

ТС RU E-RU.АБ58.00076

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2/ задние - баз. тип 909, 4x2/ задние или 4x4/все – баз. тип Sprinter		
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная, заднеприводная - баз. тип 909, полукапотная, заднеприводная или полноприводная – баз. тип Sprinter		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Тип кузова / количество дверей	цельнометаллический, с низкой или высокой(все) или средней (баз. тип Sprinter) крышей, с окнами, с перегородкой между кабиной и медицинским салоном, с дверью в перегородке или со сдвижным окном / 4 (две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и одна двухстворчатая задняя распашная дверь)		
Количество мест для сидения	4-7 1+1(2)- спереди , (2 – 4) +1 на носилках – в медицинском салоне		
баз. тип 909			
Габаритные размеры, мм			
- длина	5639 - 7300		
- ширина	1922 - 2300		
- высота	2595 - 3200		
База, мм	3550 или 4025		
Колея передних/задних колес, мм	1650/ 1630		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2100 - 3200		
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2500 - 3500		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
- на первую ось	1490 – 1600		
- на вторую ось	1500 – 2240		
баз. тип Sprinter			
Габаритные размеры, мм			
- длина	5261 - 5581	5926 - 6246	6961 – 7281 или 7361 – 7681
- ширина	1993		
- высота	2370 - 3500		
База, мм	3250	3665	4325
Колея передних/задних колес, мм	1708-1732 / 1716-1738 (1521-для сдвоенных колес или 1656 – для особо широких колес)		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2270-3200		

Приложение № 1

базовые ТС категории N1 модификаций					
	2...	3...	3..., 5...		
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2800	3000 или 3025 или 3190	2800	3200 или 3490	3500

Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг

- на первую ось	1650	1650	1650	1650, 1800, 1860	1650, 1800, 1850, 1860, 2000
- на вторую ось	1650	1800	1650	2000 - 2250	2250, 2300

базовые ТС категории N2 модификаций				
	3...	4..., 5...		

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг

Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг

- на первую ось	1650-1860	2000	1850 - 2000		
- на вторую ось	2250	2430	2400	3200	3500

Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг

буксировка прицепа не предусмотрена

баз.ТС тип 909	311 CDI	313 CDI
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz, OM 646 DE22LA	
	646.701	
	дизель четырехтактный	
- количество и расположение цилиндров	4, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	2148	
- степень сжатия	18,0	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	80 (3800)	100 (3800)
- максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)	280 (1600-2400)	320 (1800-2200)
Топливо	дизельное	

Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, с общей рампой и электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	ED 6187 или A 646 900 17 01	ED 6188 или A 646 900 18 01
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH 0010 или A 648 070 02 01	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN 6007 или A 646 070 14 87 или A 646 070 03 00	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell Garret или BWTS или 3K Warner или KKK, AL 0040 или A 646 090 20 80 или HAM 646 090 41 80	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	LX511, с сухим фильтрующим элементом	
Глушители шума впуска (маркировка)	-	

TC RU E-RU.AB58.00076

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

с одним глушителем, одним нейтрализатором, фильтр твердых частиц

Нейтрализаторы (маркировка)

- 1 ступень KT6070
 - 2 ступень -

Глушители (маркировка)

- 1 ступень SH 6013
 - 2 ступень -

Фильтр твердых частиц

в общем корпусе с нейтрализатором-

баз.ТС тип Sprinter

210CDI	211CDI	215CDI	213CDI	216CDI
310CDI	311CDI	315CDI	313CDI	316CDI
410CDI	411CDI	415CDI	413CDI	416CDI
510CDI		515CDI	513CDI	516CDI

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

Daimler AG, Mercedes-Benz, OM 651 DE22LA

651.955	651.955	651.955 или 651.957
---------	---------	---------------------

дизель четырехтактный

- количество и расположение цилиндров

4, рядное

- рабочий объем цилиндров, см³

2143

- степень сжатия

16,2

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹) по Правилам ООН № 85

70 (3800)	85 (3800)	110 (3800)	95 (3800)	120 (3800)
-----------	-----------	------------	-----------	------------

- максимальный крутящий момент, Н м (мин⁻¹)

250 (1400 - 2400)	280 (1200 - 2400)	330 (1200 - 2400)	305 (1200 - 2400)	360 (1400 - 2400)
-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------

Топливо

дизельное

Система питания (тип)

непосредственный впрыск топлива, с общей рампой и электронным управлением

Блок управления (маркировка)

ED 6159 или ED 6132	ED 6150	ED 6149	ED 6158	ED 6157
---------------------------	---------	---------	---------	---------

ТНВД (тип, маркировка)

Delphi, PH 0017 или A 651 070 00 01, A 651 070 26 01, A 651 070 18 01

Форсунки (тип, маркировка)

Delphi, IN 0037 или A 651 070 30 87, A 651 070 03 87, A 651 070 05 87	Delphi, IN 0022 или A 651 070 05 87	Delphi, IN 0037 или A 651 070 30 87, A 651 070 03 87, A 651 070 05 87
---	-------------------------------------	---

Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)

ICSI или BWTS или 3K Warner или KKK, AL 0040 или AL2010 или A 651 090 48 80 или A 651 090 63 80 или AL 2011 (только для ?10CDI с блоком управления ED 6132)

Воздушный фильтр (тип, маркировка)

Mercedes-Benz или Mann, FP7012 или 000 090 78 01 или 000 090 37 51

Глушители шума впуска (маркировка)

-

Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

с одним глушителем, одним нейтрализатором, фильтр твердых частиц

Нейтрализаторы (маркировка)

- 1 ступень

KT6056
или
KT6068

KT6043

KT6043 или KT6056

- 2 ступень

Глушители (маркировка)

- 1 ступень

SH 6013

SH 6013 или SH 6008

- 2 ступень

Фильтр твердых частиц

в общем корпусе с нейтрализатором-

баз.ТС тип Sprinter	219CDI, 319CDI, 419CDI, 519CDI	216, 316, 516, 316NGT, 516NGT
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz	
	OM 642 DE30LA	M 271 E18 ML
	642.896	271.951
	четырёхтактный	
	дизель	с искровым зажиганием
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	2987	1796
- степень сжатия	17,7	9,3
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	140 (3800)	115 (5000)
- максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)	440 (1400 - 2400)	240 (3000 - 4000)
Топливо	дизельное	бензин с октановым числом не менее 95 бензин* и сжатый природный газ (для мод. ?16NGT)

*-для ограниченного применения, согласно руководству по эксплуатации

Система питания (тип)

непосредственный впрыск топлива, с общей рампой

распределенное впрыскивание топлива, с электронным управлением

Блок управления (маркировка)

ED 6136

HM 6022 или HM 6025
или HM 6023(для мод. ?10NGT)

ТНВД (тип, маркировка)

Bosch, PH 0019 или A642 070 08 01

-

Форсунки (тип, маркировка)

Bosch, IN 0025 или A 642 070 12 87

Bosch, A 271 078 00 23
(для мод.216, 316, 516),
Bosch, Siemens, A 266 078 02 49, A 271 078 09 49, A 271 078 11 49,
(для мод. ?16NGT)

Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)

Honeywell Garret, AL 0046
или A 642 090 57 80

Mercedes-Benz, Eaton, A 271 090 30 80

Приложение № 1

II-	2,186	2,859	2,831	2,610
III-	1,405	1,921	1,789	1,518
IV-	1,000	1,368	1,256	1,000
V-	0,831	1,000	1,000	0,791
VI-	-	0,820	0,797	0,675
VII-	-	0,728	-	-
3.X.I-	3,167	3,416	4,569	4,722
3.X.II-	-	2,231	-	-

Раздаточная коробка (тип) (для 4x4)

- число передач

1 или 2

- передаточное число

1,00 и/или 1,40

Главная передача (тип)

гипоидная

- передаточное число

3,692 или 3,727 или 3,923 или 4,182 или 4,364 или 4,727
или 5,100**Подвеска**

Передняя (описание)

независимая, типа Макферсон, с поперечной одноли-
стовой рессорой, с газонаполненными телескопиче-
скими амортизаторами, со стабилизатором поперечной
устойчивости

Задняя (описание)

зависимая, на параболических рессорах или пневмати-
ческая, с газонаполненными амортизаторами, со ста-
билизатором поперечной устойчивости**Рулевое управление** (описание)

с гидроусилителем

- рулевой механизм (тип)

"шестерня -рейка"

Тормозные системы

Рабочая (описание)

привод гидравлический двухконтурный, с диагональным раз-
делением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС, тор-
мозные механизмы всех колес – дисковые

Запасная (описание)

любой контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

механический (тросовый) привод к тормозным механизмам
задних колес**Шины**

	обозначение размера	индекс несущей способно- сти для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
тип 909	195/70R15C	103	R
	225/70R15C	100, 110, 112	R
все, тип Sprinter	195/75R16C	107,105	R
	205/75R16C	108, 110, 111, 113	R
	225/75R16C	114, 116, 118	R
	235/60R17C	115, 117	R
	235/65R16C	113, 115,116,118,119,121	R,N
	245/75R16LT	120	Q
только для сдвоенных колес, тип Sprinter	285/65R16C	118, 128	R

TC RU E-RU.AB58.00076

Оборудование транспортного средства

медицинское оборудование, носилки, предпусковой подогреватель, специальный предупреждающий огонь синего цвета, СГУ, передние противотуманные фары, фонари наружного освещения, иммобилайзер, система обеспечения курсовой устойчивости, тахограф (все);

аккумулятор повышенной емкости, генератор повышенной мощности, ФВУ, автономный отопитель, кондиционер (класс В,С);

по заказу – дополнительный отопитель салона, подушка безопасности переднего пассажира, боковая и(или) задняя подножки (все),

кондиционер, ФВУ (класс А)

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.М. Иванов

(инициалы, фамилия)