

TC RU E-RU.MT02.00277.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / передние		
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная		
Расположение двигателя	переднее поперечное		
Тип кузова / количество дверей	седан / 4		
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)		
Габаритные размеры, мм			
– длина	4865...4870		
– ширина	1840		
– высота	1450		
База, мм	2830		
Колея передних / задних колес, мм	1585...1595 / 1575...1585		
для модификаций:	GJ5266	GJ5268	GJ5238
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1415...1479	1470...1546	1490...1561
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1935	1975...1980	2010
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	1005	1045	1075
Максимальная масса прицепа*, кг	1030	1030	1040
– прицеп без тормозной системы	680	680	680
– прицеп с тормозной системой	1300	1500	1500
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mazda		
	PE		PY
	четырёхтактный, с искровым зажиганием		
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	1998		2488
– степень сжатия	14.0±0.2		13.0±0.2
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	110 (6000)		141 (5700)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	210 (4000)		256 (3250)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива		
Блок управления (маркировка)	mitsubishi / DENSO, PS3S / PS3T	mitsubishi / DENSO, PS3V / PS3W или PS3P / PS3R	mitsubishi / DENSO, PYHF / PYHG или PYHH / PYHJ
Форсунки (тип, маркировка)	Denso, PE01		Denso, PY01
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	DAIKYO NISHIKAWA		
	PE01		PY1A
Глушители шума впуска (маркировка)	TOYODA GOUSEI molten		
	PE01, PE11		PY01, PE01

Приложение № 1

для модификаций: с двигателями:	GJ5266	GJ5268	GJ5238
	PE		PY
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Mitsubishi, PE20		
Свечи (маркировка)	NGK, ILKAR7L11		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; два нейтрализатора отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)	Tokyo Roki		
– 1 степень	PE63	PEC9	PY58
– 2 степень	PE3R	PE3R	PYB7
Глушители (маркировка)	Hirotec		
– 1 степень	PE02		PY03
– 2 степень	PE23		PY01
Трансмиссия	механическая	гидромеханическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое	—	
Коробка передач (марка, тип)		Mazda	
	с ручным управлением	автоматическая	
– число передач и передаточные числа		вперед – 6, назад – 1	
	I -	3.700	3.552
	II -	1.947	2.022
	III -	1.300	1.452
	IV -	1.029	1.000
	V -	0.837	0.708
	VI -	0.680	0.599
	3.X. -	3.724	3.893
Главная передача (тип)	одинарная, цилиндрическая		
– передаточное число	3.850	4.325	4.056
Подвеска			
Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Задняя (описание)	независимая, пружинная, многорычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Рулевое управление (описание)	с электрическим усилителем		
– рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы всех колес – дисковые		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес		

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
Для временного использования:	225/55 R17	97	V
	245/45 R19	92	W
	185/55 R16	87	M

Оборудование транспортного средства

передние подушки безопасности и боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, боковые надувные шторки, кондиционер (хладагент R134a), омыватель фар, наружные зеркала с электроприводом и обогревом, EBD (электронная система распределения тормозных усилий), DSC (электронная система контроля устойчивости), подогрев передних кресел, бортовой компьютер, система вызова экстренных оперативных служб

по заказу: электронная система мониторинга "мертвых зон", электронная система предупреждения о смене полосы движения, система мониторинга давления воздуха в шинах, навигационная система, камера заднего вида, вентиляционный люк в крыше, кожаная обивка сидений, электропривод передних сидений, фары со светодиодными источниками света, сигнализация аварийного сближения при парковке (парктроник)

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия