

TC RU E-RU.MT39.00102.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства (ТС)	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузозачного пространства	цистерна, система подогрева, битумные коммуникации, распределитель битума, система гидропривода – для 503611; цельнометаллический кузов, разбрасывающее оборудование или цистерна, поливомоечное оборудование, вспомогательное оборудование – для 503510	
Назначение	для круглогодичной уборки автомобильных дорог и улиц населенных пунктов – для 503510; транспортирование жидких битумных материалов в горячем и холодном состоянии с мест производства или хранения и равномерного распределения их при строительстве и ремонте автомобильных дорог – для 503611	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная; откидывающаяся вперед, со спальным местом или без спального места	
для ТС:	503611	503510
Габаритные размеры, мм		
– длина	7630	7900...10520
– ширина	2500	2500...2980
– высота	3100...3320	3100...3320
База, мм	4200	
Колея передних / задних колес, мм	2043/1890	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	7290...7640	6460...7540
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	14000...15500	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:		
– на первую ось	5500...6000	
– на вторую ось	8500...9500	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
для ТС на шасси:	43253-C4	43253-R4
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	CUMMINS	
	ISB4.5e4185	ISB6.7e4245
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	4460	6700
– степень сжатия	17,3±0,3	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	130 (2500)	178 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	686 (1400)	925 (1400)
Топливо	дизельное	

Приложение № 1

для двигателей	CUMMINS ISB4.5e4185	CUMMINS ISB6.7e4245
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	CM2150E или CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	CR/CP3HS3	
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN 2 (0 445)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HE221W	HE351W с теплообменником охлаждения наддувочного воздуха
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510, или 45-700 92 941	
для ТС на шасси:	43253-C4	43253-R4
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов SCR	
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель	
Глушители (маркировка)	300761-A	300730-A или A043H927
Трансмиссия	механическая	
для ТС на шасси:	43253-C4	43253-R4
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MF-362	ZF&SACHS, MF-395
Коробка передач (марка, тип)	фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, нажимного типа	
	ZF 6S700TO	ZF 6S1000TO
	с ручным управлением	
– число передач	вперед – 6, назад – 1	
– передаточные числа	низшее	высшее
I	6.02	6.75
II	3.32	3.60
III	2.07	2.12
IV	1.40	1.39
V	1.00	1.00
VI	0.79	0.78
3.X	5.58	6.06
Главная передача (тип)	центральный двухступенчатый редуктор с блокируемым межколесным дифференциалом	
– передаточное число	5,94 или 6,53	
Подвеска		
Передняя (описание)	на двух полуэллиптических одноушковых рессорах, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода; концы рессор - скользящие	
Задняя (описание)	на двух продольных полуэллиптических одноушковых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости; концы рессор – скользящие	
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем	
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»	
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные	
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней оси, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель	

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	10,00 R20	146/143 или 149/146	J или K
	11,00 R20	150/146 или 149/145	J или K
	11R22,5	146/143 или 148/145	L или K
Оборудование транспортного средства	проблесковый маяк оранжевого цвета, огнетушитель, устройства освещения рабочей зоны;		
503510	по заказу: предпусковой подогреватель двигателя. по заказу – отвал комбинированный, отвал простой, щетка задняя, щетка средняя.		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)