

TC RU E-CZ.MT02.00593

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / передние			
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная			
Расположение двигателя	переднее поперечное			
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, хэтчбек / 5			
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)			
Габаритные размеры, мм				
– длина	4340			
– ширина	1795			
– высота	1450...1455			
База, мм	2650			
Колея передних / задних колес, мм	1559...1573 / 1567...1581			
	с двигателями:		G4LD-5	
	тип трансмиссии:		G4FG-5	
	руч. упр.	авт. упр.	руч. упр.	авт. упр.
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1279...1427	1315...1463	1254...1411	1273...1422
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1820	1850	1780	1800
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на переднюю ось	1050			
– на заднюю ось	950			
Максимальная масса прицепа, кг*				
– прицеп без тормозной системы	600	600	600	600
– прицеп с тормозной системой	1400	1400	1300	1200
* – при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ЕЭК ООН № 55-01.				
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Hyundai / Kia G4LD-5			
	четырёхтактный, с искровым зажиганием			
– обозначение на блоке цилиндров	G4LD			
– количество и расположение цилиндров	4, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	1353			
– степень сжатия	10±3%			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	103 (6000)			
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	242 (1500...3200)			
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95			
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением			
Блок управления (маркировка)	HYUNDAI KEFICO, 391E5-03PA0 / 391E5-03PF0 (трансм. с руч. упр.) 391E5-03PB0 / 391E5-03PF5 (трансм. с авт. упр.)			
Форсунки (тип, маркировка)	HYUNDAI KEFICO, 35310-04AA0			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Keyyang, 28231-03010			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	LEEHAN, 28113-F2000			
Глушители шума впуска (маркировка)				
– 1 ступень	LEEHAN, 28220-G3000			
– 2 ступень	LEEHAN, 28110-F2000			

Приложение № 1

для двигателя:	G4LD-5
Система зажигания (тип)	микропроцессорная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	YURA TECH, 27301-03AA0
Свечи (маркировка)	YURA TECH, ELR11SPC8
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	FAURECIA, 03BF5 (WCC)
– 2 ступень	SEJUNG, U03BC1 (UCC)
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	SEJONG, PDM 10
– 2 ступень	SEJONG, ADS 40
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Hyundai / Kia G4FG-5
	четырёхтактный, с искровым зажиганием
– обозначение на блоке цилиндров	G4FG
– количество и расположение цилиндров	4, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	1591
– степень сжатия	10.5±3%
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	93.8 (6300)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	154.6 (4850)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	BOSCH, 39101-2B267 (трансм. с руч. упр.), 39102-2B263 (трансм. с авт. упр.)
Форсунки (тип, маркировка)	HYUNDAI KEFICO, 35310-2B000, 35310-26600
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	LEEHAN, 28113- F2000
Глушители шума впуска (маркировка)	
– 1 ступень	LEEHAN, 28220-G3000
– 2 ступень	LEEHAN, 28110-F2000
Система зажигания (тип)	микропроцессорная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	YURA TECH, 27301-2B010
Свечи (маркировка)	CHAMPION, NGK, YURA TECH / RER8MC, LZKR6B-10E, ELR9QC10
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	SEJONG, W2B900 (WCC)
– 2 ступень	SEJONG, U2B873 (UCC)
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	SEJONG, PDM 25
– 2 ступень	SEJONG, ADS 00

Приложение № 1

с двигателем:		G4LD-5	
Трансмиссия		механическая	механическая
Сцепление (марка, тип)		сухое, однодисковое	сухое, двойное
Коробка передач (марка, тип)		с ручным управлением	с автоматическим управлением
число передач и передаточные числа		вперед – 6, назад – 1	вперед – 7, назад – 1
I -		3.615	3.929
II -		1.962	2.318
III -		1.257	2.043
IV -		0.951	1.070
V -		0.778	0.822
VI -		0.633	0.884
VII -		-	0.721
З.Х. -		3.583	5.034
Главная передача (тип)		цилиндрическая, косозубая	
– передаточное число		4.188	4.294 / 3.174*

* - при включении I, II, IV, V передач / III, VI, VII и передачи заднего хода

с двигателем:		G4FG-5	
Трансмиссия		механическая	гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)		сухое, однодисковое	–
Коробка передач (марка, тип)		с ручным управлением	с автоматическим управлением
число передач и передаточные числа		вперед – 6, назад – 1	вперед – 6, назад – 1
I -		3.615	4.400
II -		1.955	2.726
III -		1.370	1.834
IV -		1.036	1.392
V -		0.893	1.000
VI -		0.774	0.774
З.Х. -		3.700	3.440
Главная передача (тип)		цилиндрическая, косозубая	
– передаточное число		4.267	3.796

Подвеска

Передняя (описание) независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание) независимая, пружинная, многорычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание) с электроусилителем

– рулевой механизм (тип) "шестерня - рейка"

Тормозные системы

Рабочая (описание) гидравлический, двухконтурный привод, с диагональным разделением контуров, с АБС, с ассистентом торможения BAS; тормозные механизмы всех колес – дисковые

Запасная (описание) каждый из контуров рабочей тормозной системы

Стояночная (описание) механический (тросовый) или электромеханический привод тормозных механизмов задних колес

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	195/55R16	91	H
	205/55R16	91	H
	225/45R17	91	W
	T125/80D15*	95	M
	T125/80D16*	97	M

* Шины для временного использования

Оборудование транспортного средства

электронная система контроля устойчивости ESC, система вызова экстренных оперативных служб, противоугонное устройство, подушки безопасности, дневные ходовые огни, система мониторинга давления воздуха в шинах по заказу: электрообогреватель наружных зеркал заднего вида, электрические стеклоподъемники, кондиционер (хладагент R134A)

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

Б.В. Кисуленко

.....
инициалы, фамилия

SERTAUTO