

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

0005865

№ E-DE.MT02.V.00316.И2

Срок действия с 18 июня 2012 по 26 декабря 2014

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования
“САТР-ФОНД” Межотраслевого Фонда “Сертификация автотранспорта САТР” (ОС “САТР-ФОНД”)
125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24, ОГРН: 1027739132530
№ РОСС RU.0001.11MT02 от 04.06.2009 г. до 04.06.2014 г.
тел.: (495) 454-42-27, факс: (495) 454-72-12, e-mail: mail@satrfond.ru

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

| | |
|---|--|
| МАРКА | Neoplan |
| КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ | Starliner C, Starliner L |
| ТИП | P11, P12 |
| МОДИФИКАЦИИ | N5217 SHD, N5218 SHD |
| КАТЕГОРИЯ | M ₃ , класса III |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС | 4 – для мод. с дв. D2676LOH04, 5 – для мод. с дв. D2676LOH28 |
| КОД ОКП/ТН ВЭД | 45 1781 / 8702 10 |
| ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | Общество с ограниченной ответственностью “МАН Трак энд Бас РУС” (ООО “МАН Трак энд Бас РУС”), 117535, г. Москва, ул. Дорожная, 29, Российская Федерация, ОГРН: 1027700498726, тел. (495) 725-65-93, 988-33-00, факс (495) 725-65-94 |
| ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | MAN Truck & Bus AG, Dachauer Straße 667, D-80995 München, Germany, тел./факс: 49(89)1580-0 |
| ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС | Общество с ограниченной ответственностью “МАН Трак энд Бас РУС” (ООО “МАН Трак энд Бас РУС”), 117535, г. Москва, ул. Дорожная, 29, Российская Федерация, ОГРН: 1027700498726, тел. (495) 725-65-93, 988-33-00, факс (495) 725-65-94 |
| СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС | NEOPLAN Bus GmbH, Leuchtmühlenweg, 12, D-08523, Plauen, Germany |
| ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС | - |

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.



Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на пяти страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

В случае превышения параметров, указанных в п. 3 Приложения № 4 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств, для передвижения транспортных средств по территории Российской Федерации необходимо оформление специального разрешения.

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-DE.MT02.B.00316.И2 от 18 июня 2012

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года



подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

к Одобрению типа транспортного средства № E-DE.MT02.B.00316.I2

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса 6 × 2 / средние

Схема компоновки транспортного средства вагонная

Расположение двигателя заднее продольное

Тип кузова / количество дверей одноэтажный, закрытый, цельнометаллический, кабина водителя открытого типа / две одностворчатые служебные двери по правому борту кузова

| для модификаций типа: | P11 | P12 |
|---|--|--|
| Количество мест для сидения | (32, 40, 44, 45, 46, 48, 49) +1+1 или (32, 40, 44, 45, 46, 48, 49)+2+1 | (22, 32, 38, 40, 42, 46, 48, 49, 52, 53, 57)+1+1 или (22, 32, 38, 40, 42, 46, 48, 49, 52, 53, 57)+2+1 |
| Пассажировместимость | 32, 40, 44, 45, 46, 48, 49 | 22, 32, 38, 40, 42, 46, 48, 49, 52, 53, 57 |
| Общий объем багажных отделений, м ³ | 10,80...12,71 | 11,60...13,83 |
| Габаритные размеры, мм | | |
| - длина | 12990 | 13990 |
| - ширина | 2550 | 2550 |
| - высота | 3970 | 3970 |
| База, мм | 6200+1470 | 6550+1470 |
| Колея передних/средних/задних колес, мм | 2080 / 1802 / 2080 | 2080 / 1802 / 2080 |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 13500...18000 | |
| Полная масса транспортного средства (технически допустимая), кг | 23830...25000 | |
| Максимальная осевая масса (технически допустимая), кг | | |
| - на переднюю ось | 7100...8000 | |
| - на среднюю ось | 10900...11500 | |
| - на заднюю ось | 5230...6660 | |
| Максимальная масса прицепа, кг | буксировка прицепа не предусмотрена | |
| Двигатель (марка, тип) | MAN, D2676LOH04 | MAN, D2676LOH28 |
| - количество и расположение цилиндров | четырёхтактный дизель 6, рядное, вертикальное | |
| - рабочий объем цилиндров, см ³ | 12419 | 12419 |
| - степень сжатия | 19 | 17 |
| Максимальная мощность, кВт (мин) по Директиве EG № 80/1269 | 353 (1900) | 371 (1900) |
| Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹) | 2300 (1050...1400) | 2300 (950...1400) |
| Топливо | дизельное | |

к Одобрению типа транспортного средства № **E-DE.MT02.B.00316.И2**

| | для двигателей: | MAN, D2676LOH04 | MAN, D2676LOH28 |
|---|-----------------|---|--|
| Система питания | | впрыскивание топлива под давлением | |
| ТНВД (марка, тип) | | Bosch, MAN № 51.11103- 7739/7792/7812/7824 | Bosch, MAN № 51.11103- 7799/7810/7828 |
| Форсунки (марка, тип) | | MAN № 51.10100-6079/6127, DLLA 148 PV3 199 451, DLLA 148 P 1641 | MAN № 51.10100- 6118/6121/6129, DLLA 148 PV3 204 092, DLLA 148 P 2158 |
| Нагнетатель воздуха (марка, тип) | | Borg Warner Turbo System, K29 3775 XXAKB 17.20 K29 3775 XYCKB 17.20 MAN № 51.09100-7707, MAN № 51.09100-7750/7923 | Honeywell Turbo Tehnologies, GT3271S, 770101-0001, GT4294S, 770196-0001, GT3271S, 770101-0010, GT4294S, 770196-0005, GT3271S, 770101-0011, GT32S, 7700101, GT4294S, 770196-0007, GTA42, 77001196, GT3271S, 789456-0001, GT32S, 770103, GT4294S, 789457-0001, MAN № 51.09100- 7772/7771/7880/7876/7887/ 7888/7896/7897/7908 |
| Воздушный фильтр (марка, тип) | | Knecht, 81.08401-6219/6243/ 6248; 81.08301-6282; Mahle, 81.08400-6019, Donaldson, 81.08401-6271, Mann & Hummel, 81.08301-6277, 81.08400-6012/6018/ 6022/6023/6024/6025/6026/ 6027/6029/6030/6031/ 6032/6035/6036/6037/6038/ 6040/6041, 81.08401-6217/6234/ 6235/6236/6237/6238/6239/ 6249/6257/6259/6260/ 6263/6264/6266/6267/6268/ 6270/6272/6274/6276/6277/ 6278/6279, 82.08401-6009/6010/6011, 83.08401-6003/6519 | Knecht, 81.08301-6282; 81.08401-6219/6243/6248; Mahle, 81.08400-6019, Donaldson, 81.08401-6271, Mann & Hummel, 81.08301-6277, 81.08400-6012/6018/ 6022/6023/6024/6025/6026/ 6027/6029/6030/6031/ 6032/6034/6035/6036/6037/ 6038/6040/6041, 81.08401- 6217/6219/6234/6235/6236/ 6237/6238/6239/6249/6257/ 6259/6260/ 6263/6264/6266/6267/6268/ 6270/6272/6273/6274/6276/ 6277/ 6278/6279, 82.08401-6009/6010/6011, 83.08401-6003/6519 |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | | один глушитель с фильтром- катализатором PM-KAT@ | |
| Глушитель (марка, тип) | | 81.15101-0397/0398/0400/ 0401/0407/0408/0410/0411/ 0426/0432/0440 | 81.15101-0410/0440/0479 |



к Одобрению типа транспортного средства № E-DE.MT02.B.00316.I2

| | | |
|------------------------------|--|-------|
| Трансмиссия | механическая | |
| Сцепление (марка, тип) | MFZ 430, однодисковое, сухое | |
| Коробка передач (марка, тип) | ZF, 12 AS 2300/2301 BO, 12 AS 2700/2701 BO с автоматическим управлением | |
| - число передач | вперед - 12, назад - 2 | |
| - передаточные числа: | | |
| I - | | 12.33 |
| II - | | 9.59 |
| III - | | 7.44 |
| IV - | | 5.78 |
| V - | | 4.57 |
| VI - | | 3.55 |
| VII - | | 2.70 |
| VIII - | | 2.10 |
| IX - | | 1.63 |
| X - | | 1.27 |
| XI - | | 1.00 |
| XII - | | 0.78 |
| 3.X.I - | | 11.41 |
| 3.X.II - | | 8.88 |

| | |
|-------------------------------|-----------------------------------|
| Главная передача (марка, тип) | MAN, HY-1336-B, гипоидная |
| - передаточные числа | 3.364; 3.700; 4.111; 4.625; 5.571 |

Подвеска

Передняя (описание)

независимая, пневматическая, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, с регулятором положения кузова

Средняя и задняя (описание)

зависимая, пневматическая, с четырьмя гидравлическими телескопическими амортизаторами, с двумя регуляторами положения кузова

Рулевое управление (описание)с гидроусилителем,
ZF, 8098, "винт-шариковая гайка-рейка-сектор"- рулевой механизм
(тип, маркировка)**Тормозные системы**

Рабочая (описание)

пневматическая, двухконтурная: первый контур - передняя ось, второй контур - средняя и задняя оси, тормозные механизмы всех колес - дисковые, антиблокировочная система (ABS), противобуксовочная система (ASR)

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы и стояночная тормозная система

Стояночная (описание)

тормозные механизмы ведущей (средней) оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

Вспомогательная (описание)

трансмиссионный тормоз-замедлитель (интардер, ретардер)

| Шины | размер | индекс несущей способности | категория скорости | статический радиус, мм |
|--------------|--------------|----------------------------|--------------------|------------------------|
| | 295/80 R22.5 | 152/148 | K...M | 491 |
| 315/80 R22.5 | 156/150 | L | 507 | |



к Одобрению типа транспортного средства № E-DE.MT02.B.00316.I2

Оборудование транспортного средства

по заказу:

холодильники (Frenzel FOKT), кондиционер, биотуалет или WC (Maier), кухня (Frenzel FOB), спальное место водителя с дополнительным отопителем и/или кондиционером, громкоговорители, аудио-видео системы, микроволновая печь, мониторы, навигационная система, подготовка под мобильный телефон, микрофоны, дополнительный отопитель Airtronic D4, камеры наблюдения заднего/переднего обзора, проема второй двери и за пассажирами

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко
инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:
Рядом с табличкой изготовителя.
Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.
2. Место расположения таблички изготовителя:
Справа от входа на передней панели.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На правом лонжероне под правой частью переднего бампера.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| W | A | G | P | 1 | ? | Z | Z | ? | ? | 5 | ? | ? | ? | ? | ? | ? |

- поз. 1 - 3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):
WAG - MAN Truck & Bus AG, Germany.
- поз. 4 - 6: обозначение типа транспортного средства: **P11, P12.**
- поз. 7 - 8: резервные знаки: **ZZ.**
- поз. 9: контрольный знак: цифры от 0 до 9 или буква X.
- поз. 10: год выпуска согласно Таблице I Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.
- поз. 11: место сборки: **5 - Plauen, Germany.**
- поз. 12 - 17: производственный номер транспортного средства.



Руководитель органа по сертификации



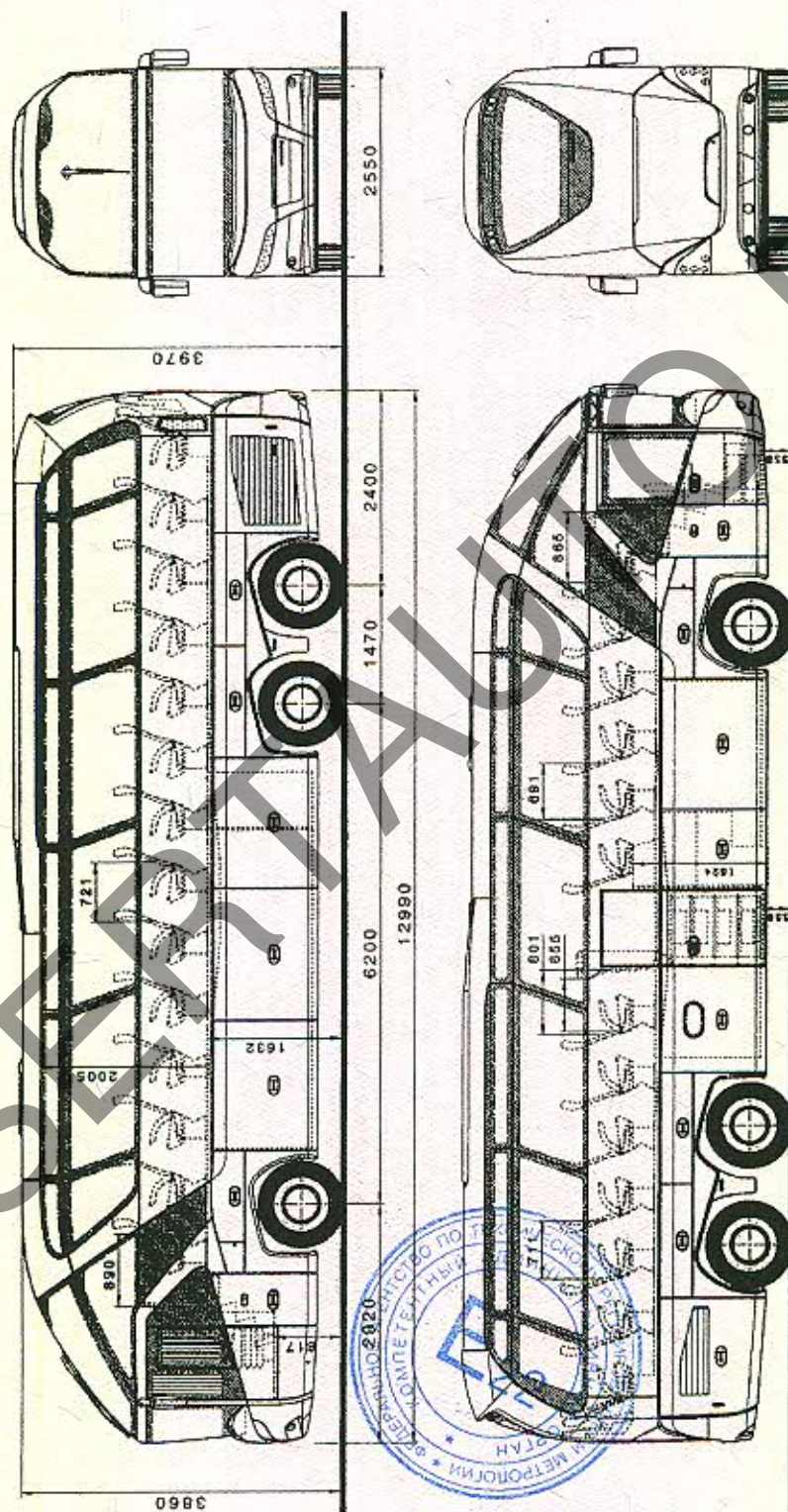
Подпись

Б.В. Кисуленко
инициалы, фамилия

к Одобрению типа транспортного средства № E-DE.MT02.B.00316.И2

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

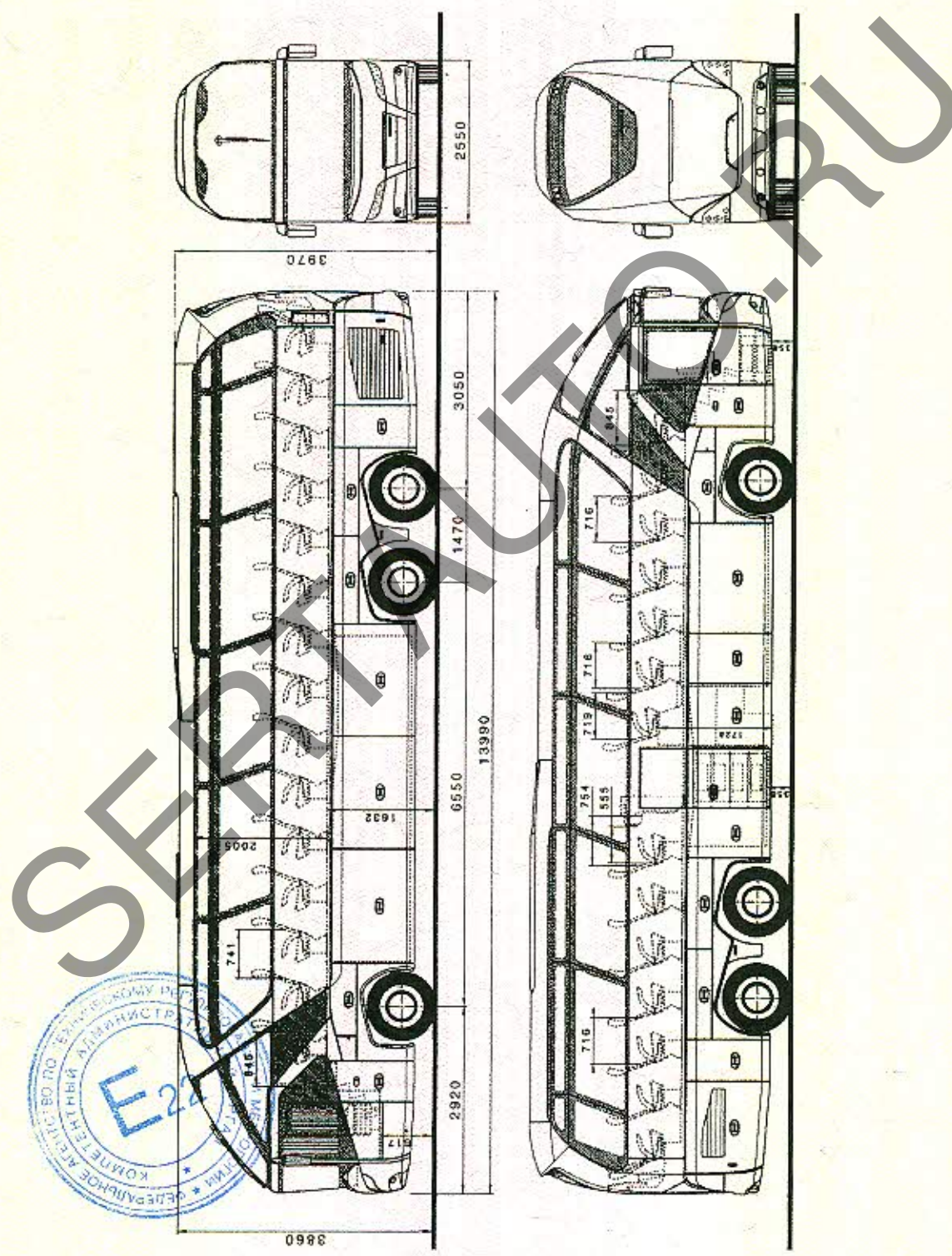
NEOPLAN P11



к Одобрению типа транспортного средства № E-DE.MT02.B.00316.И2

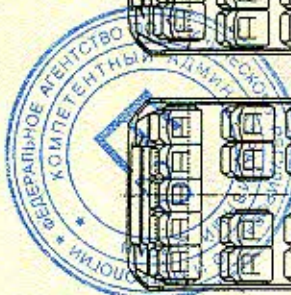
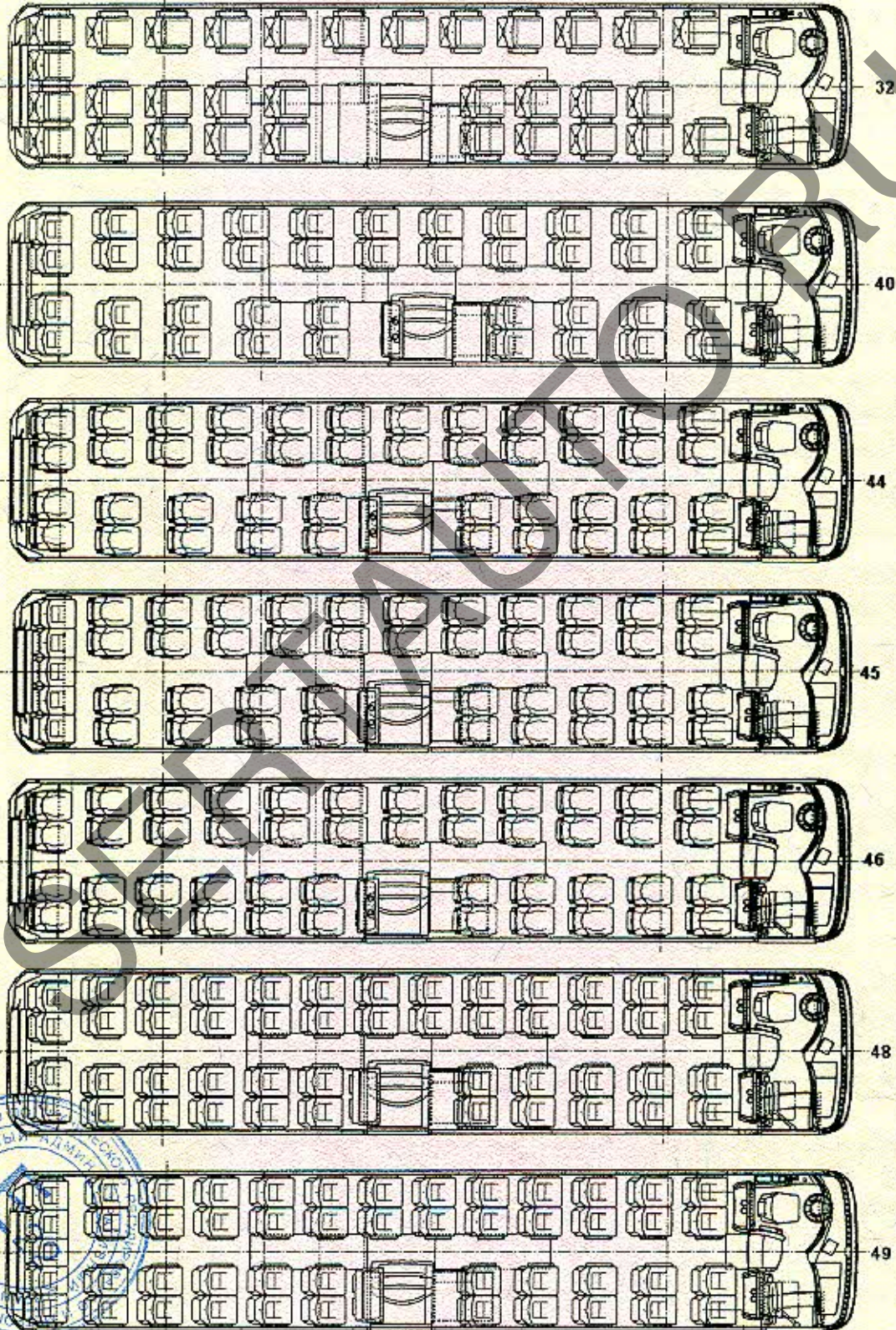
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

NEOPLAN P12



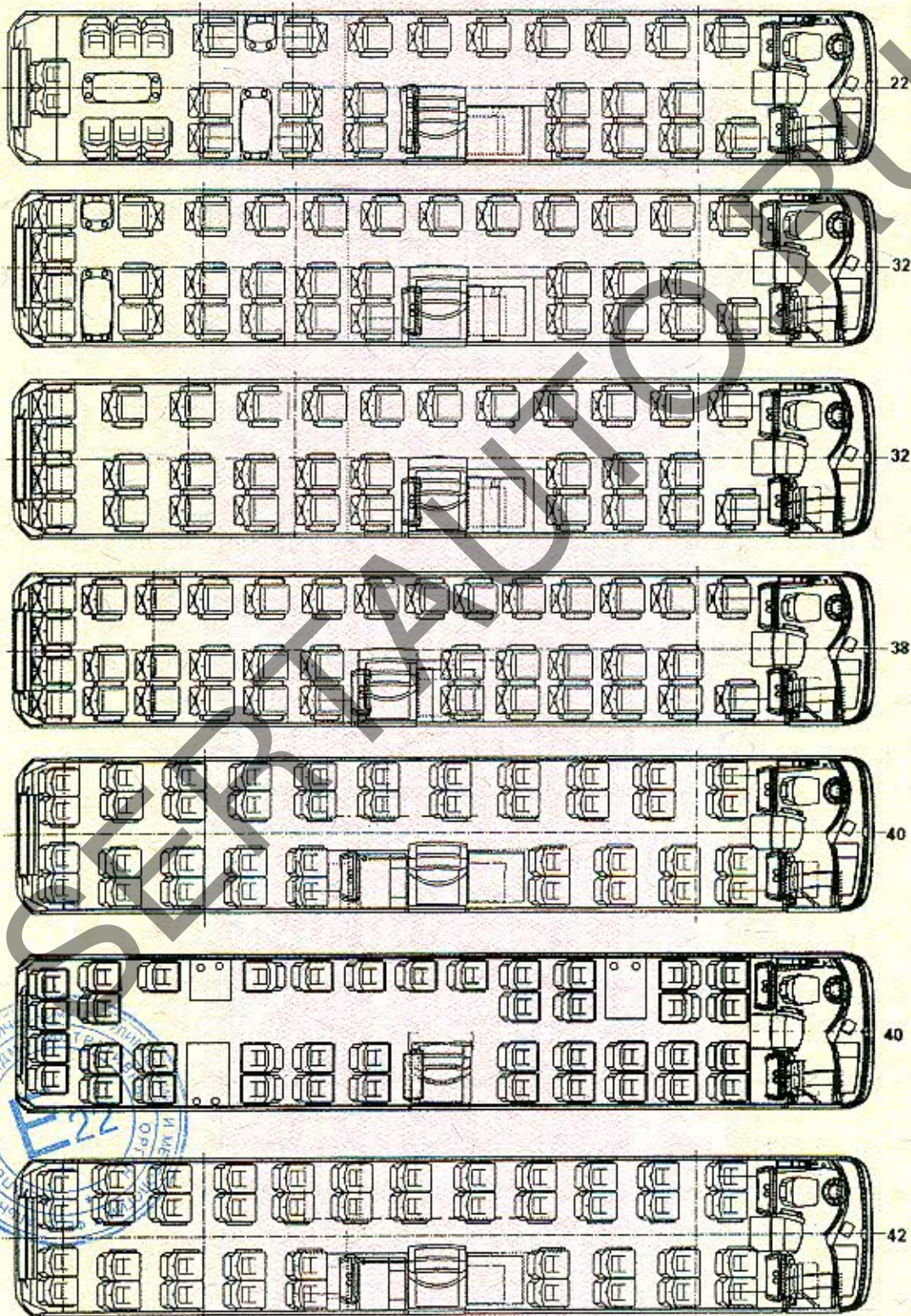
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Планировки автобуса NEOPLAN P11



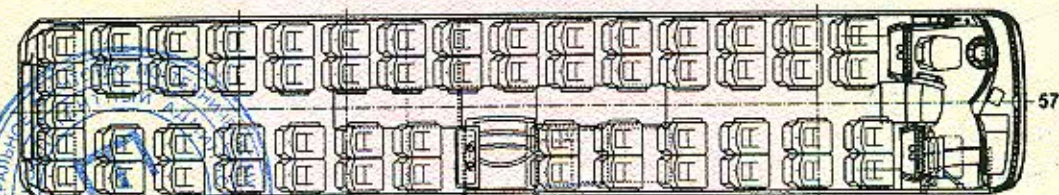
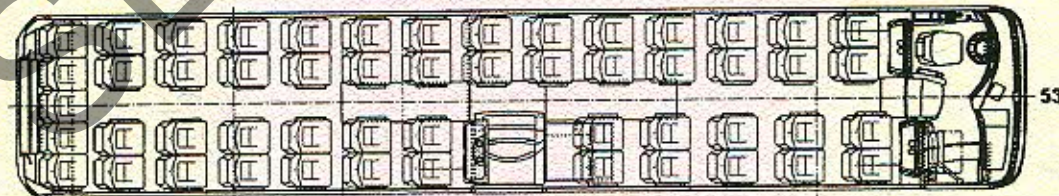
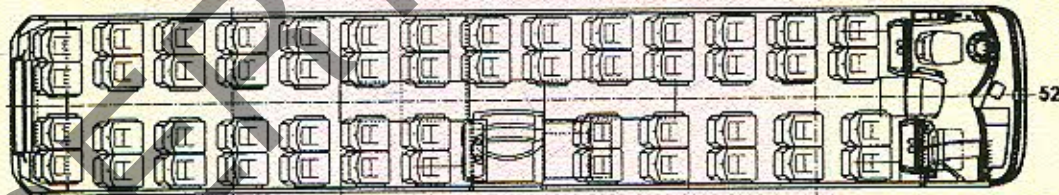
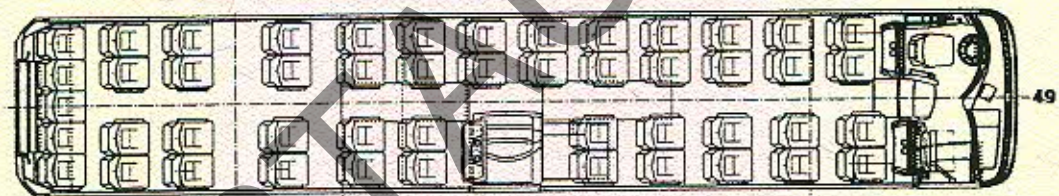
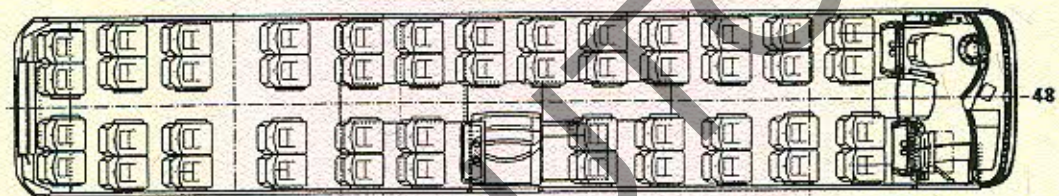
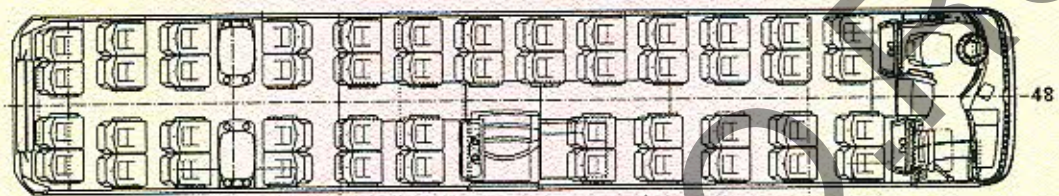
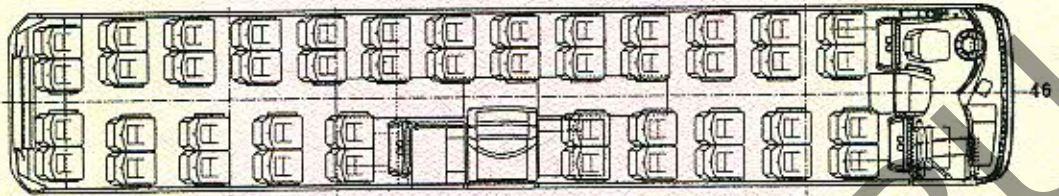
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Планировки автобуса NEOPLAN P12



ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Планировки автобуса NEOPLAN P12



Приложение № _____

Стр. _____

к Одобрению типа транспортного средства № _____

SERTAUTO.RU