

TC RU E-DE.MT02.00037.P4

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для коммерческого наименования:	A7, S7	A6, S6	A6, A6 ALLROAD QUATTRO, S6
Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / передние (F) или / 4 x 4 / все (Q)		
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная или полноприводная		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, хэтчбек / 5	цельнометаллический, несущий, седан / 4	цельнометаллический, несущий, универсал / 5
Количество мест для сидения	4 (первый ряд – 2, второй ряд – 2) или 5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)
Габаритные размеры, мм			
– длина	4969...4974 (5070...5072 ¹)	4915...4932 (5049...5057 ¹)	4926...4943 (5042...5056 ¹)
– ширина	1911	1874	1874...1898
– высота	1388...1430	1415...1478	1421...1534
База, мм	2915...2923	2917...2921	2905...2921
Колея передних / задних колес, мм	1631...1657 / 1625...1651	1612...1638 / 1608...1639	1612...1640 / 1597...1640

¹ с установленным сцепным устройством

тип двигателя	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа, кг	
			на переднюю ось	на заднюю ось	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой
тип – 4G, коммерческое наименование – A7						
СУГА	1548...1995	2240...2300	1140	1215	750	1700
СУРА	1572...2090	2265...2390	1165...1190	1220...1280	750	1700
СУРВ	1634...2090	2330...2420	1190	1280	750	1700
СУРА	1667...2126	2365...2425	1220	1280	750	2000
СРЕС	1719...2179	2420...2480	1245	1315	750	2100
тип – 4G, коммерческое наименование – S7						
СТГЕ	1857...2295	2565...2585	1320	1365	750	2100
тип – 4G, коммерческое наименование – A6, тип кузова – седан						
СУГА	1458...1932	2115...2230	1085...1140	1130...1140	750	1500...1700
СУРА	1515...2032	2175...2350	1155...1180	1145...1235	750	1700
СУРВ	1577...2032	2270...2370	1180	1235	750	1700
СУРА	1610...2053	2305...2385	1210	1235	750	2000
СРЕС	1662...2147	2360...2440	1260	1235	750	2100
СЗЖА	1539...1985	2200...2290	1190	1150	750	1700...2000
тип – 4G, коммерческое наименование – S6, тип кузова – седан						
СТГЕ	1800...2268	2505...2555	1320	1320	750	2100

Приложение № 1

тип двигателя	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа, кг	
			на переднюю ось	на заднюю ось	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой
тип – 4G, коммерческое наименование – А6, тип кузова – универсал						
СУГА	1520...1990	2230...2345	1080...1125	1260	750	1500...1700
СУРА	1577...2084	2290...2435	1150...1175	1265...1325	750	1700
СУРВ	1638...2084	2355...2435	1175	1325	750	1700
СУРА	1672...2121	2390...2470	1205	1325	750	2000
СРЕС	1724...2200	2445...2525	1255	1325	750	2100
СЗЖА	1600...2043	2315...2395	1185	1270	750	1700...2000
тип – 4G, коммерческое наименование – S6, тип кузова – универсал						
СТГЕ	1862...2321	2590...2610	1320	1410	750	2100
тип – 4G, коммерческое наименование – А6 ALLROAD QUATRO						
СРЕС	1776...2258	2505...2555	1275	1355	750	2500
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)			Audi			
			СТГЕ			
			четырёхтактный, с искровым зажиганием			
– обозначение на блоке цилиндров			СТГ			
– количество и расположение цилиндров			8, V - образное			
– рабочий объем цилиндров, см ³			3993			
– степень сжатия			10.1			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85			331 (5800...6400)			
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)			550 (1400...5700)			
Топливо			бензин с октановым числом не менее 98			
Система питания (тип)			непосредственный впрыск топлива в камеру сгорания			
			MED 17.1			
Блок управления (маркировка)			4G0 906 014 xx			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)			INI (JH5IT) 079 145 703 xx + 079 145 704 xx			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)			Audi, с бумажным элементом			
			4G0 183			
Глушители шума впуска (маркировка)			4G0 183			
Система зажигания (тип)			Audi / VW, TSZ, микропроцессорная			
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)			S3 x 8			
Свечи (маркировка)			VW, R1, R3, R5 или аналогичные Bosch, NGK, Champion, Beru			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов			пять глушителей; система нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)			4G0 178 E (x2)			
Глушители (маркировка)			8K0 118 A (x2) 4G0 119 L? 4G0 120 L?/M? + 4G0 120 K?			
– 1 степень						
– 2 степень						
– 3 степень						

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Audi				
	CYGA	CYPA	CYPB	CVPA	CREC
	четырёхтактный, с искровым зажиганием				
– обозначение на блоке цилиндров	CYG	CYP		CVP	CRE
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	4, рядное		6, V – образное	6, V – образное
– рабочий объем цилиндров, см ³	1798	1984		2773	2995
– степень сжатия	9.6	9.6		12.0	10.8
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	140 (4200...6200)	185 (5000... 6000)	183 (5000... 6000)	162 (5750...6500)	245 (5500...6500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	320 (1400...4100)	370 (1600...4500)		280 (3000...5000)	440 (2900...5300)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95				
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива в камеру сгорания				
	VW / Audi, SIMOS 18.1	VW / Audi, SIMOS 18.1	VW / Audi, SIMOS 8.6	VW / Audi, SIMOS 16	
Блок управления (маркировка)	4G0 907 264 xx	4G5 907 115 xx	4G0 907 552 xx	4G2 907 551 xx	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	INI, JHJ	INI, JHJ		– Eaton 06E 145 601 xx	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Audi, с бумажным элементом				
	4G0 183 A	4G0 183 A	4G0 183	4G0 183	
Глушители шума впуска (маркировка)	4G0 183 A	4G0 183 A	4G0 183	4G0 183	
Система зажигания (тип)	Audi / VW, TSZ, микропроцессорная				
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	S3 x 4	S3 x 4	S3 x 6	S3 x 6	
Свечи (маркировка)	VW, R1, R3, R5 или аналогичные Bosch, NGK, Champion, Beru				
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	четыре, пять или шесть глушителей; система нейтрализации отработавших газов				
Нейтрализаторы (маркировка)	8K0 178 M? (x2)	8K0 178 M?	4G0 178 C? (x2)	4G0 178 B? (x2)	
Глушители (маркировка)					
– 1 степень	8K0 118 E?	8K0 118 E?	8K0 118 (x2)	8K0 118 F? (x2)	
– 2 степень	4G0 119 G?	4G0 119 G? (x2) или 4G0 119 M? (x2)	4G0 119 B? (x2)	8K0 119 A?	
– 3 степень	4G0 120 G? (x2)	4G0 120A? +4G0 120 G?	4G0 120A? (x2)	8K0 120 A? (x2)	

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Audi CZJA четырехтактный дизель
– обозначение на блоке цилиндров	CZJ
– количество и расположение цилиндров	4, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	1968
– степень сжатия	15.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	140 (3800...4200)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	400 (1750...3000)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива
Блок управления (маркировка)	04L 906 021 xx
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 059 130 755 AN
Форсунки (тип, маркировка)	B013
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS KKK, BV 43 D
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Audi, 4G0 183 A с бумажным элементом
Глушители шума впуска (маркировка)	4G0 183 A
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два или три глушителя; система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 степень	5Q0 166 A?
– 2 степень	8K0 230 C?
Глушители (маркировка)	
– 1 степень	8K0 120 H (x2)
– 2 степень	—
Фильтр твердых частиц	5Q0 181 E?

Приложение № 1

с двигателем:	CZJA	CVPA	CREC	CREC, CYPB, CYPA	CYGA, CYPA, CYPB	CZJA
Трансмиссия	механическая					
Сцепление (марка, тип)	двойное, многодисковое, работающее в масле					
Коробка передач (марка, тип)	QD7 B5027	QD7 B5036	QD7 B5037	QD7 B5046	FD7 CK002	FD7 CK001
	автоматическая, с возможностью ручного управления					
число передач и передаточные числа	вперед – 7, назад – 1					
I -	3.692	3.692	3.692	3.692	3.188	3.188
II -	2.150	2.150	2.150	2.150	2.190	2.190
III -	1.344	1.406	1.406	1.406	1.517	1.517
IV -	0.974	1.025	1.025	1.025	1.057	1.057
V -	0.739	0.787	0.787	0.787	0.738	0.738
VI -	0.574	0.625	0.625	0.625	0.557	0.508
VII -	0.462	0.519	0.519	0.519	0.433	0.386
З.Х. -	2.944	2.944	2.944	2.944	2.750	2.750
Главная передача (тип)	гипоидная					
– передаточное число	4.093	4.657	4.093	4.375	4.410	4.234
с двигателем:	CHVA, CVPA					
Трансмиссия	механическая					
Сцепление (марка, тип)	многодисковое, работающее в масле, с гидравлическим приводом					
Коробка передач (марка, тип)	FAVAW007, бесступенчатый вариатор, с возможностью ручного управления					
число передач и передаточные числа	вперед – -, назад – 1					
вперед -	max - 2.511					
	min - 0.370					
З.Х. -	3.048					
Главная передача (тип)	гипоидная					
– передаточное число	5.390					
с двигателем:	CHVA, CVPA	CYGA		CZJA		
Трансмиссия	механическая					
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом					
Коробка передач (марка, тип)	FM6B 1001	FM6D J001		FM6CS002		
	полностью синхронизированная, с ручным управлением					
число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1					
I -	3.400	3.778		3.778		
II -	1.905	2.050		2.050		
III -	1.276	1.276		1.276		
IV -	0.941	0.941		0.912		
V -	0.737	0.784		0.692		
VI -	0.625	0.667		0.571		
З.Х. -	3.100	3.333		3.333		
Главная передача (тип)	гипоидная					
– передаточное число	4.142	3.560		3.690		

Приложение № 1

Подвеска

Передняя (описание)	независимая, рычажная, пружинная или пневматическая, с возможностью регулирования дорожного просвета
Задняя (описание)	независимая, рычажная, пружинная или пневматическая, с возможностью регулирования дорожного просвета

Рулевое управление (описание)	VW / Audi AG, с электрическим усилителем
– рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"

Тормозные системы

Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с усилителем, с АБС, с электронным распределением тормозного усилия (EBV); тормозные механизмы всех колес – дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	электромеханический привод тормозных механизмов задних колес

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	225/55 R17	97	Y, H
	225/60 R16	98	Y
	235 / 45 R19 (M+S)	99	V
	235 / 55 R17 (M+S)	99	H
	235 / 55 R17	99	Y
	245 / 45 R18	96, 100	Y
	255 / 40 R19	100	Y
	255 / 35 R20	97, 98	Y
	255 / 45 R18	99	Y
	265 / 35 R20	99	Y
	225/50 R18	99	H
	T 145/60 R20*	105	M

* Шина для временного использования

Приложение № 1

**Оборудование
транспортного
средства**

климат-контроль, электронная система контроля курсовой устойчивости (ESP), система противоскольжения (ASR), подушки безопасности, система автоматического поддержания дистанции ("Адаптивный круиз-контроль"), система крепления детского сиденья "ISOFIX", электронное противоугонного устройство

по заказу: система вызова экстренных оперативных служб, дополнительный отопитель, универсальная модульная система Multi Media Interface (MMI): проекционный дисплей, стереосистема, аналоговый и цифровой TV - тюнер, CD-проигрыватель, DVD-чейнджер, подготовка под установку телефона, навигатор, устройство регулирования скорости (GRA), акустическая система парковки спереди и сзади с оптическим отображением, ACC-System, ассистент смены полосы движения Audi side assist, ассистент поддержания полосы движения Audi lane assist, система ночного видения, система экстренного торможения Brake Assist, система Start/Stop, подъемно-сдвижной люк в крыше с электрическим приводом, система мониторинга давления воздуха в шинах, устройство открывания ворот гаража, передние сиденья с вентиляцией и функцией массажа, знак аварийной остановки; антенны наружные (радио, телевизионные, систем спутниковой навигации), сцепное устройство

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

А.И. Щепкин

.....
инициалы, фамилия