

## TC RU E-DE.MT02.00011.P3

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / передние (код привода F) или 4 x 4 / все (код привода Q)
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная или полноприводная
Расположение двигателя	переднее поперечное
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, универсал / 5
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)
Габаритные размеры, мм	
– длина	4385 (4463 <sup>1</sup> )
– ширина	1831...1851
– высота	1570...1618
База, мм	2601
Колея передних / задних колес, мм	1553...1575 / 1575...1595

<sup>1</sup> с установленным сцепным устройством

Тип двигателя	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа, кг	
			на переднюю ось	на заднюю ось	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой
СНРВ	1315...1711	1985...2025	1020...1045	1040...1045	730...740	1800
CZDA	1315...1743	1985...2065	1030...1060	1025	730...740	1800
CZEA	1315...1743	1985...2065	1030...1060	1025	730...740	1800
CULC	1486...1890	2140...2225	1135...1150	1080...1105	750	2000
CULB	1349...1885	2020...2200	1080...1135	1025...1135	740...750	1800...2000
CYLA	1520...1906	2200...2260	1195	1125	750	2000

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Audi
	СНРВ
	четырёхтактный, с искровым зажиганием
– обозначение на блоке цилиндров	СНР
– количество и расположение цилиндров	4, рядное
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1395
– степень сжатия	10.5
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	110 (5000...6000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	250 (1500...3500)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением Bosch, MED 17.5.21
Блок управления (маркировка)	04E 906 027 xx
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	ИИ JHJ, 04E 145 704 xx
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Audi, с сухим бумажным элементом, 1K0 183 B
Глушители шума впуска (маркировка)	1K0 183 B

## Приложение № 1

для двигателя:	CHPB			
<b>Система зажигания (тип)</b>	TCI, микропроцессорная			
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	S3x4			
Свечи (маркировка)	VW / Audi AG, R0, R1, R5 или аналогичные Bosch, NGK, Champion, Beru			
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	два глушителя; система нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 степень	5N0 166 D?			
– 2 степень	5N0 178 A?			
Глушители (маркировка)				
– 1 степень	5N0 119 A?			
– 2 степень	5N0 120 B?			
<b>Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)</b>	Audi			
	CZDA	CZEA	CULC	CULB
	четырехтактный, с искровым зажиганием			
– обозначение на блоке цилиндров	CZD	CZE	CUL	CUL
– количество и расположение цилиндров	4, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1395	1395	1984	1984
– степень сжатия	10.0	10.0	9.6	9.6
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	110 (5000...6000)	110 (5000...6000)	162 (4500...6200)	132 (4000...6200)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	250 (1500...3500)	250 (1500...3500)	350 (1500...4400)	320 (1400...3900)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95			
<b>Система питания (тип)</b>	распределенный впрыск топлива с электронным управлением			
	MED 17		SIMOS 18	
Блок управления (маркировка)	04E 906 027 xx		8U0 906 259 xx	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	IHJ JHJ 10656		Honeywell Turbo Technologies, MGT1752S	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Audi, с сухим бумажным элементом			
	04E 183		1K0 183 B	
Глушители шума впуска (маркировка)	04E 183		1K0 183 B	
<b>Система зажигания (тип)</b>	TCI, микропроцессорная			
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	S3 x 4			
Свечи (маркировка)	VW / Audi AG, R0, R1, R5 или аналогичные Bosch, NGK, Champion, Beru			
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	два глушителя; система нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 степень	5N0 166 D?		1K0 166 G?	1K0 166 G?
– 2 степень	5N0 178 A?		1K0 178 S?	1K0 178 S?
Глушители (маркировка)				
– 1 степень	5N0 119 A?		5N0 119 C?	5N0 119 A?
– 2 степень	5N0 120 B?		5N0 120 T?	5N0 120 D?

## Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Audi				
	CYLA				
	четырёхтактный дизель				
– обозначение на блоке цилиндров	CYL				
– количество и расположение цилиндров	4, рядное				
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1968				
– степень сжатия	15.8				
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	135 (3500...4000)				
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	380 (1750...3000)				
Топливо	дизельное				
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива Bosch, Common Rail				
Блок управления (маркировка)	04L 906 016 xx				
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch				
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, B013				
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HTT, GTD 1449 VZ				
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Volkswagen, с сухим бумажным элементом, 1K0 183 B				
Глушители шума впуска (маркировка)	1K0 183 B				
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; система нейтрализации отработавших газов				
Нейтрализаторы (маркировка)	5N0 166 A?				
Глушители (маркировка)					
– 1 ступень	5N0 119 A?				
– 2 ступень	5N0 120 C?				
Фильтр твердых частиц	5Q0 181 B?				
<b>Трансмиссия</b>	механическая				
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое			двойное многодисковое, работающее в масле	
Коробка передач (марка, тип)	QM62Q041	QM6A6011	QM62Q039	QD7BH002	QD7BH003
	с ручным управлением			автоматическая, с возможностью ручного управления	
число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1			вперед – 7, назад – 1	
I -	3.769	3.923	3.769	3.563	3.563
II -	2.087	2.050	2.087	2.526	2.526
III -	1.324	1.750	1.324	1.679	1.586
IV -	0.977	1.226	0.911	1.022	0.938
V -	0.975	0.943	0.902	0.788	0.722
VI -	0.814	0.769	0.756	0.761	0.688
VII -	—	—	—	0.635	0.574
3.X -	4.898	4.946	4.549	2.789	2.789
Главная передача (тип)	цилиндрическая косозубая (передняя) + гипоидная (задняя)				
– передаточное число	4.235/ 3.273*	4.267/ 3.048/ 3.368***	3.944/ 3.087*	4.733/ 3.944**	4.733/ 3.944**

\* - при включении I – IV передач / V передачи и передачи заднего хода

\*\* - при включении I, IV, V и передачи заднего хода / II, III, VI, VII передач

\*\*\* - при включении I, II / III-VI передач / передачи заднего хода

## Приложение № 1

<b>Трансмиссия</b>		механическая		
Сцепление (марка, тип)		сухое, однодисковое		двойное многодисковое, работающее в масле
Коробка передач (марка, тип)		FM62Q036	FM6A6005	FD62E027
		с ручным управлением		автоматическая, с возможностью ручного управления
число передач и передаточные числа		вперед – 6, назад – 1		
	I -	3.769	3.571	3.462
	II -	2.087	1.905	2.050
	III -	1.324	1.619	1.300
	IV -	0.977	1.156	0.902
	V -	0.975	0.865	0.914
	VI -	0.814	0.725	0.756
	3.X -	4.549	4.503	3.989
Главная передача (тип)		цилиндрическая косозубая		
– передаточное число		4.563 / 3.476*	4.400/ 3.300/ 3.667**	4.800 / 3.600*

\* - при включении I – IV передач / V, VI передачи и передачи заднего хода

\*\* - при включении I, II / III-VI передач / передачи заднего хода

**Подвеска**

Передняя (описание)

независимая, рычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости, с пневмогидравлическими упругими элементами, с возможностью регулирования дорожного просвета

Задняя (описание)

независимая, рычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости, с пневмогидравлическими упругими элементами, с возможностью регулирования дорожного просвета

**Рулевое управление** (описание)

с электрическим усилителем

– рулевой механизм (тип)

"шестерня - рейка"

**Тормозные системы**

Рабочая (описание)

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС, с электронным распределением тормозного усилия (EBV); тормозные механизмы всех колес - дисковые

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

электромеханический привод тормозных механизмов задних колес

<b>Шины</b>		
обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
215/60 R17	96	H
215/65 R16	98	V
235/50 R18	97	V
235/55 R17	99	V
255/40 R19	100	Y
T145/80 R18*	99	M

\* Шина для временного использования

## Приложение № 1

**Оборудование транспортного средства**

кондиционер (хладагент R134a), электронная система контроля курсовой устойчивости (ESP), противобуксовочная система (ASR), подушки безопасности, датчики освещенности и дождя, система «старт-стоп», система крепления детского сидения “ISOFIX”, дневные ходовые огни

по заказу: система вызова экстренных оперативных служб, холодильник, обогрев передних и задних сидений, подстаканник с подогревом/охлаждением, универсальная модульная система Multimedia Interface (MMI) на русском языке: бортовой компьютер, гибридный TV – тюнер (аналоговый/цифровой сигнал), CD – чейнджер, стереомагнитола, цифровой радиоприемник, CD/DVD – проигрыватель, “Audi music” – интерфейс для подключения iPod-аудиосистем (AMI), акустическая система парковки (APS), система автоматического поддержания дистанции («Адаптивный круиз-контроль») (ACC), подготовка под установку мобильного телефона, навигационная система, система дистанционного управления гаражными воротами (HomeLink), система помощи при смене ряда движения (Side assist), система помощи для сохранения полосы движения (Line assist), система ночного видения с возможностью распознавания пешеходов, система дистанционной электронной идентификации ключей «Keyless-Entry», автопроводчик дверей, подготовка под установку спутниковой охранной системы, многофункциональное рулевое колесо с функцией ручного переключения передач для автоматической КПП, биксеноновые фары с омывателем, система мониторинга давления воздуха в шинах

Руководитель органа по сертификации

.....  
подпись

А.И. Щепкин

.....  
инициалы, фамилия