

TC RU E-KZ.MT02.00583

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | |
|---|---|
| Колесная формула / ведущие колеса | 4 × 2 / задние |
| Схема компоновки транспортного средства | классическая |
| Расположение двигателя | переднее, продольное |
| Тип кузова / количество дверей | цельнометаллический, несущий, седан / 4 |
| Количество мест для сидения | 5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3) |
| Габаритные размеры, мм | |
| – длина | 5095 |
| – ширина | 1900 |
| – высота | 1490 |
| База, мм | 3045 |
| Колея передних / задних колес, мм | 1616...1620 / 1633...1638 |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 2015...2115 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 2470 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | 1250 |
| Максимальная масса прицепа, кг | 1350 |
| | буксировка прицепа не предусмотрена |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | Hyundai или Kia, G6DJ |
| – количество и расположение цилиндров | четырехтактный, с искровым зажиганием |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 6, V-образное |
| – степень сжатия | 3778 |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00 | 11.5 |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 246 (6400) |
| Топливо | 395 (5100) |
| | бензин с октановым числом не менее 92 |
| Система питания (тип) | непосредственное впрыскивание топлива |
| Блок управления (маркировка) | Delphi 39107-3CPP0 (-SBW), 39117-3CPP0 (SBW) |
| Форсунки (тип, маркировка) | Delphi 35310-3C550, 35310-3C560 |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | LEEAN 28113-3M100, 28113-3M300 |
| Глушители шума впуска (маркировка) | |
| – 1 степень | LEEAN 28110-3M300 |
| – 2 степень | LEEAN 28195-3M200, 28195-3M250 |
| Система зажигания (тип) | электронная, бесконтактная |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка) | DENSO 27301-3C000 |
| Свечи (маркировка) | WOOJIN, NGK, DILKR7A11 |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | три глушителя; система нейтрализации отработавших газов |
| Нейтрализаторы (маркировка) | |
| – 1 степень | Faurecia, 3CFG / 3CFH |
| – 2 степень | Faurecia, 3CFD0 / 3CFD0 |
| Глушители (маркировка) | |

Приложение № 1

| | | | |
|--|--|--|--------------------------------|
| – 1 ступень | Sejung КН М 40 / КН М 45 | | |
| – 2 ступень | КН С 40 | | |
| Трансмиссия | гидромеханическая | | |
| Коробка передач (марка, тип) | автоматическая | | |
| – число передач и передаточные числа | вперед – 8, назад - 1 | | |
| I - | 3.665 | | |
| II - | 2.396 | | |
| III - | 1.610 | | |
| IV - | 1.190 | | |
| V - | 1.000 | | |
| VI - | 0.826 | | |
| VII - | 0.643 | | |
| VIII - | 0.556 | | |
| З.Х. - | 2.273 | | |
| Главная передача (тип) | одинарная, гипоидная | | |
| – передаточное число | 3.909 | | |
| Подвеска | | | |
| Передняя (описание) | независимая, пружинная или пневматическая, рычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости | | |
| Задняя (описание) | независимая, пружинная или пневматическая, со стабилизатором поперечной устойчивости | | |
| Рулевое управление (описание) | с электрогидравлическим усилителем | | |
| – рулевой механизм (тип) | "шестерня - рейка" | | |
| Тормозные системы | | | |
| Рабочая (описание) | гидравлический двухконтурный привод, с диагональным разделением на контуры, с усилителем, с АБС; тормозные механизмы всех колес – дисковые | | |
| Запасная (описание) | каждый контур рабочей тормозной системы | | |
| Стояночная (описание) | электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес | | |
| Шины | обозначение размера | индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | обозначение категории скорости |
| | 245/50 R18 | 100 | V |
| Оборудование транспортного средства | кондиционер, обогрев наружных зеркал заднего вида, стеклоподъемники с электроприводом, противоугонное устройство (иммобилайзер), фронтальные подушки безопасности водителя и переднего пассажира, передние и задние боковые подушки безопасности, коленные подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, центральный замок, электронная система контроля устойчивости | | |

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия