

TC RU E-IT.MT02.00595

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / передние			
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная			
Расположение двигателя	переднее поперечное			
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, хэтчбек / 5			
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3) (версии Short, Trekking, Long) / 7 (первый ряд – 2, второй ряд – 3, третий ряд – 2) (версия Long)			
Габаритные размеры, мм				
– длина	4147 (версия Short) / 4270 (версия Trekking) / 4352 (версия Long)			
– ширина	1784 (версии Short, Long) / 1800 (версии Trekking)			
– высота	1658 (версия Short) / 1679 (версия Trekking) / 1667 (версия Long)			
База, мм	2612			
Колея передних / задних колес, мм	1513...1522 / 1511...1519			
для модификаций:	199LYB1B	199LYF1B	199LYM1A	199LYM11
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг				
– версия Short	1320...1457	1365...1557	1380...1537	1380...1535
– версия Trekking	1330...1473	1375...1572	1390...1552	1390...1552
– версия Long, 5мест	1350...1486	1395...1565	1395...1595	1395...1593
– версия Long, 7мест	–	1435...1585	1395...1595	1395...1593
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг				
– версия Short	1805	1850...1870	1845	1850
– версия Trekking	1800	1860...1880	1855	1855
– версия Long, 5мест	1790	1880	1895	1895
– версия Long, 7мест	–	1920	2020	2025
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на переднюю ось	1050	1050	1050	1050
– на заднюю ось				
– версия Short	1000	1000	1000	1000
– версия Trekking	1000	1000	1000	1000
– версия Long, 5мест	1000	1000	1000	1000
– версия Long, 7мест	–	1080	1080	1080
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	400	400	400	400
– прицеп с тормозной системой	1000	1000	1000	1000

Приложение № 1

для модификаций:	199LYB1B
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	FCA ITALY S.p.A. 843A1000
– количество и расположение цилиндров	четырёхтактный, с искровым зажиганием 4, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	1368
– степень сжатия	11±0.2
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	70 (6000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	127 (4500)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	Bosch, 1730B0
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, Cornaglia, 46783548
Глушители шума впуска (маркировка)	Cornaglia, 51775341/1
Система зажигания (тип)	микропроцессорная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	FEDERAL MOGUL, BAE 403C
Свечи (маркировка)	NGK, DCPR7E-N-10
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	MAGNETI MARELLI, 51920427
Глушители (маркировка)	MAGNETI MARELLI, 46805963
– 1 ступень	MAGNETI MARELLI, 51884461
– 2 ступень	
для модификаций:	199LYF1B
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	FCA ITALY S.p.A. 940B7000
– количество и расположение цилиндров	четырёхтактный, с искровым зажиганием 4, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	1368
– степень сжатия	9.8±0.2
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	88 (5000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	215 (2500)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	Bosch, 1730B1 / 1730B2
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	INI, VL37
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, LANCIA/FIAT/ALFA ROMEO или MOPAR или FPT, 51885137
Глушители шума впуска (маркировка)	LANCIA/FIAT/ALFA ROMEO или MOPAR или FPT, 51885137
Система зажигания (тип)	микропроцессорная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	BOSCH, 0.221.504.024 / ELDOR, IGC
Свечи (маркировка)	NGK, INKR9J8
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	LANCIA/FIAT/ALFA ROMEO или MOPAR или FPT, 50527957 / 50546951
Глушители (маркировка)	LANCIA/FIAT/ALFA ROMEO или MOPAR или FPT, 51956894
– 1 ступень	LANCIA/FIAT/ALFA ROMEO или MOPAR или FPT, 51968669
– 2 ступень	

Приложение № 1

для модификаций:	199LYM1A	199LYM11		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	FCA ITALY S.p.A. 330A1000 четырехтактный, дизель			
– количество и расположение цилиндров	4, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	1248			
– степень сжатия	16.8±0.2			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	70 (3750)			
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	200 (1500)			
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением			
Блок управления (маркировка)	MAGNETI MARELLI, MJD9DF.X1	MAGNETI MARELLI, MJD9DF.X2		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 0.445.010.426			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0.445.110.614			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HONEYWELL, GTD 1036			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, LANCIA/FIAT/ALFA ROMEO или MOPAR или FPT, 51968076			
Глушители шума впуска (маркировка)	LANCIA/FIAT/ALFA ROMEO или MOPAR или FPT, 51968076			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)	LANCIA/FIAT/ALFA ROMEO или MOPAR или FPT, 55254719			
Глушители (маркировка)	LANCIA/FIAT/ALFA ROMEO или MOPAR или FPT, 51885111			
для модификаций:	199LYB1B	199LYF1B	199LYM1A	199LYM11
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением			с автоматическим управлением
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1		вперед – 5, назад – 1	
I -	4.100	4.154	4.273	
II -	2.158	2.118	2.238	
III -	1.345	1.484	1.444	
IV -	0.974	1.116	1.029	
V -	0.766	0.897	0.767	
VI -	0.646	0.767	—	
3.X. -	3.818	4.000	3.909	
Главная передача (тип)	цилиндрическая, косозубая			
– передаточное число	4.923	3.833	3.563	
Подвеска				
Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости			
Задняя (описание)	полузависимая, пружинная, с телескопическими амортизаторами			
Рулевое управление (описание)	с электроусилителем			
– рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"			

Приложение № 1

Тормозные системы

Рабочая (описание)

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС, с ассистентом торможения BAS; с электронным регулятором тормозного усилия на задней оси (EBD); тормозные механизмы передних колес - дисковые, задних – барабанные или дисковые

Запасная (описание)

каждый из контуров рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

механический (тросовый) привод тормозных механизмов задних колес

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	205/55 R16	91 или 94	H
	225/45 R17	91 или 94	V

Оборудование транспортного средства

электронная система контроля устойчивости ESC, подушки безопасности, преднатяжители ремней безопасности, кондиционер, противоугонное устройство по заказу: передние противотуманные фары, угловые фонари

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

А.И. Щепкин

.....
инициалы, фамилия