

TC RU E-JP.MT02.00218.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / задние (только для мод. USF40L...) или 4 × 4 / все (кроме мод. USF40L...) заднеприводная или полноприводная				
Схема компоновки транспортного средства	переднее продольное				
Расположение двигателя	седан / 4				
Тип кузова / количество дверей	4 (первый ряд – 2, второй ряд – 3) или 4 (первый ряд – 2, второй ряд – 2)				
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3) или 4 (первый ряд – 2, второй ряд – 2)				
Для модификации:	USF40L...	USF45L...	USF46L...	UVF45L...	UVF46L...
Габаритные размеры, мм					
– длина	5090	5090	5210	5090	5210
– ширина	1870...1875				
– высота	1455...1480				
База, мм	2970	2970	3090	2970	3090
Колея передних / задних колес, мм	1610...1615 / 1610...1620				
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2015...2155	2155...2275	2255...2335	2345...2415	2395...2525
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2455	2575	2560 ¹ ...2625	2765	2750...2815
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	1235	1385	1385	1395	1395
Максимальная масса прицепа, кг	1365	1385	1385	1460	1460...1465
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена				
Описание гибридного транспортного средства (мод. UVF...):	подзарядка от внешнего источника не предусмотрена предусмотренные режимы работы: движение только с использованием электродвигателя, движение с последовательно-параллельным подключением электродвигателя, замедление в режиме рекуперации энергии				

¹ – для 4-х местного варианта исполнения

Для модификаций:	USF40L...	USF45L..., USF46L...	UVF45L..., UVF46L...
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Toyota, 1UR-FSE 2UR-FSE		
– обозначение на блоке цилиндров	четырехтактный, с искровым зажиганием 1UR 2UR		
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	4608		4969
– степень сжатия	11.8		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	285 (6400)	272 (6400)	290 (6400)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	493 (4100)	473 (4100)	520 (4000)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95		
Система питания (тип)	распределенное и непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением, L-Jetronic		
Блок управления (маркировка)	Denso, 89661-50T50	Denso, 89661-50T60	Denso, 89661-50P80
Форсунки (тип, маркировка)	Denso, 23250-31030 и 23250-38050		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Toyota, 3801, 3813, с сухим бумажным элементом (Denso 17801-38010 или 17801-38011)		
Глушитель шума впуска (маркировка)	Denso, 17893-38020		

Приложение № 1

Для модификаций: с двигателями:	USF40L...	USF45L..., USF46L...	UVF45L..., UVF46L...
	Toyota,		
	1UR-FSE		2UR-FSE
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Denso, 90919-02256		
Свечи (маркировка)	Denso, FK20HBR11		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализатор (маркировка)	Toyota, X55 (x2)	Toyota, PA1 (x2)	
Глушитель (маркировка)			
– 1 ступень	Futaba, 13824 и 23801 или 13832 и 23805	Futaba, 13832 и 23805	Futaba, 13824 и 23801
– 2 ступень	Futaba, 33809 (x2) или 33813 (x2)	Futaba, 33813 (x2)	Futaba, 33809 (x2)
для модификаций:	UVF...		
Устройство накопления энергии	батарея		
Батарея (марка, тип)	G9280-50020, никель-металл-гидридная		
Электрохимическая пара	анод – гидроксид никеля, катод – водородабсорбирующий сплав		
Количество элементов	240		
Масса, кг	79		
Рабочее напряжение, В	288		
Емкость, А·ч	6.5		
Место расположения	под задним сиденьем		
для модификаций:	USF40L...	USF45L..., USF46L...	UVF45L..., UVF46L...
Трансмиссия	гидромеханическая		электромеханическая
Электромашин (марка, тип)	—		1KM
Рабочее напряжение, В	—		650
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	—		48
Коробка передач (марка, тип)	AA80E	AA80F	L110F
	автоматическая		
– число передач и передаточные числа	вперед – 8, назад – 1		бесступенчатая
	I -	4.596	
	II -	2.724	
	III -	1.863	
	IV -	1.464	—
	V -	1.231	
	VI -	1.000	
	VII -	0.824	
	VIII -	0.685	
	3.X. -	2.176	

Приложение № 1

Главная передача (тип)	гипоидная		
– передаточное число	2.937	3.133	3.357

Подвеска

Передняя (описание) независимая, пневматическая, рычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание) независимая, пневматическая, многорычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание) с электроусилителем

– рулевой механизм (тип) "шестерня - рейка"

Тормозные системы

Рабочая (описание) гидравлическая, двухконтурная, с усилителем и АБС; тормозные механизмы всех колес – дисковые

Запасная (описание) каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание) **электро**механический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины

– обозначение размера	235/50 R18	245/45 R19
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	97	98 или 102
– обозначение категории скорости	W	Y

Оборудование транспортного средства

передние и задние грязезащитные кожухи, климат-контроль, система мониторинга давления воздуха в шинах, **электронная система контроля устойчивости (VSC), полноразмерное запасное колесо**

по заказу: система вызова экстренных оперативных служб

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

Б.В. Кисуленко

.....
инициалы, фамилия