

TC RU E-CZ.MT02.00593

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | | | | |
|---|---|-------------|-------------|-------------|
| Колесная формула / ведущие колеса | 4 x 2 / передние | | | |
| Схема компоновки транспортного средства | переднеприводная | | | |
| Расположение двигателя | переднее поперечное | | | |
| Тип кузова/количество дверей | цельнометаллический, несущий, хэтчбек / 5 | | | |
| Количество мест для сидения | 5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3) | | | |
| Габаритные размеры, мм | | | | |
| – длина | 4340 | | | |
| – ширина | 1795 | | | |
| – высота | 1450...1455 | | | |
| База, мм | 2650 | | | |
| Колея передних / задних колес, мм | 1559...1573 / 1567...1581 | | | |
| | с двигателями: | | G4LD-5 | |
| | тип трансмиссии: | | G4FG-5 | |
| | руч. упр. | авт. упр. | руч. упр. | авт. упр. |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 1279...1427 | 1315...1463 | 1254...1411 | 1273...1422 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 1820 | 1850 | 1780 | 1800 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | | | | |
| – на переднюю ось | 1050 | | | |
| – на заднюю ось | 950 | | | |
| Максимальная масса прицепа, кг* | | | | |
| – прицеп без тормозной системы | 600 | 600 | 600 | 600 |
| – прицеп с тормозной системой | 1400 | 1400 | 1300 | 1200 |
| * – при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ЕЭК ООН № 55-01. | | | | |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | Hyundai / Kia G4LD-5 | | | |
| | четырёхтактный, с искровым зажиганием | | | |
| – обозначение на блоке цилиндров | G4LD | | | |
| – количество и расположение цилиндров | 4, рядное | | | |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 1353 | | | |
| – степень сжатия | 10±3% | | | |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 103 (6000) | | | |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 242 (1500...3200) | | | |
| Топливо | бензин с октановым числом не менее 95 | | | |
| Система питания (тип) | непосредственный впрыск топлива с электронным управлением | | | |
| Блок управления (маркировка) | HYUNDAI KEFICO, 391E5-03PA0 / 391E5-03PF0 (трансм. с руч. упр.) 391E5-03PB0 / 391E5-03PF5 (трансм. с авт. упр.) | | | |
| Форсунки (тип, маркировка) | HYUNDAI KEFICO, 35310-04AA0 | | | |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | Keyyang, 28231-03010 | | | |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | LEEHAN, 28113-F2000 | | | |
| Глушители шума впуска (маркировка) | | | | |
| – 1 ступень | LEEHAN, 28220-G3000 | | | |
| – 2 ступень | LEEHAN, 28110-F2000 | | | |

Приложение № 1

| | |
|--|--|
| для двигателя: | G4LD-5 |
| Система зажигания (тип) | микропроцессорная |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка) | YURA TECH, 27301-03AA0 |
| Свечи (маркировка) | YURA TECH, ELR11SPC8 |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | два глушителя, система нейтрализации отработавших газов |
| Нейтрализаторы (маркировка) | |
| – 1 ступень | FAURECIA, 03BF5 (WCC) |
| – 2 ступень | SEJUNG, U03BC1 (UCC) |
| Глушители (маркировка) | |
| – 1 ступень | SEJONG, PDM 10 |
| – 2 ступень | SEJONG, ADS 40 |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | Hyundai / Kia G4FG-5 |
| | четырёхтактный, с искровым зажиганием |
| | G4FG |
| – обозначение на блоке цилиндров | 4, рядное |
| – количество и расположение цилиндров | |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 1591 |
| – степень сжатия | 10.5±3% |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 93.8 (6300) |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 154.6 (4850) |
| Топливо | бензин с октановым числом не менее 95 |
| Система питания (тип) | распределенный впрыск топлива с электронным управлением |
| Блок управления (маркировка) | BOSCH, 39101-2B267 (трансм. с руч. упр.), 39102-2B263 (трансм. с авт. упр.) |
| Форсунки (тип, маркировка) | HYUNDAI KEFICO, 35310-2B000, 35310-26600 |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | LEEHAN, 28113- F2000 |
| Глушители шума впуска (маркировка) | |
| – 1 ступень | LEEHAN, 28220-G3000 |
| – 2 ступень | LEEHAN, 28110-F2000 |
| Система зажигания (тип) | микропроцессорная |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка) | YURA TECH, 27301-2B010 |
| Свечи (маркировка) | CHAMPION, NGK, YURA TECH / RER8MC, LZKR6B-10E, ELR9QC10 |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | два глушителя, система нейтрализации отработавших газов |
| Нейтрализаторы (маркировка) | |
| – 1 ступень | SEJONG, W2B900 (WCC) |
| – 2 ступень | SEJONG, U2B873 (UCC) |
| Глушители (маркировка) | |
| – 1 ступень | SEJONG, PDM 25 |
| – 2 ступень | SEJONG, ADS 00 |

Приложение № 1

| с двигателем: | | G4LD-5 | |
|------------------------------------|--|---------------------------|------------------------------|
| Трансмиссия | | механическая | механическая |
| Сцепление (марка, тип) | | сухое, однодисковое | сухое, двойное |
| Коробка передач (марка, тип) | | с ручным управлением | с автоматическим управлением |
| число передач и передаточные числа | | вперед – 6, назад – 1 | вперед – 7, назад – 1 |
| I - | | 3.615 | 3.929 |
| II - | | 1.962 | 2.318 |
| III - | | 1.257 | 2.043 |
| IV - | | 0.951 | 1.070 |
| V - | | 0.778 | 0.822 |
| VI - | | 0.633 | 0.884 |
| VII - | | - | 0.721 |
| З.Х. - | | 3.583 | 5.034 |
| Главная передача (тип) | | цилиндрическая, косозубая | |
| – передаточное число | | 4.188 | 4.294 / 3.174* |

* - при включении I, II, IV, V передач / III, VI, VII и передачи заднего хода

| с двигателем: | | G4FG-5 | |
|------------------------------------|--|---------------------------|------------------------------|
| Трансмиссия | | механическая | гидромеханическая |
| Сцепление (марка, тип) | | сухое, однодисковое | – |
| Коробка передач (марка, тип) | | с ручным управлением | с автоматическим управлением |
| число передач и передаточные числа | | вперед – 6, назад – 1 | вперед – 6, назад – 1 |
| I - | | 3.615 | 4.400 |
| II - | | 1.955 | 2.726 |
| III - | | 1.370 | 1.834 |
| IV - | | 1.036 | 1.392 |
| V - | | 0.893 | 1.000 |
| VI - | | 0.774 | 0.774 |
| З.Х. - | | 3.700 | 3.440 |
| Главная передача (тип) | | цилиндрическая, косозубая | |
| – передаточное число | | 4.267 | 3.796 |

Подвеска

Передняя (описание) независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание) независимая, пружинная, многорычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание) с электроусилителем

– рулевой механизм (тип) "шестерня - рейка"

Тормозные системы

Рабочая (описание) гидравлический, двухконтурный привод, с диагональным разделением контуров, с АБС, с ассистентом торможения BAS; тормозные механизмы всех колес – дисковые

Запасная (описание) каждый из контуров рабочей тормозной системы

Стояночная (описание) механический (тросовый) или электромеханический привод тормозных механизмов задних колес

Приложение № 1

| Шины | обозначение размера | индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | обозначение категории скорости |
|------|---------------------|--|--------------------------------|
| | 195/55R16 | 91 | H |
| | 205/55R16 | 91 | H |
| | 225/45R17 | 91 | W |
| | T125/80D15* | 95 | M |
| | T125/80D16* | 97 | M |

* Шины для временного использования

Оборудование транспортного средства

электронная система контроля устойчивости ESC, система вызова экстренных оперативных служб, противоугонное устройство, подушки безопасности, дневные ходовые огни, система мониторинга давления воздуха в шинах по заказу: электрообогреватель наружных зеркал заднего вида, электрические стеклоподъемники, кондиционер (хладагент R134A)

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

Б.В. Кисуленко

.....
инициалы, фамилия