

ТС RU E-RU.MT39.00104.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x6 / все			
Схема компоновки транспортного средства	капотная			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение загрузочного пространства	бункер, устройство смешивающее гидروвакуумное, вспомогательное оборудование – для УС-50х14У; насос высокого давления, трубопроводы, вспомогательное оборудование – для УНБ-125хрУ; напорный коллектор с системой трубопроводов и вспомогательного оборудования – для БМ-40У			
Назначение	транспортировка сухих порошкообразных материалов (цемента и пр.), для механически регулируемой подачи этих материалов винтовыми конвейерами и приготовления тампонажных растворов при цементировании нефтяных и газовых скважин – для УС-50х14У; нагнетание различных жидких сред при цементировании скважин в процессе бурения и капитального ремонта, а также при проведении других промывочно-продавочных работ в нефтяных и газовых скважинах – для УНБ-125хрУ; размещение, хранение и доставка к месту проведения работ и монтажа обвязки насосных установок с устьем скважины при цементировании, гидроразрыве пластов и других промывочно-продавочных работ в газовых и нефтяных скважинах – для БМ-40У			
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная со спальным местом (для транспортных средств на шасси Урал 4320-1972-70, Урал 4320-1972-60) или без него (для остальных)			
для транспортных средств	УС-50х14У	УНБ-125хрУ		БМ-40У
Габаритные размеры, мм				
– длина	9400	10500	10700	9300
– ширина		2550		
– высота	3700	3600		3500
База, мм		4555+1400		
Колея передних / задних колес, мм		2010...2040 / 2010...2040		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12000...13000	14400...17100	16300	12900
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21200	14910...17200	16700	13500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на первую ось	5200	4900...6260	5600	5300
– на вторую ось	8000	5005...5470	5550	4100
– на третью ось	8000	5005...5470	5550	4100
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			

Приложение № 1

для транспортных средств на шасси	Урал	
	4320-1972-70, 4320-1951-70	4320-1972-60, 4320-1951-60
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ-53622-10 и его комплектации	ЯМЗ-65654 и его комплектации с ЯМЗ-65654-01 по ЯМЗ-65654-99
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	6, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650	11150
– степень сжатия	17,5	
– максимальная мощность, кВт (мин-1) по Правилам ЕЭК ООН № 85	176,5 (2275...2325)	169,2 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	900 (1300...1600)	883 (1100...1500)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, 0 281 020 111 или 650.3763140, модели EDC7UC31	M240
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 0 445 020 110 или 5340.1111010, типа CP3.3 NH-MD	ЯЗДА, 47.1111005-10
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 445 120 178 или 5340.1112010, модели CRIN3	АЗПИ, А-04-011-01
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, 53602.1118010, модели B2G или НПО «Турботехника», модели ТКР 80.15.13	НПО «Турботехника» ТКР-90 или CZ (Чехия), К-36
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ 721.1109510-30 или ФВ 721.1109510-30Р	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует	
Глушители (маркировка)	ООО «НТЦ МСП», 36.1201010-02 или ООО «Автотехнология», АТ-1201010	
для транспортных средств на шасси	Урал	
	4320-1972-70, 4320-1951-70	4320-1972-60, 4320-1951-60
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76	MFZ 430 SACHS или MFZ 430 Hammer или ЯМЗ-183-76
	сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-0905 ЯМЗ-1105	ZF 9S1310TO 9JS135TA ЯМЗ-1205
	с ручным управлением	

Приложение № 1

для коробок передач	ЯМЗ-0905 ЯМЗ-1105 ЯМЗ-2361	ZF 9S1310TO	9JS135TA	ЯМЗ-1205
– число передач	вперед-5, назад-1	вперед-9, назад-1		вперед-5, назад-1
– передаточные числа				
– понижающая	—	—	11,02	—
I	5.22	9.48	6.55	5.17
II	2.90	6.58	4.64	2.75
III	1.52	4.68	3.36	1.51
IV	1.00	3.48	2.46	1.00
V	0.71	2.62	1.95	0.7
VI	—	1.89	1.38	—
VII	—	1.35	1.00	—
VIII	—	1.00	0.73	—
IX	—	0.75	—	—
3.X.	5.22	8.97	11.52	5.17
Раздаточная коробка (тип)	механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом			
– число передач	2			
– передаточные числа				
– высшее	1.21 или 1.04			
– низшее	2.15			
Главная передача (тип)	двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7.49			
Подвеска				
Передняя (описание)	стандартная, зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами			
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах или зависимая, пневматическая с продольными рычагами и реактивными штангами			
Рулевое управление (описание)				
– рулевой механизм (тип)	МАЗ-64229 или RBL C-700V или ШНКФ или НЕМА, с гидроусилителем «винт – шариковая гайка – рейка – сектор»			
Тормозные системы				
Рабочая (описание)	пневмогидравлический привод: пневматическая часть – двухконтурный привод с разделением на передний мост и заднюю тележку; гидравлическая часть – привод трехконтурный, разделен на передний мост, колеса задней тележки левого и правого борта или пневматический двухконтурный привод с разделением на передний мост и заднюю тележку; с АБС; тормозные механизмы всех колес барабанные			
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы			
Стояночная (описание)	трансмиссионный тормоз барабанного типа с механическим приводом (при применении пневмогидравлического привода рабочей тормозной системы) или с приводом от пружинных энергоаккумуляторов, действующим на тормозные механизмы колес среднего и заднего мостов (при применении пневматического привода рабочей тормозной системы)			

Приложение № 1

Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85 R21	156	G или J
	500/70-20 (1200x500-508)	156	F
	12.00R20	150/146 или 154/149	J
Оборудование транспортного средства	централизованная система контроля и регулирования давления воздуха в шинах		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)