами или без них, съёмными боковыми стойками или без них, с гидроподъёмным бортом или без него, со съёмной(ыми) клетью(ями) или съёмным(и) паллетом(ами) или съёмным(и) контейнером(ами) для перевозки опасных грузов - для мод. 5796?В; - цельнометаллический фургон, с задней двустворчатой распашной дверью и боковой дверью распашного или сдвижного типа, с окнами или без, с перегородкой или без, с люками или без, с багажной платформой и лестницей или без них, с холодильно-отопительной установкой или без неё, с гидроподъёмным бортом или без него, с пассажирскими сиденьями (число пассажирских мест в транспортных средствах не превышает восьми с учетом сидений в кабине) или без них – для мод. 579621; - фургон цельнометаллический, с багажной платформой и лестницей или без них, с задней двустворчатой распашной дверью и боковой дверью распашного или сдвижного типа, с внутренней перегородкой (с дверью или нет) или без неё, с холодильно-отопительной установкой или без неё, с окнами, люками или без них, с техническим и (или) жилым и (или) хозяйственным отсеком или без, с гидроподъёмным бортом или без него, с пассажирскими сиденьями (число пассажирских мест в транспортных средствах не превышает восьми с учетом сидений в кабине) или без них - для мод. 579622, 579623, 579624, 579625, 579627, 579629, 57962А
Назначение	мод. 5796?1– автомобиль специальный (тип транспортного средства EX/II, EX/III, FL и (или) АТ) для перевозки опасных грузов 1-9 класса опасности, подклассов и групп совместимости в соответствии с ДОПОГ; мод. 5796?2 – мастерская, в том числе с возможностью перевозки от 1 до 6 человек в фургоне, предназначен для транспортировки оборудования, инструмента, приспособлений, приборов и использования его как внутри, так и вне ТС, а также доставки персонала (бригад) к месту исполнения работ. Варианты исполнения в зависимости от специализации оборудования и персонала: – «Дорожный мастер» для коммунального хозяйства и дорожных служб, – аварийная мастерская (АМ), – аварийно-ремонтная мастерская (АРМ), – аварийно-ремонтная мастерская газораспределительных станций (АРМ ГРС), – автомобиль быстрого реагирования (АБР), – автомобиль для обслуживания нефтегазопровода, – автомобиль оперативно-выездной бригады (АОВБ), – автомобиль ремонта магистрального газопровода (АМГ),

Приложение № 1

Назначение (продолжение)	– автомобиль технического обслуживания (АТО), – агрегат наземного ремонта водоводов (АНРВ), – агрегат ремонтно-сварочный (АРС), – агрегат сервисного обслуживания (АСО), – грузопассажирский автомобиль (ГПА) – линейный бригадный автомобиль (ЛБА), – мастерская аварийная ремонтно-слесарная (МАРС), – мастерская аварийно-восстановительных работ (МАВР), – мастерская ремонтно-механическая (МРМ), – мастерская ремонтно-слесарная (МРС), – мастерская технического обслуживания (МТО), – перегонная дизельная электростанция, – передвижная аварийно-ремонтная мастерская (ПАРМ), – передвижная авторемонтная мастерская (ПАРМ), – передвижная мастерская (ПМ), – передвижная ремонтная мастерская (ПРМ), – передвижная ремонтно-сварочная мастерская (ПРСМ), – передвижная техническая помощь (ПТП), – передвижная электроизмерительная мастерская электрохимзащиты (ПЭМ ЭХЗ), – передвижная электростанция (ПЭС), – передвижной инженерный комплекс (ПИК), – передвижной комплекс сварочных работ (ПКСР); мод. 5796?3 – лаборатория, в том числе с возможностью перевозки от 1 до 6 человек в фургоне – для транспортировки оборудования, инструмента, приспособлений, приборов и использования его как внутри, так и вне ТС, а также доставки персонала (специалистов) на место проведения работ. Варианты исполнения в зависимости от специализации оборудования и персонала: – ветеринарная лаборатория, – дорожная лаборатория, – жилой модуль, – каналопромывочная лаборатория, – криминалистическая лаборатория, – лаборатория видеонаблюдения и фиксации ГРЗ, – лаборатория газораспределительной станции (машин), – лаборатория для перевозки тел умерших (трупов), – лаборатория радиологическая или радиационного контроля, – лаборатория специальная МВД, МЧС, ГИБДД, СК, ФСБ, Минобороны, ФСО – мобильная базовая станция, – мобильный комплекс для фото-видеофиксации нарушений ПДД, – мобильный комплекс оповещения (МКО) – наркологическая лаборатория, – передвижная баня, – передвижная библиотека (Библиобус), – передвижная взрывотехническая лаборатория (ПВЛ),
-----------------------------	---

Приложение № 1

Назначение (продолжение)	– передвижная звукоусилительная станция (ПЗУС), – передвижная кинологическая лаборатория, – передвижная лаборатория автоматики и телемеханики, – передвижная лаборатория волоконно-оптических линий связи (ЛВОЛС), – передвижная лаборатория высоковольтных испытаний (ЛВИ), – передвижная лаборатория исследования оптоволоконного кабеля (ЛИОК), – передвижная лаборатория исследования скважин, – передвижная лаборатория контроля измерительных приборов и автоматики (ЛКИПиА), – передвижная лаборатория контроля качества нефтепродуктов, – передвижная лаборатория контроля качества сварных соединений (ЛККС), – передвижная лаборатория контроля технического состояния трубопроводов (ЛКТСТ), – передвижная лаборатория неразрушающего контроля (ЛНК), – передвижная лаборатория радиологического контроля, – передвижная лаборатория связи, – передвижная лаборатория технического, радиологического контроля и дефектоскопии, – передвижная лаборатория электрохимзащиты, – передвижная метрологическая лаборатория, Назначение (продолжение) – передвижная пожарно-техническая лаборатория, – передвижная экологическая лаборатория, – передвижная электротехническая лаборатория, – передвижной кинотеатр, – передвижной класс, – передвижной клуб (Автоклуб), – передвижной медицинский комплекс (ПМК), – передвижной пункт для проведения медицинского освидетельствования (ППМО), – пост весового контроля, – пункт технического осмотра, – санитарно-эпидемиологическая лаборатория, – специальная лаборатория (предназначена для проведения различного рода лабораторных исследований), – транспортно-бытовая машина, – химико-биологическая лаборатория; мод. 5796?4 – спасательный МЧС, аварийная служба, газоспасательный, в том числе с возможностью перевозки от 1 до 6 человек в фургоне, предназначен для доставки личного состава и необходимого оборудования к месту ликвидации аварии, оказания первой помощи пострадавшим и проведения аварийно-спасательных, поисковых работ. Варианты исполнения в зависимости от специализации оборудования и персонала:
-----------------------------	---

Приложение № 1

Назначение (продолжение)	– аварийная газовая служба (АГС), – аварийная служба, – аварийно-поисковый автомобиль (АПА), – аварийно-спасательная машина (АСМ), – аварийно-спасательный автомобиль (АСА), – автомобиль аварийно-поисковый для МЧС, – автомобиль аварийно-спасательный для МЧС, – автомобиль быстрого реагирования (АБР), – автомобиль оперативно-выездной для МЧС, – автомобиль первой помощи (АПП), – автомобиль пожарно-спасательный (АПС), – газоспасательный, – командно-штабной пункт (модуль) (КШП, КШМ) для МВД, МЧС, ФСО, Минобороны и других силовых ведомств, – лесопатрульный комплекс, – машина обеспечения (управления) (МО, МУ), – мобильная базовая станция (МБС), – мобильная водолазная станция (комплекс) (МВС, МВК), – оперативный штаб МЧС, МВД, ФСО, Минобороны и других силовых ведомств, – передвижной оперативный штаб (ПОШ), – передвижной пункт управления (ППУ) для МВД, МЧС, ФСО, Минобороны и других силовых ведомств, – передвижной пункт управления и связи (ППУС) для МВД, МЧС, ФСО, Минобороны и других силовых ведомств; – пожарный оперативно-служебный автомобиль (ПОС), – пожарный штабной автомобиль (ПША), – пункт обеспечения жизнедеятельности (ПОЖ), – спасательный МЧС; мод. 5796?5 – автолавка для выездной торговли, для перевозки оборудования, грузов общего назначения, продуктов питания, организации выездной торговли; мод. 5796?6 – автомобиль специальный (тип транспортного средства FL и (или) AT) с клетью для перевозки баллонов с газом 2 класса опасности, подклассов и групп совместимости в соответствии с ДОПОГ; мод. 5796?7 – передвижная техническая помощь (Техпомощь) для транспортировки оборудования и специализированных бригад от 1 до 6 человек в фургоне, на место проведения аварийно-ремонтных работ. Варианты исполнения в зависимости от специализации оборудования и персонала: - дезинфекционная установка ДУК; мод. 5796?8 – передвижная техническая помощь (Техпомощь) для транспортировки оборудования и специализированных бригад от 1 до 6 человек в фургоне, на место проведения аварийно-ремонтных работ, с возможностью проведения погрузочно-разгрузочных операций; мод. 5796?9 - автомобиль «мобильный офис/автодом», для перевозки офисного оборудования и/или специалистов и организации работы на удаленных объектах, а также для проживания в количестве от 1 до 6 человек в фургоне.
-------------------------------------	--

Приложение № 1

Назначение (продолжение)	Варианты исполнения в зависимости от специализации оборудования и персонала: — автодом, — автоклуб, — жилой модуль, — мобильный офис, — передвижная баня; — передвижная библиотека (Библиобус) — передвижной кинотеатр, — передвижной класс, — передвижной клуб, — почта России; мод. 5796?В – автомобиль специальный (тип транспортного средства EX/II или FL и (или) AT) для перевозки опасных грузов 1-9 класса опасности, подклассов и групп совместимости в соответствии с ДОПОГ; мод. 57962А - автомобиль специальный для перевозки умерших и оказания ритуальных услуг (катафалк), в т.ч. с возможностью перевозки от 1 до 6 человек в фургоне или без нее
Кабина	цельнометаллическая, однорядная, трехместная, двухдверная (для мод. на базе C41R??, C41A23, C45R??) или двухрядная, семиместная, трехдверная (для мод. на базе C42R??, C46R??) или цельнометаллическая, двухрядная, семиместная, четырехдверная (для мод. на базе 3897N1, 3897N2)

для модификаций на базе:	C41R11, C41R13, C41R16	C41R31, C41R33, C42R33, C41R36, C42R36, 3897N1, 3897N2	3897N1, 3897N2
Габаритные размеры, мм			
- длина	6410...7700	7155...8600	7480...8500
- ширина		2283...2550	
- высота		2335 ... 4000	
База, мм	3770	4515	4570
Колея передних/задних колес, мм		1740 / 1690	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг		3700...8600	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг		8700	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		2650 6600	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		

для модификаций на базе:	C41RB3
Габаритные размеры, мм	
- длина	7695...9000
- ширина	2416...2550
- высота	2335...4000
База, мм	5150
Колея передних/задних колес, мм	1980 / 1690

Приложение № 1

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	4400...9000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	10000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	3500 6700
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

<i>для модификаций на базе:</i>	C41R92, C42R92, C45R92, C46R92	C45R02, C46R02
Габаритные размеры, мм		
- длина	6114...7700	6907...8050
- ширина	2070...2550	
- высота	2140...4000	
База, мм	3745	3950
Колея передних/задних колес, мм	1750 / 1560	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2500...4000	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	4600	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	1650 3300	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

<i>для модификаций на базе:</i>	C41A23
Габаритные размеры, мм	
- длина	6195...7700
- ширина	2245...2550
- высота	2615...4000
База, мм	3770
Колея передних/задних колес, мм	1830 / 1785
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	4230...6000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	6750...6850
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	3200 4200

Приложение № 1

Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	9500
Максимальная масса прицепа, кг	
- прицеп без тормозной системы	750
- прицеп с тормозной системой	2650

<i>для модификаций на базе:</i>		C41R13, C41R33, C42R33, 3897N1, 3897N2
Двигатель внутреннего сгорания		ЯМЗ 53443
(марка, тип)	четырехтактный, с воспламенением от сжатия	
- количество и расположение цилиндров	4, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	4433	
- степень сжатия	17.5	
- максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85	109.5 (2300)	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	490 (1200...2100)	
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	EDC17CV44	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.3 NH-MD или ЯЗДА, 531	Bosch, CP3.3 NH-MD
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 3	Bosch, CRIN 3
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, S1B или Турботехника ТКР 50	CZ C13
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	33098-1109010 сухого типа с бумажным фильтрующим элементом	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель и нейтрализатор, совмещенный с фильтром твердых частиц	
Нейтрализаторы (маркировка)	C41R13.1206004 или C41R13.1206004-01	C41R13.1206004-03 или C41R13.1206004-02
Глушители (маркировка)	C41R13-1201008	C41R13-1201008, C41R33-1201008
Фильтр твердых частиц	C41R13.1206004 или C41R13.1206004-01	C41R13.1206004-03 или C41R13.1206004-02

<i>для модификаций на базе:</i>		C41A23
Двигатель внутреннего сгорания		ЯМЗ 53443
(марка, тип)	четырехтактный, с воспламенением от сжатия	
- количество и расположение цилиндров	4, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	4433	
- степень сжатия	17.5	
- максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85	109.5 (2300)	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	490 (1200...2100)	
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	EDC17CV44 (0 281 020 446)	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP4N1/L50/20 (0 445 020 540)	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 3-20BL (0 445 120 460)	

Приложение № 1

Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	ЯМЗ С13 ??? ??
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	33098-1109010 сухого типа с бумажным фильтрующим элементом
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель и нейтрализатор
Нейтрализаторы (маркировка)	C41A23.1206005
Глушители (маркировка)	C41C23.1201008
Фильтр твердых частиц	-

<i>для модификаций на базе:</i>		C41R11, C41R31, 3897N1
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Huadong (HD) ISF3.8s5154	Cummins ISF3.8s5154
- количество и расположение цилиндров	четырехтактный, с воспламенением от сжатия	
- рабочий объем цилиндров, см ³	4, рядное	
- степень сжатия	3760	
- максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85	17.2	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	112 (2600)	
Топливо	491 (1200...1900)	
Система питания (тип)	дизельное	
Блок управления (маркировка)	впрыск топлива под давлением	
ТНВД (тип, маркировка)	Continental, CM2220	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CP4	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Bosch, 0 445	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Holset, HE200WG	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	33098-1109010 сухого типа с бумажным фильтрующим элементом	
Нейтрализаторы (маркировка)	нейтрализатор совмещен с глушителем	
Глушители (маркировка)	C41R11.1206008	
Фильтр твердых частиц	C41R11.1206008	
	C41R13.1206004 или C41R13.1206004-01	
	C41R13.1206004-03 или C41R13.1206004-02	

<i>для модификаций на базе:</i>		C41RB3	C41R13, C41R33, C42R33, 3897N2
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 53445		
- количество и расположение цилиндров	четырехтактный, с воспламенением от сжатия		
- рабочий объем цилиндров, см ³	4, рядное		
- степень сжатия	4433		
- максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85	17.5		
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	124.2 (2300)		
Топливо	662 (1200... 1600)		
	дизельное		

Приложение № 1

Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	EDC17CV44	EDC17CV44 (0 281 020 446)	EDC17CV44	EDC17CV44 (0 281 020 446)
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.3 NH-MD	Bosch, CR/CP4N1/L50/20 (0 445 020 540)	Bosch, CP3.3 NH-MD	Bosch, CR/CP4N1/L50/20 (0 445 020 540)
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 3	Bosch, CRIN3-20BL (0 445 120 460)	Bosch, CRIN 3	Bosch, CRIN 3-20BL (0 445 120 460)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	CZ C13	CZ C13 ????? или ЯМЗ C13 ?????	CZ C13	CZ C13 ????? или ЯМЗ C13 ?????
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	33098-1109010 сухого типа с бумажным фильтрующим элементом			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель и нейтрализатор совмещенный с фильтром твердых частиц или глушитель и нейтрализатор			
Нейтрализаторы (маркировка)	C41RB3. 1206004	C41RB3. 1206005	C41R13. 1206004-03 или C41R13. 1206004-02	C41R33. 1206005
Глушители (маркировка)	C41RB3-1201008		C41R13-1201008 или C41R33-1201008	
Фильтр твердых частиц	C41RB3. 1206004	-	C41R13. 1206004-03 или C41R13. 1206004-02	-

<i>для модификаций на базе:</i>		C41R16, C41R36, C42R36
Двигатель внутреннего сгорания		ЯМЗ 53444
(марка, тип)		четырехтактный, с искровым зажиганием
- количество и расположение цилиндров		4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³		4430
- степень сжатия		12
- максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85		110 (2300)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)		490 (1200...2000)
Топливо		компримированный природный газ
Система питания (тип)		впрыск топлива
Блок управления (маркировка)		Westport, WP-580
Форсунки (тип, маркировка)		Nikki, P30Q250
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		Borg Warner, B1CG
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		33098-1109010 сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом
Система зажигания (тип)		электронная, бесконтактная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)		ME-52-78
Свечи (маркировка)		YR6 SII3320

Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель и нейтрализатор
Нейтрализаторы (маркировка)	C41R16. 1206005
Глушители (маркировка)	33106-1201008

для модификаций на базе:	C41R92, C42R92, C45R92, C45R02, C46R92, C46R02	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Huadong (HD) ISF2.8s5161P	Cummins ISF2.8s5161P
	четырехтактный, с воспламенением от сжатия	
- количество и расположение цилиндров	4, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	2776	
- степень сжатия	16,9	
- максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85	110 (3400)	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	320 (1400...3000)	
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	впрыскивание топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Continental, CM 2220	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch CR/CP1H3	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch 0 445	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, BV45	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	C41R92.1109010	
	с бумажным фильтрующим элементом	
Глушители шума впуска (маркировка)	A21R22-1109196-10	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, нейтрализатор и фильтр твердых частиц	
Нейтрализаторы (маркировка)	A21R32.1206008	
Глушители (маркировка)	A21R32-1201008-20	
Фильтр твердых частиц	A21R32.1206004	

для модификаций на базе:	C4?R1?, C4?R3?, C41RB3, 3897N1, 3897N2	C4?R92, C4?R02	C41A23
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом		
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением		
– число передач и передаточные числа	вперед -5, назад -1		
I -	6.555	4.050	6.555
II -	3.933	2.340	3.933
III -	2.376	1.395	2.376
IV -	1.442	1.000	1.442
V -	1.000	0.849	1.000
3.X.-	5.735	3.510	5.735
Раздаточная коробка (тип)	-		
	механическая, двухступенчатая		
число передач и передаточные числа	-		
	2		
высшее -	-	-	1.000
низшее -	-	-	1.982

Приложение № 1

Главная передача (тип)	гипоидная		
– передаточное число	3,9 (с шинами 245/70R19.5 и для мод. на базе C41RB3) 4,556 (с шинами 8.25R20)	4,3	5.125

Подвеска

Передняя (описание)	независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для мод. на базе C4?R92, C4?R02); зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости (для мод. на базе C4?R1?, C4?R3?, C41RB3, 3897N1, 3897N2); зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с двумя реактивными тягами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами (для мод. на базе C41A23)
Задняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для мод. на базе C4?R92, C4?R02); зависимая на двух основных и двух дополнительных продольных полуэллиптических рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости (для мод. на базе C4?R1?, C4?R3?, 3897N1, 3897N2); зависимая, пневматическая, с газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для мод. на базе C41RB3); зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами (для мод. на базе C41A23)

для модификаций на базе:	C4?R1?, C4?R3?, 3897N1, 3897N2, C41RB3, C41A23	C4?R92, C4?R02
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем	
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»	«шестерня-рейка»

Приложение № 1

Тормозные системы

Рабочая (описание)

для мод. на базе C4?R92, C4?R02: гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением контуров, с вакуумным усилителем, с АБС, передние и задние тормозные механизмы дискового типа или гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением контуров, с вакуумным усилителем, с АБС, с системой электронного контроля устойчивости, передние и задние тормозные механизмы дискового типа;

для мод. на базе C4?R1?, C4?R3?: пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, с системой электронного контроля устойчивости, передние и задние тормозные механизмы дискового типа;

для мод. на базе C4?R1?, C4?R3?, C41RB3, 3897N?: пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы дискового типа;

для мод. на базе C41A23: пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы барабанного типа с клиновым разжимным механизмом

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

для мод. на базе C4?R92, C4?R02: механический (тросовый) привод к барабанным тормозным механизмам задних колес;
для мод. на базе C4?R1?, C4?R3?, C41RB3, C41A23, 3897N?: тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

Вспомогательная (износостойкая)
(описание)

для мод. на базе C41RB3, C41A23: моторный тормоз-замедлитель

Шины

для модификаций на базе:	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки*	обозначение категории скорости*
C4?R92, C4?R02	185/75R16C	104/102	N
C4?R1?, C4?R3?, 3897N1, 3897N2	8.25R20	130/128	K
C4?R1?, C4?R3?, 3897N1, 3897N2	245/70R19,5	136/134	K
C41RB3	265/70R19.5	136/134	K
C41A23	12.00R18	135, 136	J

* - допускается применение шин большей несущей способности и более высокой категории скорости

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании, дневные ходовые огни; оборудование, предусмотренное пунктом 2.5 Приложения № 6 ТР ТС 018/2011 (для автомобилей, предназначенных для перевозки опасных грузов), предупреждающий огонь синего цвета, СГУ, цветографическая схема (для автомобилей оперативных служб)

по заказу: устройство ограничения максимальной скорости, трансформируемые сиденья второго ряда (для мод. на базе С42R??, С46R??), коробка отбора мощности, предпусковой подогреватель, тахограф, система регулировки давления в шинах, механическая лебёдка, второй топливный бак, наружный воздухозаборник, тягово-сцепное устройство, пневмовыводы для подключения тормозной системы прицепа, розетка для подключения прицепа (для мод. на базе С41А23), система электронного контроля устойчивости, подголовники сидений; дополнительный топливный бак, используемые только во время стоянки: продольные боковые откидные сиденья-скамьи или продольные боковые откидные сиденья или продольные боковые откидные и съёмные средние сиденья-скамьи, дополнительные пневмоэлементы подвески задней оси, кондиционер или климат-контроль, догреватель охлаждающей жидкости, противотуманные фары, фара-искатель, мачты, зеркала с электроприводом, держатель запасного колеса, лебедки, ящик для инструментов, подножка двери, ящик для песка, обтекатель, усиленный бампер, кенгуринг, дополнительный отопитель, окна, люки, рундуки, стеллажи, сиденья пассажирские, багажная платформа, полки, лестницы на крыше, лестница на задних дверях, ремни безопасности, краноманипуляторная установка (в т.ч. с дополнительными аутригерами), переговорные устройства, тент-маркиза, световая панель, проблесковые маячки автожелтого цвета, фильтровентиляционные установки, пандус, подиум, оборудование для автономного электроснабжения, видео-аудиоаппаратура, средства связи и освещения, средства индивидуальной защиты и оказания первой помощи, гидравлический борт, погрузочно-разгрузочный механизм (ПРМ), спутниковое навигационное оборудование, аналитическое оборудование и оборудование для микробиологических исследований, технологическое, специальное, аварийно-спасательное, торговое, холодильное оборудование (по назначению и техническому заданию заказчика), телекоммуникационные комплексы, мебель, инструмент, система радиационного контроля измерительная, установка дозиметрическая, дозиметр-радиометр.

Руководитель органа по сертификации

В.А. Никольский

подпись

инициалы, фамилия