

TC RU E-RU.MT39.00208

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	
Колесная формула / ведущие колеса	8×8 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина перед двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозночного пространства	грузовая платформа
Назначение	перевозка грузов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом (для транспортных средств (ТС) на шасси 4320-4972-82, 55571-4551-82, на базовом ТС 44202-3511-82) или без него (для ТС на шасси 4320-4951-82, 5557-4151-82, 55571-4151-82, на базовом ТС 44202-3311-82)
Габаритные размеры, мм:	
– длина	10500...12000
– ширина	2500
– высота	2800...3200
База, мм	1635+3100...4600+1400
Колея передних / задних колес, мм	2010...2040 / 2010...2040
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10280...11000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	30500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:	
– на первую ось	6500
– на вторую ось	6500
– на третью ось	8750
– на четвертую ось	8750
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	37000
Максимальная масса прицепа, кг:	
– прицеп с тормозной системой	6500
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ-53602-10 и его комплектации
– количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650
– степень сжатия	17,5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	229 (2275...2325)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1226 (1300...1600)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	BOSCH, 0 281 020 111 или 650.3763140, модели EDC7UC31
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, 0 445 020 110 или 5340.1111010, типа CP3.3NH-MD
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0 445 120 178 или 5340.1112010, модели CRIN 3

Приложение № 1

Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, 53602.1118010, модели B2G		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	НПО «Турботехника», модели ТКР 80.15.13 ФВ 721.1109510-30 или ФВ 721.1109510-30P		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует		
Глушители (маркировка)	ООО «НТЦ МСП», 36.1201010-02 или ООО «Автотехнология», АТ-1201010		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	MFZ 430, ZF&SACHS или MFZ 430, Hammer или ЯМЗ-183-76 фрикционное, диафрагменное, сухое, однодисковое, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем		
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-1205	ZF 9S1310TO	9JS135TA
	с ручным управлением		
– число передач	вперед – 5, назад – 1	вперед – 9, назад – 1	
– передаточные числа			
понижающая	–	–	11,02
I	5,17	9,48	6,55
II	2,75	6,58	4,64
III	1,51	4,68	3,36
IV	1,00	3,48	2,46
V	0,70	2,62	1,95
VI	–	1,89	1,38
VII	–	1,35	1,00
VIII	–	1,00	0,73
IX	–	0,75	–
3.X.	5,17	8,97	11,52
Раздаточная коробка (тип)	механическая с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом, двухступенчатая		
– число передач	2		
– передаточные числа			
высшее -	1,21 или 1,04		
низшее -	2,15		
Главная передача (тип)	двойная, коническо-цилиндрическая		
– передаточное число	7,49		
Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами		
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на передние оси и заднюю тележку; с АБС; тормозные механизмы всех колес барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	с приводом от пружинных энергоаккумуляторов, действующих на тормозные механизмы колес задней тележки		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель с пневматическим приводом		

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	500/70-20 (1200x500-508)	156	F
	425/85 R21	156	G или J
Оборудование транспортного средства	централизованная система регулирования давления воздуха в шинах, генератор, дополнительный топливный бак		

Руководитель органа по сертификации

подпись

С.А. Костяев

инициалы, фамилия