

ТС RU E-RU.АЯ04.00024.P2

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / передние или 4 x 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная или полноприводная
Расположение двигателя	переднее поперечное
Тип кузова / количество дверей	цельнометаллический, несущий, универсал / 5
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)
Габаритные размеры, мм	
- длина	4222...4261 (4360...4394 – с буксирным устройством)
- ширина	1793
- высота	1671...1691
База, мм	2575...2576
Колея передних / задних колес, мм	1531...1545 / 1527...1541

Для автомобилей с двигателем	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа, кг	
			на переднюю ось	на заднюю ось	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой
САХА	1306...1650	1915...2010	980...1020	970...1100	690...700	1300
CDAB	1430...1780	2045...2140	1070...1090	1030...1170	750	1800
CWVA	1254...1530	1865...1890	940...970	960...970	650	1100
CZCA	1287...1565	1900...1925	980...1010	960	670...690	1300

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volkswagen AG	Audi AG
	САХА	CDAB
	четырёхтактный, с принудительным зажиганием, с турбонаддувом	
	4, рядное	
- количество и расположение цилиндров		
- рабочий объем цилиндров, см ³	1390	1798
- степень сжатия	10.0	9.8
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	90 (5000)	112 (4300...6200)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	200 (1500...4000)	250 (1500...4200)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95	

Приложение № 1

для двигателей:	CAHA	CDAB
Система питания (тип)	непосредственный впрыск	
Блок управления (маркировка)	03C 906 016 xx	5L0 907 115 xx
Форсунки (тип, маркировка)	03C 036 xx 03C 906 036 xx	06H 906 036 xx
Нагнетатель воздуха (маркировка, тип)	MHI, TD025M2-07T-2.3 / 03C 145 703 xx	3K – Warner, KK3, KKK, BWT5 K03
Воздушный фильтр (маркировка, тип)	1K0 183 Škoda, с бумажным элементом или другие изготовители, одобренные Škoda	1K0 183 B
Глушители шума впуска (маркировка)	1K0 183	1K0 183 B
Система зажигания (тип)	TCI, транзисторная с электронным управлением, с регулированием по многопараметровым характеристикам, со статическим распределением тока через отдельные для каждого цилиндра катушки зажигания	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	VWRU4 или другие типы, одобренные VW	
Свечи (маркировка)	VW R0, R1, R5, R6, или другие типы, одобренные VW	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; нейтрализатор отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
- 1 ступень	1K0 178 P?	1K0 166 D?
- 2 ступень	—	1K0 178 H?
Глушители (маркировка)		
- 1 ступень	1K0 119 AT	1K0 119 C
- 2 ступень	1K0 120	1K0 120 S
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volkswagen AG	
	CWVA	CZCA
	четырёхтактный, с принудительным зажиганием, с турбонаддувом (дв. CZCA)	
- количество и расположение цилиндров	4, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	1598	1395
- степень сжатия	10.5	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	81 (5800)	92 (5000...6000)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	155 (3800...4000)	200 (1400...4000)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95	
Система питания (тип)	многоточечный впрыск	непосредственный впрыск
Блок управления (маркировка)	04E 906 057xx	04E 906 027 xx
Нагнетатель воздуха (маркировка, тип)	—	ATL
Воздушный фильтр (маркировка, тип)	Škoda, 04E 183 A или другие изготовители, одобренные Škoda	Škoda, 04E 183 или другие изготовители, одобренные Škoda

Приложение № 1

для двигателей:		CWVA		CZCA		
Система зажигания (тип)		микропроцессорная				
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)		S3 или другие типы, одобренные VW				
Свечи (маркировка)		VW R1 или другие типы, одобренные VW				
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		два глушителя; нейтрализатор отработавших газов				
Нейтрализаторы (маркировка)		VW, 5Q0 166D?, 5Q0 178E?		VW, 1K0 166 K?, 5N0 178 A?		
Глушители (маркировка)						
- 1 ступень		1K0 118 AB		1K0 119 CD		
- 2 ступень		1K0 120 G		1K0 120		
Трансмиссия		гидромеханическая	механическая			
Сцепление (марка, тип)		—	фрикционное, сухое, однодисковое, с центральной диафрагменной пружиной			
Коробка передач (марка, тип)		FA69 G115	FM5A H003	FM6A J007	FM6A J009	FM6A J010
- число передач и передаточные числа		вперед-6, назад-1	вперед-5, назад-1	вперед-6, назад-1		
I -		4.460	3.455	3.615	3.615	3.615
II -		2.510	1.955	1.955	1.947	1.947
III -		1.560	1.291	1.281	1.281	1.281
IV -		1.140	0.927	0.973	0.973	0.973
V -		0.850	0.740	0.778	0.778	0.778
VI -		0.670	—	0.646	0.646	0.646
3.X -		3.190	3.182	3.182	3.182	3.182
Главная передача (тип)		цилиндрическая косозубая				
- передаточное число		4.316	4.688	4.353	4.056	4.353
Трансмиссия		механическая				
Сцепление (марка, тип)		фрикционное, сухое, однодисковое, с центральной диафрагменной пружиной		две многодисковые муфты, работающие в масле		
Коробка передач (марка, тип)		AM62Q030	AD62E086	FD7AM006		
- число передач и передаточные числа		с ручным управлением			автоматическая, с возможностью ручного управления	
		вперед-6, назад-1			вперед – 7, назад – 1	
I -		3.769	3.462	3.765		
II -		2.087	2.050	2.273		
III -		1.469	1.300	1.531		
IV -		1.098	0.902	1.122		
V -		1.108	0.914	1.176		
VI -		0.927	0.756	0.951		
VII -		—	—	0.795		
3.X -		4.549	3.989	4.170		
Главная передача (тип)		цилиндрическая косозубая (передняя) + гипоидная (задняя)			цилиндрическая косозубая	
- передаточное число при включенных передачах:						
- I, II, III и IV		3.944	4.375	4.438		
- V, VI и VII		—	—	3.227		
- V, VI и 3.X		3.087	3.333	—		
- 3.X		—	—	4.176		

Приложение № 1

Подвеска Передняя (описание)	независимая, типа McPherson, с треугольными нижними рычагами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Задняя (описание)	независимая, пружинная, четырехрычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Рулевое управление (описание)	механическое, с электрическим усилителем		
- рулевой механизм (тип)	«шестерня – рейка»		
Тормозные системы Рабочая (описание)	гидравлическая, с вакуумным усилителем, двухконтурная с диагональным разделением на контуры, с АБС, с усилителем с функцией помощи при экстренном торможении (НВА), с электронным распределением тормозного усилия (EBV); с электронной системой курсовой устойчивости, тормозные механизмы всех колес – дисковые		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	механический (тросовый) привод тормозных механизмов задних колес		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	215/60 R16	95	H
	225/50 R17	94	W
Запасные шины временного использования	195/60 R16	89	H
Оборудование транспортного средства	<p>подушки безопасности, центральный замок с дистанционным управлением, электростеклоподъемники передних дверей или всех дверей, электрообогрев передних сидений, кондиционер (хладагент R134A), наружные зеркала с электроприводом и электрообогревом, аудиоподготовка, система крепления детских сидений на заднем сиденье (ISOFIX, Top-Theter)</p> <p>по заказу: обогрев ветрового стекла, климат-контроль 2-зонный (хладагент R134A или HF1234yf), задний парктроник, передние противотуманные фары, регулируемые по высоте сиденья водителя и переднего пассажира, холодильник, подготовка под установку мобильного телефона, бортовой компьютер, стереосистема, CD-проигрыватель, люк с электроприводом, система помощи при парковке, кожаная обивка, противоугонное устройство, антипротивобуксовочная система (ASR), система мониторинга давления воздуха в шинах, передний центральный подлокотник с разъемом Aux-in, адаптивные фары ближнего/дальнего света, угловые фонари, стоп сигнал, дневные ходовые огни, стояночный фонарь, система «Light assistant», система вызова экстренных оперативных служб</p>		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.В. Куликов

(инициалы, фамилия)