

TC RU E-KZ.MT02.00585

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / передние (только для мод. C5P11(A61)) или 4 × 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная или полноприводная
Расположение двигателя	переднее поперечное
Тип кузова / количество дверей	цельнометаллический, несущий, универсал / 5
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3) или 7 (первый ряд – 2, второй ряд – 3, третий ряд – 2)
Габаритные размеры, мм	
– длина	4780
– ширина	1890
– высота	1680 (1685 с багажными дугами)
База, мм	2780
Колея передних / задних колес, мм	1628...1633 / 1639...1644

	для модификаций: C5P11(A61)	C5P14(M61)	C5P14(A62)	C7P14(A62)	C7P24(A64)
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1764...1889	1804...1946	1821...1968	1857...2010	1903...2056
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2510	2510	2510	2520	2560
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			1350 1450		
Максимальная масса прицепа*, кг			750		
– прицеп без тормозной системы	2000	2500	2000	2000	2000
– прицеп с тормозной системой					

* при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ООН № 55-01.

	для модификаций: C5P11(A61)	C5P14(M61)	C5P14(A62)	C7P14(A62)
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Hyundai или Kia G4KE			
	четырёхтактный, с искровым зажиганием			
– количество и расположение цилиндров	4, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	2359			
– степень сжатия	10.5			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	126 (6000)			
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	225 (4000)			
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95			
Система питания (тип)	распределенное впрыскивание топлива			
Блок управления (маркировка)	Continental, 39100-2GFP5 (для мод. C5P11(A61), C5P14(A62), C7P14(A62)) или 39110-2GFP5 (для мод. C5P14(M61))			
Форсунки (тип, маркировка)	HYUNDAI KEFICO, 35310-2G300			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	LEE HAN 28113-A9100, с сухим бумажным элементом			
Глушители шума впуска (маркировка)	LEE HAN, 28110-C5100			
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная			
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	DENSO, 27300-3F100			
Свечи (маркировка)	WOOJIN, NGK, LFR5A-11			

Приложение № 1

для модификаций:	C5P11(A61)	C5P14(M61)	C5P14(A62)	C7P14(A62)
с двигателем:	Hyundai или Kia, G4KE			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; система нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)	Sejong / Sejung, 2GAK3			
– 1 степень	Sejong / Sejung, 2GAK3			
– 2 степень	Faurecia, 2GAM0	Faurecia, 2GBC0		
Глушители (маркировка)	WOOSHIN			
– 1 степень	UMM30			
– 2 степень	UMC10	UMC20		
для модификации:	C7P24(A64)			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Hyundai или Kia G6DF			
	четырёхтактный, с искровым зажиганием			
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	3342			
– степень сжатия	10.6			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	199 (6400)			
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	318 (5300)			
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92			
Система питания (тип)	распределенное впрыскивание топлива			
Блок управления (маркировка)	Delphi, 39105-3C420, 39105-3C470			
Форсунки (тип, маркировка)	HYUNDAI KEFICO, 35310-3C400			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	LEEHAN 28113-A9100, с сухим бумажным элементом			
Глушители шума впуска (маркировка)	LEEHAN, 28110-C5200			
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная			
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	DENSO, 27301-3C000			
Свечи (маркировка)	WOOJIN, NGK, SILZKR7B11			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; система нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)	Faurecia, 3CGX0			
– 1 степень	Faurecia, 3CGX0			
– 2 степень	Sejong / Sejung, UMGG / 3CLE			
Глушители (маркировка)	WOOSHIN			
– 1 степень	UMM10			
– 2 степень	UMC20			

Приложение № 1

для модификаций:	C5P11(A61), C5P14(A62), C7P14(A62)	C7P24(A64)	C5P14(M61)
Трансмиссия	гидромеханическая		механическая
Сцепление (марка, тип)	–		сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	автоматическая		с ручным управлением
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1		
I -	4.212	4.651	3.769
II -	2.637	2.831	1.931
III -	1.800	1.842	1.696
IV -	1.386	1.386	1.276
V -	1.000	1.000	1.027
VI -	0.772	0.772	0.897
3.X. -	3.385	3.393	3.588
Главная передача (тип)	одинарная, цилиндрическая (передняя) и гипоидная (задняя)		
– передаточное число	3.913	3.320	3.737 / 5.071**

** для 1^{ой}, 2^{ой} передач и передачи заднего хода / для 3^{ей}, 4^{ой}, 5^{ой} и 6^{ой} передач

Подвеска

Передняя (описание) независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание) независимая, многорычажная, пружинная, со стабилизатором поперечной устойчивости и телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (описание) с электроусилителем

– рулевой механизм (тип) "шестерня - рейка"

Тормозные системы

Рабочая (описание) гидравлический двухконтурный привод, с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы передних колес – дисковые, задних колес – дисковые

Запасная (описание) каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание) механический или электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	235/65 R17	104	V, H
235/60 R18	103	V, H	
235/55 R19	101	V, H	

Оборудование транспортного средства кондиционер или система "климат-контроль" (хладагент R 134A), обогрев наружных зеркал заднего вида, стеклоподъемники с электроприводом, противоугонное устройство (иммобилайзер), фронтальные подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, центральный замок, электронная система контроля устойчивости

по заказу: система мониторинга давления воздуха в шинах

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

Б.В. Кисуленко

.....
инициалы, фамилия