

ТС RU E-RU.MP03.00251

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 х 2 / задние					
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем					
Расположение двигателя	переднее продольное					
Исполнение загрузочного пространства	цельнометаллический кузов, с задним поднимающимся бортом, на котором установлен загрузочный бункер (для М315-К55-00, М315-К56-00, МКЗ 50-15-К55, МКЗ 50-15-К56) или загрузочный бункер с порталным механизмом (для М315-К55-20, М315-К56-20, МКЗ 50-15-К55-22, МКЗ 50-15-К56-22); цельнометаллический кузов с верхней загрузкой, с манипулятором (для МБ18-К55-00, МБ18-К55-01, МБ18-К56-00, МБ18-К56-01)					
Назначение	для сбора твердых бытовых отходов, их уплотнения, транспортирования и механизированной выгрузки в местах обезвреживания и утилизации					
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед					
для типов	М315-К55-00	М315-К55-20	МКЗ 50-15-К55	МКЗ 50-15-К55-22	МБ18-К55-00	МБ18-К55-01
Габаритные размеры, мм						
- длина	8200		9093		7950	
- ширина	2545		2540		2500	
- высота	3585		3558	3603	3605	
База, мм	4200					
Колея передних / задних колес, мм	2021 / 1790					
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11800	11950	12505	12855	11900	10965
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	20500	20440	20500			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг						
- на первую ось	7500	7440	7500			
- на вторую ось	13000					
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена					
Максимальная масса прицепа, кг						
для типов	М315-К56-00	М315-К56-20	МКЗ 50-15-К56	МКЗ 50-15-К56-22	МБ18-К56-00	МБ18-К56-01
Габаритные размеры, мм						
- длина	8545		9115		8040	
- ширина	2545		2540		2500	
- высота	3585		3558	3603	3605	
База, мм	4200					
Колея передних / задних колес, мм	2021 / 1790					
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12820	12970	13395	13745	12920	11985
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	20500	20410	20500			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг						
- на первую ось	7500	7410	7500			
- на вторую ось	13000					
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена					
Максимальная масса прицепа, кг						

Приложение № 1

для транспортных средств на шасси	53605-A4	53605-L4
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7e4 300;	Cummins, ISB6.7 300;
- количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель	
- рабочий объем цилиндров, см ³	6, рядное	
- степень сжатия	6700	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	17,3±0,3	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	219,0 (2500)	225,6 (2300)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1097 (1400)	1100 (1700)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	CM2150E или CM2880	CM2150C
ТНВД (тип, маркировка)	CR/CPHS3	CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN 2 (0 445)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HE351W	HX35W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ725.1109510	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	SCR	отсутствует
Глушители (маркировка)	встроен в глушитель	—
Глушители (маркировка)	300730-A	6520-1201010 или 6520-1201010-05
для транспортных средств на шасси	53605-32	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 820.62-300	
- количество и расположение цилиндров	четырёхтактный газовый с искровым зажиганием	
- рабочий объем цилиндров, см ³	8, V-образное	
- степень сжатия	11762	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	12,0±0,4	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	221 (2200)	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1226 (1400)	
Топливо	сжатый природный газ	
Система питания (тип)	распределенное фазированное впрыскивание топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	M20	
Регулятор давления (маркировка)	NG2	
Форсунки (тип, маркировка)	ФЭК-27К или ATM 20.22.00 или ATM 20.23.00 или NG12 или 37205949.20.00.000	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	S200G/2471NATM/58WK1-0.64	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-10	
Система зажигания (тип)	микропроцессорная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	МЗАТЭ-2, 27.3705 или M2D00-3705061 или M2C00-3705061	
Свечи (маркировка)	LR15YS или LR14YS или LPG-2 или FR3KII332 или IFR7U	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов SCR	
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещен с глушителем	
Глушители (маркировка)	59307 T2 или 6520-1206010	

Приложение № 1

Трансмиссия		механическая	
Сцепление (марка, тип)		ZF&SACHS или DÖNMEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430; сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)		КАМАЗ, 154;	ZF 9S1310TO, ZF 9S1315TO; с ручным управлением
- число передач и передаточные числа		10-вперед, 2-назад	9-вперед, 1-назад
		низшее	высшее
	I	7,820	6,380
	II	4,030	3,290
	III	2,500	2,040
	IV	1,530	1,250
	V	1,000	0,815
	VI	—	—
	VII	—	—
	VIII	—	—
IX	—	—	
3.X.	7,380	6,020	8,970
Главная передача (тип)		разнесенная: одноступенчатая центральная и колесная	
- передаточное число		5,11 или 6,27 или 6,33	
Подвеска			
Передняя (описание)		зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, с резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)		зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с подпрессорниками, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, с резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Рулевое управление (описание)		с гидроусилителем	
- рулевой механизм (тип)		«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»	
Тормозные системы			
Рабочая (описание)		пневматический двухконтурный привод, с разделением контуров на переднюю и заднюю оси, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные	
Запасная (описание)		каждый из контуров рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)		привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)		моторный тормоз-замедлитель	
Шины			
- обозначение размера		12,00R20	315/80R22,5
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки		154/149 или 154/150	154/150 или 156/150
- обозначение категории скорости		J или K	K или L или M
Оборудование транспортного средства		- устройства освещения рабочей зоны; - тахограф; - аппаратура спутниковой навигации	

Руководитель органа по сертификации

подпись

Г.Д. Черненко

инициалы, фамилия