

TC RU E-RU.MT35.00414

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций:	42590
Колесная формула / ведущие колеса	6×6 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический бронированный кузов-фургон (бронекapsула) закрытого типа не несущей конструкции, установленный на раму шасси (на платформу) / две двери (в задней части бронекapsулы) или три двери (две двери в задней части и одна в передней части бронекapsулы)
Назначение	для перевозки личного состава специальных подразделений силовых структур
Количество мест для сидения	1+2 (в кабине) / 10...12 (в бронемодуле)
Пассажировместимость	2+10...12

для модификаций:	42590
Габаритные размеры, мм	
— длина	8200...8861
— ширина	2500...2550
— высота	3200...3377
База, мм	3800+1400
Колея передних / задних колес, мм	2000...2040/2000...2040
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	13800...14200
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21300...22500*
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	5300...6500* 8000 8000
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

* - для модификаций с усиленной передней подвеской

для модификаций на базе:	5557-1151-60, 55571-1151-60	5557-1151-62, 55571-1151-62
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ-65674 и его комплектации	ЯМЗ-65672 и его комплектации
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия	
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	11150	
- степень сжатия	17.5±0.5	
- максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85-00	167.5 (2080...2150)	197 (2080...2150)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	879 (1100...1500)	1124 (1100...1500)
Топливо	дизельное	

Приложение № 1

Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	АБИТ М240
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 47.1111005-10
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ, А-04-011-03 или ЯЗДА 47.1112010
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	НПО «Турботехника», ТКР 90-14 или Kangyue Technology, J95S
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-30Р или ФВ721.1109510-30
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем
Глушители (маркировка)	ТехноКом, 6567.1201010-01 или DINEX 59408 (6567.1201010-02) или МГС, 6567.1201010-03
для модификаций на базе:	5557-1151-70, 55571-1151-70, 5557-1151-72, 55571-1151-72 5557-1151-74, 55571-1151-74, 5557-1151-76, 55571-1151-76

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ-53653 и его комплектации	ЯМЗ-53623 и его комплектации	ЯМЗ-53613 и его комплектации	ЯМЗ-53603 и его комплектации
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия			
- количество и расположение цилиндров	6, рядное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	6650			
- степень сжатия	17.5±0.6			
- максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85-00	175 (2275...2325)	200.7 (2275...2325)	228 (2275...2325)	241 (2275...2325)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	1044 (1300...1600)	1161 (1300...1600)	1221 (1300...1600)	1270 (1300...1600)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением			
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31 (0 281 020 111)			
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.3 (0 445 020 110)			
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 3 (0 445 120 178)			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2G или НПО «Турботехника», ТКР 80			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ 721.1109510-30Р или ФВ 721.1109510-30			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)	ТехноКом, 5365.1201010-11 или DINEX 59312 (5365.1201010-12) или МГС, 5365.1201010-13			

Приложение № 1

для модификаций на базе :		5557-1151-60, 5571-1151-60, 5557-1151-62, 5571-1151-62			
Трансмиссия		механическая			
Сцепление (марка, тип)		ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer			
Коробка передач (марка, тип)		сухое, однодисковое			
		ЯМЗ-2361	ЯМЗ-12055	ЯМЗ-2391	ЯМЗ-2381
		с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа		вперед – 5, назад – 1		вперед – 9, назад – 1	вперед – 8, назад – 2
	I -	5.22	5.17	12.24	7.30
	II -	2.90	2.75.	6.88	4.86
	III -	1.52	1.51	4.86	3.50
	IV -	1.00	1.00	3.50	2.48
	V -	0.71	0.7	2.46	2.09
	VI -	—	—	1.97	1.39
	VII -	—	—	1.39	1.00
	VIII -	—	—	1.00	0.71
	IX -	—	—	0.70	—
	3.X.I -	5.22	5.17	10.04	10.46
	3.X.II -	—	—	—	2.99
Раздаточная коробка (тип)		механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом			
число передач и передаточные числа		2			
		для раздаточной коробки УРАЛ		для раздаточной коробки ZQC 1200	
	- высшее	1.04		1.00	
	- низшее	2.15		1.75	
для модификации на базе:		5557-1151-70, 55571-1151-70, 5557-1151-72, 55571-1151-72, 5557-1151-74, 55571-1151-74, 5557-1151-76, 55571-1151-76			
Трансмиссия		механическая			
Сцепление (марка, тип)		ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)		с ручным управлением			
		ЯМЗ-1909	ЯМЗ-0905, ЯМЗ-1105	ЯМЗ-1205	6JS125TA 9JS135TA ZF 9 S 1310 TO, ZF 9 S 1315 TO
– число передач и передаточные числа		вперед – 9, назад – 1	вперед – 5, назад – 1	вперед – 6, назад – 1	вперед – 9, назад – 1
дополнительная понижающая передача		—	—	—	11.02 9.48
	I -	12.24	5.22	5.17	6.51 6.55 6.58
	II -	6.88	2.90	2.75	4.10 6.64 4.68
	III -	4.86	1.52	1.51	2.54 3.36 3.48
	IV -	3.50	1.00	1.00	1.60 2.46 2.62
	V -	2.46	0.71	0.7	1.00 1.95 1.89
	VI -	1.97	—	—	0.74 1.38 1.35
	VII -	1.39	—	—	— 1.00 1.00
	VIII -	1.00	—	—	— 0.73 0.75
	IX -	0.70	—	—	— — —
	3.X. -	10.04	5.22	5.17	6.43 11.52 8.97

Приложение № 1

Раздаточная коробка (тип)	механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	
число передач	2	
и передаточные числа	для раздаточной коробки УРАЛ	для раздаточной коробки ZQC 1200
- высшее	1.04	1.00
- низшее	2.15	1.75

Для всех модификаций	
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая
- передаточное число	7.49

Подвеска

Передняя (описание)	усиленная (с листами рессор увеличенного сечения, для полной массы 22500 кг) или стандартная, зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"

Тормозные системы

Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на передний мост и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задней оси
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины

- обозначение размера	425/85R21
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	146 или 156
- обозначение категории скорости	G или J

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства

устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании централизованная система регулирования давления воздуха в шинах, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), броневая защита кабины и бронемодуля (кузова), броневая защита крыши кабины и бронемодуля (кузова), бронированные двери кабины и бронемодуля (кузова) с ограничителями открывания, опорные ролики для разгрузки замкового механизма дверей с механическими задвижками (ригельный замок), бронированные стекла кабины и бронемодуля (кузова), бойницы в кабине и бронемодуле (кузове), дифференцированная защита топливного бака со специальной защитой от вытекания топлива при подрыве, броневая защита моторного отсека, броневая защита аккумуляторных батарей, бронированный люк в крыше кабины, 2-4 аварийно-вентиляционных люка в крыше бронемодуля (кузова) с системой разгрузки (СЛСР) или без, система обеспечения жизнедеятельности или без, устройство удаления пороховых газов (УПГ), система вентиляции в бронемодуле (кузове) или без, антискользящее покрытие на крыше бронемодуля (кузова) или без, антиосколочная защита (АОЗ) кабины и бронемодуля (кузова) или без, дистанционная система пожаротушения моторного отсека, отопитель бронемодуля (кузова), аварийная кнопка отключения «массы», переговорное устройство, огнетушители, броневая защита днища (пола) кабины и бронемодуля (кузова) от поражающих факторов взрыва (осколочно-фугасного действия) гранат типа Ф-1 и РГО, трансформируемые места в бронемодуле (кузове) или без, кронштейн для крепления БРВУ, бронированная технологическая площадка (БТП) в задней части платформы за бронемодулем (кузовом) или без, 1-2 эвакуационных люка в передней части бронемодуля (кузове) или без, система освещения в бронемодуле (кузове), дополнительный обдув радиатора двигателя или без;

по заказу: дневные ходовые огни (для шасси, соответствующих требованиям правил ООН № 48-04), кондиционер в кабине или без него, дневные ходовые огни (для шасси, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-03), коробка отбора мощности, предпусковой подогреватель двигателя, антитравматические сиденья в бронемодуле (кузове) или без, лебедки или без, тент или без.

Руководитель органа по сертификации

подпись

В.А. Никольский

инициалы, фамилия