

## TC RU E-RU.MT15.00187

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; в передней части транспортного средства установлен передний отвал (поворотный или скоростной или комбинированный), или щетка фронтальная, или фронтально-моечный агрегат, или агрегат для высоконапорной мойки, или оборудование для мойки барьерных ограждений, или без них; в межбазовом пространстве установлена средняя щетка или средний отвал или без них; в задней части может быть установлена задняя щетка или оборудование для распределения жидких хлоридов или без них; справа по ходу движения может быть установлен боковой отвал или без него
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	цельнометаллический кузов разбрасывающего оборудования или цельносварная (или из пластика) цистерна поливомоечного оборудования, или цельнометаллический кузов солеразбрасывающего оборудования или оборудование кассетного типа с емкостями из высокопрочного полиэтилена, или цельнометаллический кузов оборудования для ямочного ремонта; или металлическая платформа самосвального типа, в которой может быть установлен цельнометаллический кузов разбрасывающего оборудования или цельносварная (или из пластика) цистерна поливомоечного оборудования, или цельнометаллический кузов солеразбрасывающего оборудования или оборудование кассетного типа с емкостями из высокопрочного полиэтилена, или цельнометаллический кузов оборудования для ямочного ремонта
Назначение	транспортные средства предназначены для круглогодичного содержания автомобильных дорог и улиц с твердым покрытием; в зимний период для патрульной снегоочистки и распределения на проезжей части жидких и твердых противогололедных материалов; в летний период для поливки, мойки и очистки дорожного полотна, мойки барьерных ограждений, уборки городских дорог, перевозки и выгрузки грузов, сыпучих и прочих материалов, проведения ямочного ремонта
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места
Габаритные размеры	
- длина	6960 - 11500
- ширина	2500 - 3400
- высота	3200 - 3530
База, мм	3950 (ЭД 244КМК) 4200 (ЭД 244КМА, ЭД 244КМГ)
Колея передних / задних колес, мм	2021 / 1790

## Приложение № 1

	для ТС:	ЭД 244КМГ	ЭД 244КМА	ЭД 244КМК
Масса транспортного средства в снаряжённом состоянии, кг		9896 - 10300	9041 - 12216	11476 - 11950
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг		20500		
Технически допустимая максимальная масса, приходящая на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		7500		
- на переднюю ось		13000		
- на заднюю ось				
Максимальная масса прицепа, кг		буксировка прицепа не предусмотрена		
	для ТС на шасси и базе:	КАМАЗ-53605-32	КАМАЗ-53605-А4	КАМАЗ-53605-L4
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)		КАМАЗ 820.62-300	Cummins ISB6.7e4 300	Cummins ISB6.7 300
		четырёхтактный, газовый	четырёхтактный дизель	
- количество и расположение цилиндров		8, V-образное	6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>		11762	6700	
- степень сжатия		12,0±0,4	17,3±0,3	
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), по Правилам ЕЭК ООН № 85		221 (2200)	219 (2500)	225,6 (2300)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )		1226 (1400±100)	1097 (1400)	1100 (1700)
Топливо		компримированный природный газ	дизельное	
<b>Система питания</b> (тип)		распределенное впрыскивание топлива с электронным управлением	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)		M20	CM2150E или CM2880	CM2150C
Регулятор давления газа (тип, маркировка)		NG2	-	
ТНВД (тип, маркировка)		-	CR/CPHS3	CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)		ФЭК-27К или АТМ 20.22.00 или АТМ 20.23.00 или 37205949.20.00.000 или NGI2	CRIN2 (0 445)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		S200G/2471NATM/ 58WK1-0,64	HE351W	HX35W
			с теплообменником охлаждения наддувочного воздуха	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		ФВ721.1109510-10	ФВ725.1109510	

## Приложение № 1

для ТС на шасси и базе:	КАМАЗ-53605-32	КАМАЗ-53605-A4	КАМАЗ-53605-L4
<b>Система зажигания (тип)</b>	микро-процессорная	-	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	M3ATЭ-2.27.3705 или M2D00-3705061 или M2C00-3705061	-	
Свечи (маркировка)	LR15YS или LR14YS, или LPG-2, FR3KП332 или IFR7U	-	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов SCR		один глушитель; система нейтрализации отсутствует
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель		-
Глушители (маркировка)	59307 T2 или 6520-1206010	300730-A или A043H927	6520-1201010 или 6520-1201010-05 или 6560-1201010
<b>Трансмиссия</b>	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS; MFZ-430 или «DÖNMEZ» или «Changchun Yidong Clutch», фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем		
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154, ZF9S1310TO, ZF9S1315TO		
Для коробок передач	КАМАЗ-154	ZF9S1310TO, ZF9S1315TO	
- число передач и передаточные числа	с ручным управлением		
	вперед - 10, назад - 2		вперед - 9, назад - 1
	низшее	высшее	-
I -	7,82	6,38	9,48
II -	4,03	3,29	6,58
III -	2,50	2,04	4,68
IV -	1,53	1,25	3,48
V -	1,00	0,815	2,62
VI -	-	-	1,89
VII -	-	-	1,35
VIII -	-	-	1,00
IX -	-	-	0,75
3. X. -	7,38	6,02	8,97
Главная передача (тип)	разнесенная: одноступенчатая центральная и колесная		
- передаточное число	6,33 или 6,27 или 5,11		
<b>Подвеска</b>			
Передняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических одноушковых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор с резинометаллическими опорами		
Задняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с подрессорниками, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости; задние концы рессор - скользящие		
<b>Рулевое управление (описание)</b>	с гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип)	"винт - шариковая гайка - рейка - сектор"		

## Приложение № 1

<b>Тормозные системы</b> Рабочая (описание) Запасная (описание) Стояночная (описание)  Вспомогательная (износостойкая) (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные каждый контур рабочей тормозной системы колесные тормозные механизмы задней оси, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами моторный тормоз-замедлитель	
<b>Шины</b> - обозначение размера - индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки - обозначение категории скорости	12,00R20 154/149 или 154/150 К или J	315/80R22,5 154/150 или 156/150 L или M или K
<b>Оборудование транспортного средства</b>	проблесковый маяк оранжевого цвета - 1 шт. или 2 шт.	

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А. В. Комаров

(инициалы, фамилия)