

## TC RU E-BE.MT02.00252.P3

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 4 / все	
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова / количество дверей	универсал, установлен на раме / 5	
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3) или 7 (первый ряд – 2, второй ряд – 3, третий ряд – 2) или 8 (первый ряд – 2, второй ряд – 3, третий ряд – 3)	
для модификаций:	<b>VDJ...</b> , <b>URJ...</b>	<b>GRJ...</b>
Габаритные размеры, мм		
– длина	4950	4950
– ширина	1980	1980
– высота	1865... <b>1970</b>	1930...1970
База, мм	2850	2850
Колея передних / задних колес, мм	1640...1650 / <b>1635</b> ...1645	1640...1650 / <b>1635</b> ...1645
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2585...2815	2525...2740
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3350	3300
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	1630	1630
Максимальная масса прицепа*, кг	1950	1950
– прицеп без тормозной системы	750	—
– прицеп с тормозной системой	3500	—

\* – при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ЕЭК ООН № 55-01.

для модификаций:	<b>VDJ...</b>	<b>URJ...</b>
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Toyota	
	1VD-FTV	1UR-FE
	четырёхтактный, дизель	четырёхтактный, с искровым зажиганием
– обозначение на блоке цилиндров	1VD	1UR
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	4461	4608
– степень сжатия	16.8	10.2
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	183 (2800...3600)	227 (5500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	650 (1600...2600)	439 (3400)
Топливо	дизельное топливо с цетановым числом не менее 48	бензин с октановым числом не менее 91
<b>Система питания</b> (тип)	впрыск топлива под давлением	распределенный впрыск топлива с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	Denso, 89666-60A10	Denso, 89661-60Z70
ТНВД (тип, маркировка)	Denso, 22100-51070	—

## Приложение № 1

для модификаций:	VDJ...	URJ...
с двигателями:	1VD-FTV	1UR-FE
Форсунки (тип, маркировка)	Denso, 23670-51060, 23710-51010	Denso 23250-38040
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	IHI, 17208-51011, 17201-51021	—
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Toyota, 5105 (корпус) Denso, 17801-51020 (элемент)	Toyota, 3817 (корпус) Denso, 17801-38030 (элемент)
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	17709-51010	17709-38010
– 2 ступень	—	17880-38120
<b>Система зажигания (тип)</b>	—	электронная, бесконтактная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—	Denso, 90919-02256, 90919-A2005
Свечи (маркировка)	—	Denso SK20HR11
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	два глушителя; система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	Toyota, 51050 и 51020	Toyota, 17140-38120 и 17150-38120
– 2 ступень	Toyota, ZC9 и ZC2	Toyota, X71 (×2)
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Futaba, 15103	Futaba, 13826
– 2 ступень	Futaba, 35102	Futaba, 33810
для модификации:	<b>GRJ...</b>	
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Toyota 1GR-FE	
	четырехтактный, с искровым зажиганием	
– обозначение на блоке цилиндров	1GR	
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	3956	
– степень сжатия	10.4	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	202 (5600)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	385 (4400)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95	
<b>Система питания (тип)</b>	распределенный впрыск топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Denso, 89661-60D80	
Форсунки (тип, маркировка)	Aisan, 23250-31100	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Toyota, 31A3 (корпус) Denso, 17801-38030 (элемент)	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	17709-38010	
– 2 ступень	17881-31310	

## Приложение № 1

<b>Система зажигания (тип)</b>	электронная, бесконтактная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Denso, 90919-02256
Свечи (маркировка)	Denso, SK16HR11
для модификации:	<b>GRJ...</b>
с двигателем:	1GR-FE
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	два глушителя; система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	Toyota, R31840 и L31840
– 2 ступень	Toyota, TF8 (×2)
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	Futaba, 35013
– 2 ступень	Futaba, 15024

для модификаций	VDJ...	URJ...	GRJ...
<b>Трансмиссия</b>	гидромеханическая		
Сцепление (марка, тип)	—		
Коробка передач (марка, тип)	AB60F, автоматическая		A750F, автоматическая
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1		вперед – 5, назад – 1
	I -	3.333	3.520
	II -	1.960	2.042
	III -	1.353	1.400
	IV -	1.000	1.000
	V -	0.728	0.716
	VI -	0.588	—
	3.X -	3.061	3.224
Раздаточная коробка (тип)	механическая, двухступенчатая		
Число передач и передаточные числа	2		
	высшее – 1.000		
	низшее – 2.618		
Главная передача (тип)	гипоидная		
– передаточное число	3.909	4.300	4.100

**Подвеска**

Передняя (описание)

независимая, пружинная или пневматическая, на поперечных рычагах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

зависимая, пружинная или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

**Рулевое управление (описание)**

с гидроусилителем, Jtekt

– рулевой механизм (тип)

"шестерня - рейка"

## Приложение № 1

**Тормозные системы**

Рабочая (описание)

гидравлическая, двухконтурная, с гидроусилителем и АБС;  
тормозные механизмы всех колес – дисковые

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

механический привод к тормозным механизмам задних колес

**Шины**

– обозначение размера	285/65 R17	285/60 R18	285/50 R20
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	116	116	112
– обозначение категории скорости	H	V	V

**Оборудование транспортного средства**

климат-контроль, фронтальные и коленные подушки безопасности для первого ряда сидений, боковые подушки безопасности для первого и второго рядов сидений, подушки безопасности на боковых стеклах (шторки безопасности), система мониторинга давления воздуха в шинах, запасное колесо или набор для ремонта шин, электронная система контроля устойчивости (VSC)

по заказу: устройство вызова экстренных оперативных служб с возможностью автоматического срабатывания

Руководитель органа по сертификации

подпись

**Б.В. Кисуленко**

инициалы, фамилия