

## TC RU E-RU.MT39.00307

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6х4/задней тележки – для 5453M4, 5453M5, 5453N4, 5453N5, 5453K4, 5453K5, 5453L4, 5453L5; 6х6/все – для всех, кроме 5453M4, 5453M5, 5453N4, 5453N5, 5453K4, 5453K5, 5453L4, 5453L5					
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем					
Расположение двигателя	переднее продольное					
Исполнение грузозачного пространства	цистерна круглого сечения, объемом 5...20 м <sup>3</sup> (для 5453M1, 5453M2, 5453M3, 5453M4, 5453M5, 5453M6, 5453N1, 5453N2, 5453N3, 5453N4, 5453N5, 5453N6, 5453K1, 5453K2, 5453K3, 5453K4, 5453K5, 5453K6, 5453K7, 5453K8, 5453K9, 5453L1, 5453L2, 5453L3, 5453L4, 5453L5, 5453L6, 5453L7), с вакуумным насосом (для 5453M1, 5453M2, 5453M3, 5453M4, 5453M5, 5453M6, 5453L1, 5453L2, 5453L3, 5453L4, 5453L5, 5453L6, 5453L7); цистерна чемоданообразного или овального или эллиптического сечения, объемом 5...20 м <sup>3</sup> (для 5453N1, 5453N2, 5453N3, 5453N4, 5453N5, 5453N6, 5453K1, 5453K2, 5453K3, 5453K4, 5453K5, 5453K6, 5453K7, 5453K8, 5453K9)					
Назначение	сбор разлитой нефти, газового конденсата, различных отработанных нефтепродуктов и доставка их к месту утилизации (в соответствии с классификацией ДОПОГ: код цистерны – LGBF, транспортные средства FL) (для 5453M1, 5453M2, 5453M3, 5453M4, 5453M5, 5453M6); транспортирование и кратковременное хранение всех видов нефти и нефтепродуктов (в соответствии с классификацией ДОПОГ: код цистерны – LGBF, транспортные средства FL) (для 5453N1, 5453N2, 5453N3, 5453N4, 5453N5, 5453N6); транспортирование и кратковременное хранение технической воды, соленых и глинистых растворов, пищевых жидкостей, по заказу - спирта и спиртосодержащих жидкостей (в соответствии с классификацией ДОПОГ: код цистерны – LGBF, транспортные средства FL) (для 5453K1, 5453K2, 5453K3, 5453K4, 5453K5, 5453K6, 5453K7, 5453K8, 5453K9); механизированное заполнение, транспортировка и выгрузка технических жидкостей (для 5453L1, 5453L2, 5453L3, 5453L4, 5453L5, 5453L6, 5453L7)					
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная; откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него					
для транспортных средств (ТС):	5453M1	5453M2	5453M3	5453M4	5453M5	5453M6
Габаритные размеры, мм:						
– длина	7700	6800... 12000	6260...12000		7430... 12000	7800... 12000
– ширина	2550					
– высота	3085... 4000	3080... 4000	2900... 4000	2825... 4000	2935... 4000	3140... 4000
База, мм	3340+1320	3690, 4600 +1320 или 3340...4600 +1320, 1440	3690+1320 или 2840...4970 +1320, 1440	3690+1320 или 2840...4970 +1320, 1440	3600+1440 или 3600...5800 +1440	3600...6000 +1440
Колея передних / задних колес, мм	2050/2050		2080/1890	2043/1890	2021/1790	2023/1830
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9750... 9850	10350... 11350	10850... 11050	10350	11750... 11850	12750... 12850
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	14900... 17000	18500... 22500	23000... 25200	22500... 25200	29900... 33100	30900... 33100

## Приложение № 1

для ТС:	5453M1	5453M2	5453M3	5453M4	5453M5	5453M6
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:						
– на первую ось	5500...5600	5600...6500	6000...6200	5850...6200	6700...7500	7450...7500
– на вторую ось	4700... 5700	6400... 8250	8500... 9500	8325... 9500	11600... 12800	11725... 12800
– на третью ось	4700... 5700	6400... 8250	8500... 9500	8325... 9500	11600... 12800	11725... 12800
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	30500... 34300	36000... 38200	35500... 38200	49900... 53100	50900... 53100
Максимальная масса прицепа, кг	–	12000	13000	20000		
для ТС:	5453N1	5453N2	5453N3	5453N4	5453N5	5453N6
Габаритные размеры, мм:						
– длина	7680	6800... 12000	6260... 12000	6260... 12000	7430... 12000	7800... 12000
– ширина			2550			
– высота	3085...4000	3080...4000	2900...4000	2825...4000	2935...4000	3140...4000
База, мм	3340+1320	3690, 4600 +1320 или 3340...4600 +1320, 1440	3690+1320 или 2840...4970 +1320, 1440	3690+1320 или 2840...4970 +1320, 1440	3600+1440 или 3600...5800 +1440	3600...5800 +1440
Колея передних / задних колес, мм	2050/2050		2080/1890	2043/1890	2021/1790	2023/1830
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9650... 9850	10850... 11450	10750... 11050	10550... 10850	12250... 12350	12850... 12950
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	14800... 17000	19300... 22500	23000... 25200	22700... 25200	30400... 33100	31000... 33100
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:						
– на первую ось	5400...5600	5600...6500	5950...6200	5850...6200	6800...7500	7300...7500
– на вторую ось	4700... 5700	6850... 8250	8525... 9500	8390... 9500	11800... 12800	11850... 12800
– на третью ось	4700... 5700	6850... 8250	8525... 9500	8390... 9500	11800... 12800	11850... 12800
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	31300... 34300	36000... 38200	35700... 38200	50400... 53100	51000... 53100
Максимальная масса прицепа, кг	–	12000	13000	20000		

## Приложение № 1

для ТС:	5453K1	5453K2	5453K3	5453K4	5453K5	5453K6
Габаритные размеры, мм:						
– длина	7680... 9450	6800... 12000	6260...12000		7430... 12000	7610... 12000
– ширина	2550					
– высота	3080...4000	4000	2900...4000	2825...4000	2935...4000	3140...4000
База, мм	3340, 4100 +1320	3690, 4100, 4600+1320 или 3340...4600 +1320, 1440	3690+1320 или 2840...4970 +1320, 1440	3690+1320 или 2840...4970 +1320, 1440	3600+1440 или 3600...5800 +1440	3600+1440 или 3600...5800 +1440
Колея передних / задних колес, мм	2050/2050	2050/2050	2080/1890	2043/1890	2021/1790	2023/1790 или 1801 или 1830 или 2023/1830
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9750... 11050	10850... 11450	10850... 11050	9950... 10850	12250... 12350	12850... 12950
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	14900... 17000	18450... 22500	23000... 25200	22100... 25200	30400... 33100	31000... 33100
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:						
– на первую ось	5300...5600	5600...6500	5950...6200	5850...6200	6800...7500	7300...7500
– на вторую ось	4750... 5700	6400... 8250	8525... 9500	8100... 9500	11800... 12800	11850... 12800
– на третью ось	4750... 5700	6400... 8250	8525... 9500	8100... 9500	11800... 12800	11850... 12800
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	26900... 29000	31300... 34500	36000... 38200	35100... 38200	50400... 53100	51000... 53100
Максимальная масса прицепа, кг	12000		13000		20000	
для ТС:	5453K7	5453K8	5453K9	5453L1	5453L2	5453L3
Габаритные размеры, мм:						
– длина	9140	9200	9300	7680...9100	6800... 12000	6260... 12000
– ширина	2550					
– высота	3265...4000	3130...4000	3185...4000	3080...4000	3080...4000	2900...4000
База, мм	4115+1440	4200+1440	4115+1440	3340, 4100 +1320	3690, 4100, 4600+1320 или 3340...4600 +1320, 1440	3690+1320 или 2840...4970 +1320, 1440
Колея передних / задних колес, мм	2096/2085 или 2070	2023/1790 или 1801 или 1830	2090±10/ 2090±10	2050/2050	2050/2050	2080/1890
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	13750... 13850	13950... 14150	13700... 13950	9550... 11850	10350... 11950	10850... 11050

## Приложение № 1

для ТС:	5453K7	5453K8	5453K9	5453L1	5453L2	5453L3
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	31900... 34000	31100... 33300	27850... 30100	14700... 17000	17700... 22500	23000... 25200
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:						
– на первую ось	7800...8000	7200...7400	7300...7470	5000...5600	5550...6500	6000...6200
– на вторую ось	12050... 13000	11950... 12950	10275... 11315	4850... 5700	6075... 8250	8500... 9500
– на третью ось	12050... 13000	11950... 12950	10275... 11315	4850... 5700	6075... 8250	8500... 9500
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	51900... 54000	51100... 53300	47850... 50100	26700... 29000	30500... 34500	36000... 38200
Максимальная масса прицепа, кг		20000		12000		13000
для ТС:	5453L4	5453L5	5453L6	5453L7		
Габаритные размеры, мм:						
– длина	6260...12000	7430...12000	7610...12000	9300		
– ширина			2550			
– высота	2825...4000	2935...4000	3140...4000	3185...4000		
База, мм	3690+1320 или 2840...4970+1320, 1440	3600+1440 или 3600...5800+1440	3600+1440 или 3600...5800+1440	4115+1440		
Колея передних / задних колес, мм	2043/1890	2021/1790	2023/1790 или 1801 или 1830 или 2023/1830	2090±10/2090±10		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10350... 11050	11750... 11850	12750... 12850	13350... 13650		
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	20800... 25200	29900... 33100	30900... 33100	27500... 29800		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:						
– на первую ось	5800...6200	6700...7500	7450...7500	6850...6950		
– на вторую ось	7500...9500	11600...12800	11725...12800	10325...11425		
– на третью ось	7500...9500	11600...12800	11725...12800	10325...11425		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	35500...38200	49900...53100	50900...53100	47500...49800		
Максимальная масса прицепа, кг	13000		20000			

## Приложение № 1

для ТС на шасси:	6522-40	6520-41 6522-41	6520-43 6522-43 65222-43 65224-43 65225-43	6520-44 65224-44 65225-44	6520-73	6520-74
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	КАМАЗ					
	740.602-360	740.612-320	740.632-400	740.642-420	740.73-400	740.74-420
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом					
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное					
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11762					
– степень сжатия	17,9±0,4					
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	265 (1900)	235 (1900)	294 (1900)	309 (1900)	294 (1900)	309 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1570 (1300)	1373 (1300)	1766 (1300)	1864 (1300)	1766 (1300)	1864 (1300)
Топливо	дизельное					
<b>Система питания</b> (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой					
Блок управления (маркировка)	EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)					
ТНВД (тип, маркировка)	CP 3,4 (0 445 020 089)					
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN 2 (0 445 120 153)					
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	с двумя турбокомпрессорами: ТКР 7С-6 или BorgWarner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или с одним турбокомпрессором: BorgWarner Turbo Systems S300G 13809700027					
	–				или HE400WG	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ 725.1109510					
	ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510 (для ТС на шасси 6522-40, 6522-41, 6522-43, 65222-43, 65224-43, 65224-44, 65225-43, 65225-44)					
для ТС на шасси:	6522-40, 6522-41, 6522-43, 65222-43, 65224-43, 65224-44, 65225-43, 65225-44		6520-41	6520-43, 6520-44	6520-73, 6520-74	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отсутствует				один глушитель; система нейтрализации отработавших газов SCR	
Нейтрализаторы (маркировка)	–				встроен в глушитель	
Глушители (маркировка)						
– I ступень	6520-1201010 или 6520-1201010-05 или 6560-1201010		59301 или 59301-1	59301-2	42402-1 или 14PKa5490-1206010-01	

## Приложение № 1

для ТС на шасси:	43118-42 5350-42 65111-42 65115-42	43118-46 65111-46 65115-46	43118-L4 65115-L4 6520-L4	65115-A4	6520-K4
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	КАМАЗ		CUMMINS		
	740.622-280	740.662-300	ISB6.7 300	ISB6.7e4300	ISLe400 40
	четырёхтактный дизель				
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное		6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11762		6700		8900
– степень сжатия	17,9±0,4		17,3±0,3		16,6±0,5
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	206 (1900)	221 (1900)	225,6 (2300)	219 (2500)	287 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1177 (1300)	1275 (1300)	1100 (1700)	1097 (1400)	1680 (1400)
Топливо	дизельное				
<b>Система питания</b> (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой				
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)		Cummins, CM2150C	Cummins, CM2150E или CM2880	Cummins, CM2150 или CM2880
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)		BOSCH, CR/ CP3S3/L110	BOSCH, CR/CP3HS3	Cummins, CCR 1600
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)		BOSCH, CRIN 2 (0 445)		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	с двумя турбокомпрессорами: КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или с одним турбокомпрессором: Borg Warner Turbo Systems, S300G13809700027		Holset, ТКР HX35W	Holset, ТКР HE351W	Holset, ТКР HX40W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510 (для ТС на шасси 65111-42, 65111-46, 43118-L4); ФВ721.1109510-10 (для ТС на шасси 43118-42, 43118-46, 5350-42); ФВ721.1109510-08 или ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510 или «MANN+HUMMEL», Europiclou 45 700 92 941 или «КЗТАА», K661.1109510-08 (для ТС на шасси 65115-A4, 65115-L4); ФВ725.1109510 (для ТС на шасси 6520-L4, 6520-K4); ФВ721.1109510-10 (для ТС на шасси 65115-42, 65115-46)				
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр				
для ТС на шасси:	43118-42, 5350-42, 65111-42, 65115-42, 43118-46, 65111-46, 65115-46, 43118-L4, 65115-L4, 6520-L4			65115-A4, 6520-K4	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отсутствует			один глушитель совмещенный с нейтрализатором; система нейтрализации отработавших газов SCR	
Глушители (маркировка)					
– I ступень	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6560-1201010 или 6520-1201010-05 (для всех кроме ТС на шасси 65115-42)			Cummins, 300730-A или A043H927 (для ТС на шасси 65115-A4); 300708-A (для ТС на шасси 6520-K4)	

## Приложение № 1

для ТС на шасси:	43114-32, 43118-32	65115-32
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	КАМАЗ, 820.62-300	
	четырёхтактный с искровым зажиганием	четырёхтактный газовый с искровым зажиганием, с турбонаддувом
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11762	
– степень сжатия	12,0±0,4	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	221 (2200)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1226 (1300...1500)	1226 (1400)
Топливо	компримированный природный газ	
<b>Система питания</b> (тип)	распределенное впрыскивание топлива с электронным управлением	распределенное фазированное впрыскивание топлива с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	АБИТ, М20	
Регулятор давления (маркировка)	—	LANDI RENZO, NG2
Форсунки (тип, маркировка)	ФЭК-27К или АТМ 20.22.00 или АТМ 20.23.00 или Газовая индустрия, 37205949.20.00.000 или Bosch, NG12	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S200G/2471NATM/58WKI-0.64	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10	
Глушитель шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
<b>Система зажигания</b> (тип)	с электронным управлением	микропроцессорная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	МЗАТЭ-2, 27.3705 или YCIC, M2D00-3705061	
	–	или YCIC, M2C00-3705061
Свечи (маркировка)	BRISK, LR15YS, LR14YS или Bosch, FR3KII332 или LPG-2 или NGK, IFR7U	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель со встроенным нейтрализатором	один глушитель совмещенный с нейтрализатором; система SCR
Глушители (маркировка)	DINEX, 59307 T2 или КАМАЗ 6520-1206010	DINEX, 59307 T2

## Приложение № 1

для ТС на шасси:	65115-RE	65111-RE 65115-RL 43118-RE	65115-RF	65111-RF 65115-RM 43118-RF	65115-RG 6520-RG	65111-RG 65115-RN 6520-RN 6522-RG
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Cummins					
	ISLe325 40	ISLe-C325	ISLe340 40	ISLe-C340	ISLe375 40	ISLe-C375
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом					
– количество и расположение цилиндров	6, рядное					
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	8900	8849	8900	8849	8900	8849
– степень сжатия	20	16,6	20	16,6	20	16,6
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	232 (2100)	235 (2100)	243 (2100)		269 (2100)	268 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1350 (1400) – для ТС на шасси 43118-RE; 1330 (1400) – для ТС на шасси 65115-RE, 65111-RE, 65115-RL		1425 (1400) – для ТС на шасси 43118-RF; 1410 (1400) – для ТС на шасси 65111-RF, 65115-RF, 65115-RM		1530 (1400)	
Топливо	дизельное					
<b>Система питания</b> (тип)	впрыск топлива под давлением					
Блок управления (маркировка)	CM2150					
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CCR1600					
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 445					
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HX40W					
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	КАМАЗ, 7405.1109510 или 7405.1109510-?? («Тамбовмаш» г. Тамбов) или ФВ721.1109510 или ФВ721.1109510-?? (ОАО «Автоагрегат» г. Ливны)					
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, совмещенный с нейтрализатором (для ТС на шасси 65115-RE, 65115-RF, 65115-RG, 6520-RG); один глушитель без нейтрализатора (для ТС на шасси 65111-RE, 65111-RF, 65111-RG, 65115-RL, 65115-RM, 65115-RN, 6520-RN, 6522-RG, 43118-RE, 43118-RF)					
Глушители (маркировка)						
– I ступень	КАМАЗ, 6520-1201010 или Cummins 300731-A (для ТС на шасси 65111-RE, 65111-RF, 65111-RG, 65115-RE, 65115-RF, 65115-RG, 65115-RL, 65115-RM, 65115-RN); КАМАЗ, 6520-1201010 (для ТС на шасси 43118-RE, 43118-RF, 6520-RN, 6522-RG); 300708-A (CUMMINS) (для ТС на шасси 6520-RG)					
<b>Трансмиссия</b>	механическая					
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS (для всех ТС) или «Changchun Yidong Clutch» или DÖNMEZ (для ТС на шасси 43118-42, 43118-46, 43118-32, 43118-L4, 65115-A4, 65115-L4, 65115-42, 65115-46, 65111-42, 65111-46, 6520-73, 6520-74, 6520-K4, 6520-L4, 6520-41, 6520-43, 6520-44, 6522-40, 6522-41, 6522-43, 6522-43, 6522-43, 6522-44, 6522-44, 6522-43, 6522-44, 5350-42, 43114-32), MFZ-430, фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем или КАМАЗ-142 (для ТС на шасси 65111-RE, 65111-RF, 65111-RG, 65115-RE, 65115-RF, 65115-RG, 65115-RL, 65115-RM, 65115-RN), фрикционное, сухое, двухдисковое с периферийным расположением пружин, привод гидравлический с пневмоусилителем					

## Приложение № 1

Коробка передач (марка, тип)	<p>КАМАЗ, 144 – для ТС на шасси 43118-42, 5350-42, 43118-RE, 43118-RF, 65111-42, 65111-46, 65111-RE, 65111-RF, 65111-RG, 65115-RE, 65115-RF, 65115-RG, 65115-RL, 65115-RM, 65115-RN;</p> <p>КАМАЗ, 154 – для ТС на шасси 43118-42, 43118-46, 43118-32, 43118-RE, 43118-RF, 43114-32, 5350-42, 6520-41, 65111-42, 65111-46, 65111-RE, 65111-RF, 65111-RG, 65115-A4, 65115-L4, 65115-32, 65115-42, 65115-46, 65115-RE, 65115-RF, 65115-RG, 65115-RL, 65115-RM, 65115-RN;</p> <p>FG 9js135 или FG 9js150 или ZF 9S1310 – для ТС на шасси 43118-RE, 43118-RF, 65111-RE, 65111-RF, 65111-RG, 65115-RE, 65115-RF, 65115-RG, 65115-RL, 65115-RM, 65115-RN;</p> <p>ZF 16S1820TO или ZF 16S1820IT (с интардером) или ZF 16S1822 с KOM NMV221 или ZF 16S2220TO – для ТС на шасси 6520-RG, 6520-RN, 6522-RG; ZF 16S1820 TO или ZF 16S1822 TO с KOM NMV221 или ZF 16S1825 TO с NPL – для ТС на шасси 43118-RE, 43118-RF, 65111-RE, 65111-RF, 65111-RG, 65115-RE, 65115-RF, 65115-RG, 65115-RL, 65115-RM, 65115-RN;</p> <p>ZF 16S1820TO или ZF 16S1821TO – для ТС на шасси 6520-73, 6520-74, 6520-43, 6520-K4, 6522-40, 6522-41, 6522-43, 6522-43, 6522-43, 6522-43, 6522-43, 6522-43;</p> <p>ZF 16S1822TO – для ТС на шасси 6522-43, 6522-44, 6522-44;</p> <p>ZF 16S2220TO – для ТС на шасси 6520-44, 6520-74, 6522-44, 6522-44;</p> <p>ZF 16S2221TO – для ТС на шасси 6522-44;</p> <p>ZF 9S1310TO – для ТС на шасси 43114-32, 43118-32, 43118-42, 5350-42, 43118-46, 43118-L4, 65111-42, 65111-46, 65115-32, 65115-42, 65115-46, 65115-A4, 65115-L4, 6520-L4</p>			
для коробок передач	КАМАЗ-144	КАМАЗ-154		ZF 9S1310 ZF 9S1310TO
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1	с ручным управлением вперед – 10, назад – 2		вперед – 9, назад – 1
	–	низшее	высшее	–
I –	7,82	7,82	6,38	9,48
II –	4,03	4,03	3,29	6,58
III –	2,50	2,50	2,04	4,68
IV –	1,53	1,53	1,25	3,48
V –	1,00	1,00	0,815	2,62
VI –	–	–	–	1,89
VII –	–	–	–	1,35
VIII –	–	–	–	1,00
IX –	–	–	–	0,75
3.X. –	7,38	7,38	6,02	8,97

## Приложение № 1

для коробок передач	FG 9js135	FG 9js150	ZF 16S1822 TO с KOM NMV221 ZF 16S1825 TO с NPL ZF 16S1822 с KOM NMV221 ZF 16S1820IT (с интардером) ZF 16S1820TO	ZF 16S1820TO ZF 16S1821TO ZF 16S1822TO ZF 16S2220TO ZF 16S2221TO		
	с ручным управлением					
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		вперед – 16, назад – 2			
	–		низшее	высшее	низшее	высшее
дополнительная понижающая передача –	11,02	12,36	13,80	11,55	–	–
I –	6,55	7,35	9,59	8,02	13,80	11,54
II –	4,64	5,20	6,81	5,70	9,49	7,93
III –	3,36	3,77	4,58	3,84	6,53	5,46
IV –	2,46	2,76	3,01	2,52	4,57	3,82
V –	1,95	1,95	2,09	1,75	3,02	2,53
VI –	1,38	1,38	1,49	1,24	2,08	1,74
VII –	1,00	1,00	1,00	0,84	1,43	1,20
VIII –	0,73	0,73	–	–	1,00	0,84
3.X. –	11,52	12,93	13,17	11,03	12,92	10,80
для ТС на шасси:	6522-40, 6522-41, 6522-43, 6522-43, 65224-43, 65224-44, 65225-43, 65225-44, 6522-RG,		43118-RE, 43118-RF, 65111-RE, 65111-RF, 65111-RG, 43118-42, 43118-46, 43118-L4, 43114-32, 43118- 32, 5350-42, 65111-42, 65111-46			
Раздаточная коробка (тип) (для ТС с колесной формулой 6x6)	VG 1600/300 или VG 2000/300 или 6522 или 631 или ZQC2000 69A, механическая, с двухступенчатым редуктором и цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом		механическая с двухступенчатым редуктором и цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом планетарного типа			
число передач и передаточные числа	2		2			
– высшее	0,890 – для VG 1600/300, VG 2000/300, ZQC2000 69A; 0,872 – для 6522, 631		0,917			
– низшее	1,536 – для VG 1600/300, VG 2000/300, ZQC2000 69A; 1,593 – для 6522, 631		1,662 – для ТС на шасси 43118-42, 43118-46, 43118-L4, 43114-32, 43118- 32, 5350-42, 65111-42, 65111-46; 1,692 – для ТС на шасси 43118-RE, 43118-RF, 65111-RE, 65111-RF, 65111-RG			

## Приложение № 1

Главная передача (тип)	<p>двойная – для ТС на шасси 43118-RE, 43118-RF; состоит из центральной главной передачи и колесных редукторов – для ТС на шасси 6520-RG, 6520-RN, 6522-RG; двухступенчатая с колесной передачей – для ТС на шасси 6520-41, 6520-43, 6520-44, 6520-73, 6520-74, 6520-K4, 6520-L4, 6522-40, 6522-41, 6522-43, 65222-43, 65224-43, 65224-44, 65225-43, 65225-44; двухступенчатый редуктор – для ТС на шасси 65111-RE, 65111-RF, 65111-RG, 65115-RE, 65115-RF, 65115-RG, 65115-RL, 65115-RM, 65115-RN; двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом – для ТС на шасси 5350-42, 43118-42, 43118-46, 43118-L4, 43114-32, 43118-32, 65111-42, 65111-46, 65115-A4, 65115-L4, 65115-42, 65115-46</p>
– передаточное число	<p>4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22 – для ТС на шасси 43118-RE, 43118-RF; 4,31 или 5,11 или 6,33 – для ТС на шасси 6520-RG, 6520-RN, 6520-41, 6520-43, 6520-44, 6520-73, 6520-74, 6520-K4, 6520-L4; 5,55 или 6,88 – для ТС на шасси 6522-RG, 6520-41, 6520-43, 6520-44, 6520-73, 6520-74, 6520-K4, 6520-L4, 6522-40, 6522-41, 6522-43, 65222-43, 65224-43, 65224-44, 65225-43, 65225-44; 5,14 – для ТС на шасси 6522-40, 6522-41, 6522-43, 65225-43, 65225-44; 5,73 – для ТС на шасси 6520-41, 6520-43, 6520-44, 6520-73, 6520-74, 6520-K4; 4,59 или 4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22 – для ТС на шасси 65111-RE, 65111-RF, 65111-RG, 65115-RE, 65115-RF, 65115-RG, 65115-RL, 65115-RM, 65115-RN; 5,94 или 6,53 или 7,22 – для ТС на шасси 5350-42, 43118-42, 43118-46, 43118-L4, 43114-32, 43118-32; 4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 – для ТС на шасси 65111-42, 65111-46, 65115-42, 65115-46; 7,22 – для ТС на шасси 65115-42, 65115-46; 5,43 или 5,94 или 6,53 – для ТС на шасси 65115-A4, 65115-L4; 5,43 или 5,94 – для 65115-32</p>
<b>Подвеска</b>	
Передняя (описание)	<p>зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами со стабилизатором поперечной устойчивости и без него (для ТС на шасси 43118-42, 43118-46, 43118-L4, 43118-32) или без стабилизатора поперечной устойчивости (для ТС на шасси 5350-42, 43114-32); зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами и резиновыми буферами (для ТС на шасси 43118-RE, 43118-RF); зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах, задние концы рессор скользящие, с гидравлическими амортизаторами, резиновыми буферами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для ТС на шасси 65111-42, 65111-46, 65115-42 (вариант 2), 65115-46 (вариант 2), 65115-A4 (вариант 2), 65115-L4 (вариант 2)); зависимая на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами и резиновыми буферами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него (для ТС на шасси 65111-RE, 65111-RF, 65111-RG, 65115-RE, 65115-RF, 65115-RG, 65115-RL, 65115-RM, 65115-RN); на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, дополнительными буферами и стабилизатором поперечной устойчивости (для ТС на шасси 6520-RG, 6520-RN, 6522-RG);</p>

## Приложение № 1

Передняя (описание) (продолжение)	<p>зависимая, на двух продольных полуэллиптических малолистовых одноушковых рессорах, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор с резинометаллической опорой или со скользящими опорами (для ТС на шасси 6520-41, 6520-43, 6520-44, 6520-73, 6520-74, 6520-K4, 6520-L4);</p> <p>зависимая, на двух одноушковых многолистовых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор со скользящими опорами (для ТС на шасси 65222-43, 65224-43, 65224-44);</p> <p>зависимая, на двух полуэллиптических одноушковых рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор со скользящими опорами (для ТС на шасси 6522-40, 6522-41, 6522-43, 65225-43, 65225-44)</p>
Задняя (описание)	<p>балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости (для ТС на шасси 43118-42, 43118-46, 43118-L4, 43118-32, 5350-42, 43114-32), или зависимая, пневматическая, с реактивными штангами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости (для ТС на шасси 5350-42 с коммерческим наименованием В1328);</p> <p>балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, концы рессор скользящие (для ТС на шасси 43118-RE, 43118-RF, 65111-RE, 65111-RF, 65111-RG, 65115-RE, 65115-RF, 65115-RG, 65115-RL, 65115-RM, 65115-RN);</p> <p>зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, задние концы рессор скользящие, с реактивными штангами, (для ТС на шасси 65111-42, 65111-46, 65115-A4, 65115-L4, 65115-42, 65115-46);</p> <p>балансирная, на двух полуэллиптических рессорах с реактивными штангами, (для ТС на шасси 6520-RG, 6520-RN, 6522-RG);</p> <p>зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, с одним стабилизатором (для ТС на шасси 6520-41, 6520-43, 6520-44, 6520-73, 6520-74, 6520-K4, 6520-L4, 65222-43, 65224-43, 65224-44) или с двумя стабилизаторами (для ТС на шасси 6522-40, 6522-41, 6522-43, 65222-43, 65224-43, 65224-44, 65225-43, 65225-44) поперечной устойчивости; реактивные штанги с резинометаллическими шарнирами, концы рессор со скользящими опорами</p>
<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»
<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	<p>пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные (для всех, кроме ТС на шасси 6520-RG, 6520-RN, 6522-RG);</p> <p>пневматическая с тормозными механизмами барабанного типа, с двумя внутренними колодками на всех колесах, с АБС (только для ТС на шасси 6520-RG, 6520-RN, 6522-RG)</p>
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

## Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
для ТС на шасси 65111-42, 65111-46, 65115-42, 65115-46, 65115-A4, 65115-L4	10.00R20	146/143 или 149/146	J или K
	11.00R20	150/146 или 149/145	J или K
	11R22,5	146/143 или 148/145	L или K
для ТС на шасси 65111-RF, 65111-RG, 65115-RE, 65115-RF, 65115-RG, 65115-RL, 65115-RM, 65115-RN	10.00R20	146/143 или 149/146	J или K
	11.00 R20	150/146	K
	11R22,5	146/143	L
для ТС на шасси 6520-41, 6520-43, 6520-44, 6520-73, 6520-74, 6520-K4, 6520-L4, 6522-40, 6522-41, 6522-43, 65225-43, 65225-44, 6520-RG, 6520-RN, 6522-RG	12.00 R20	154/149	J
для ТС на шасси 65222-43, 65224-43, 65224-44	16.00 R20	172 или 173/170	G или F
для ТС на шасси 6520-41, 6520-43, 6520-44, 6520-73, 6520-74, 6520-K4, 6520-L4, 6522-40, 6522-41, 6522-43	315/80 R22,5	154/150 или 156/150	L или M или K
для ТС на шасси 6520-RG, 6520-RN, 6522-RG	315/80 R22,5	154/150	L или M
для ТС на шасси 43118-42, 43118-46, 43118-L4, 5350-42, 43118-32, 43114-32, 43118-RE, 43118-RF	425/85 R21	146 или 156	J или K или G
для ТС на шасси 43118-42, 43118-46, 43118-L4, 5350-42, 43118-32, 43114-32	390/95 R20	146 или 156	J или K или G
<b>Оборудование транспортного средства</b>	<p>один или два проблесковых маяка оранжевого цвета (для 5453M1, 5453M2, 5453M3, 5453M4, 5453M5, 5453M6, 5453N1, 5453N2, 5453N3, 5453N4, 5453N5, 5453N6, только в исполнении для перевозки спирта и спиртосодержащих жидкостей – 5453K1, 5453K2, 5453K3, 5453K4, 5453K5, 5453K6, 5453K7, 5453K8, 5453K9);</p> <p>по заказу: предпусковой подогреватель двигателя (для ТС на шасси модификаций 5350-42, 43114-32, 43118-42, 43118-46, 43118-L4, 43118-RE, 43118-RF, 65111-42, 65111-46, 65111-RE, 65111-RF, 65111-RG, 65115-A4, 65115-L4, 65115-32, 65115-42, 65115-46, 65115-RE, 65115-RF, 65115-RG, 65115-RL, 65115-RM, 65115-RN, 6520-RG, 6520-RN, 6522-RG), коробка отбора мощности, лебедка (для ТС на шасси модификаций 5350-42, 43114-32, 43118-42, 43118-46, 43118-L4), прочее оборудование и средства индивидуальной защиты по ДОПОГ</p>		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)