

TC RU E-RU.MT22.00156.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	вагонная
Расположение двигателя	переднее продольное
Тип кузова/количество дверей	закрытый, цельнометаллический / три боковые одностворчатые двери и одна двустворчатая дверь задка
Назначение	специальный автомобиль для служб различного назначения (варианты: аварийно - спасательной, аварийно - восстановительной, аварийно-диспетчерской, аварийно-газовой, дорожной, лесопатрульной) или специальный автомобиль для лабораторий разного (варианты: криминалистическая, пост весового контроля, ГИБДД "Пункт технического осмотра", "Подвижной пункт Миграционного контроля", высоковольтных испытаний (ЛВИ), гидродинамических испытаний (ЛГИ), исследования оптоволоконного кабеля (ЛИОК), волоконно-оптических линий связи (ЛВОЛС), экологическая для мониторинга окружающей среды, химическая, радиотехнических измерений, взрывчатотехнической экспертизы, качества нефтепродуктов, контроля мостов и сооружений, метрологического контроля, радиационного контроля, неразрушающего контроля и технической диагностики, для перевозки трупов, ртутного мониторинга, сбора и утилизации ртути, мониторинга дорог и дорожной разметки, радиочастотная, наркологического контроля, скрытого радионаблюдения, санитарно-эпидемиологическая, дефектоскопии сварочных швов на трубопроводах, калибровочная, электротехническая, анализа питьевой воды, дорожная для анализа качества дорог, для РЖД, для ПФР)
Количество мест для сидения	1 + 1 (перевозка людей в салоне не предусмотрена) 8 или 9 + 1
Пассажировместимость	1 или 8 или 9
Габаритные размеры, мм	
— длина	4363
— ширина	1940
— высота ¹	2064...2240
База, мм	2300
Колея передних / задних колес, мм	1465 / 1465

¹ - увеличивается на 100-300 мм при наличии спецсигналов

Приложение № 1

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2020...2080
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2880
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	1440 / 1440
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЗМЗ-40911 , четырехтактный с искровым зажиганием
– количество и расположение цилиндров	4, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	2693
– степень сжатия	9.0
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	82.5 (4250)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	198.0 (2500)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	Bosch, M 17.9.71 0 261S08681
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, EV-14-EL 0 280 158 237
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	УАЗ, 2206-1109010 , с картонным фильтрующим элементом
Глушители шума впуска (маркировка)	УАЗ, 2206-1109210-00
Система зажигания (тип)	микропроцессорная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	МЗАТЭ-2, 3032.3705000 ; ПО Север, 405.3705000 ; СОАТЭ, 405.3705000-10 две, двухвыводные
Свечи (маркировка)	BRISK, DR17YC
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, нейтрализатор отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	Экомаш, ЭМ.095.1206010-15, ЭМ.095.1206010-41, ЭМ.095.1206010-43; МобилГазСервис, МГС-1206009-41
Глушители (маркировка)	
– 1 степень	БЗА, 220695-1201010-51; АвтоПромЭко, 220695-1201010-50
– 2 степень	БЗА, 220695-1202008-51; АвтоПромЭко, 220695-1202008-50

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	УАЗ, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	Baic International Corporation, 255A-1700050 (2206-1700010-01) с ручным управлением
число передач и передаточные числа	вперед - 5, назад - 1
I -	3.830
II -	2.167
III -	1.292
IV -	1.000
V -	0.795
3.X -	3.520
Раздаточная коробка (тип)	УАЗ, 390995-1800020, с отключением привода переднего моста
число передач и передаточные числа	2
высшее -	1.00
низшее -	1.94
Главная передача (тип)	УАЗ или ГАЗ, одинарная, коническая
– передаточное число	4.625
<hr/>	
Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими газонаполненными телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
<hr/>	
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"
<hr/>	
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям; с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы передних колес – дисковые, задних колес – барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	трансмиссионный тормоз барабанного типа

Приложение № 1

Шины

- | | |
|--|-------------------|
| – обозначение размера | 225/75 R16 |
| – индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | 104 (минимальный) |
| – обозначение категории скорости | P (минимальная) |
-

Оборудование транспортного средства

специальное оборудование, СГУ (для МВД, МЧС), маячки автожелтого цвета (для аварийно-спасательных ТС), по заказу: кондиционер (хладагент R132a), тахограф, ГЛОНАСС, световентиляционный люк

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

П.Д. Бурьянов

(инициалы, фамилия)

СЕРТИФИКАТОР