

TC RU E-RU.MP02.00039.И1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

	для типов	7074-14	7074-15, 7074-16, 7074-17		
Колесная формула/ведущие колеса			6×6 / все		
Схема компоновки транспортного средства		капотная	кабина над двигателем		
Расположение двигателя		переднее продольное			
Исполнение загрузочного пространства		платформа с оборудованием для цементирования скважин			
Назначение		нагнетание рабочей жидкости при цементировании скважин в процессе бурения, капитального ремонта, и при проведении других промывочно-продавочных работ на нефтяных и газовых скважинах			
Кабина		типа «NEXT»: цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, без спального места	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом (для типов: 7074-16, 7074-17); цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, без спального места (для типа 7074-15)		
	для типов	7074-14	7074-15	7074-16	7074-17
Габаритные размеры, мм					
длина		9000...9600	9280...9880		8255...8855
ширина			2500		
высота		2900...4000		3000...4000	
База, мм		4755 + 1400	4830 + 1400		3800 + 1400
Колея передних / задних колес, мм			2010...2040 / 2010...2040		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг		15210	14845		15210
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг		15210	14845		15210
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
на первую ось		5360	5240		5360
на вторую ось		4925	4802,5		4925
на третью ось		4925	4802,5		4925
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг		буксировка прицепа не предусмотрена			
Максимальная масса прицепа, кг					

Приложение № 1

для всех типов на шасси	4320-6951-74, 4320-4951-82, 4320-4972-82, 5557-4551-82	4320-6951-72, 4320-4951-80, 4320-4972-80, 5557-4551-80	4320-6951-70, 4320-4951-78, 4320-4972-78, 5557-4551-78
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ-53602-10 и его комплектации	ЯМЗ-53642-10 и его комплектации	ЯМЗ-53622-10 и его комплектации
- количество и расположение цилиндров		четырёхтактный дизель 6, рядное	
- рабочий объём цилиндров, см ³		6650	
- степень сжатия		17,5	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	229 (2275...2325)	210 (2275...2325)	176,5 (2275...2325)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1226 (1300...1600)	1130 (1300...1600)	900 (1300...1600)
Топливо		дизельное	
Система питания (тип)		аккумуляторного типа с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)		BOSCH, 0 281 020 111 или 650.3763140, модели EDC7UC31	
ТНВД (тип, маркировка)		BOSCH, 0 445 020 110 или 5340.1111010, типа CP3.3NH-MD	
Форсунки (тип, маркировка)		BOSCH, 0 445 120 178 или 5340.1112010, модели CRIN 3	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		Borg Warner, 53602.1118010, модели B2G	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		или НПО «Турботехника», модели ТКР 80.15.13 ФВ 721.1109510-30 или ФВ 721.1109510-30Р	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		один глушитель; система нейтрализации отсутствует	
Глушитель (маркировка)		ООО «НТЦ МСП», 36.1201010-02 или ООО «Автотехнология», АТ-1201010	
для типа 7074-14 на шасси	4320-6951-70	4320-6951-72	4320-6951-70, 4320-6951-72, 4320-6951-74
Трансмиссия		механическая	
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76	MFZ 430 SACHS или MFZ 430 Hammer или ЯМЗ-183-76	
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-0905, ЯМЗ-1105	сухое, однодисковое ЯМЗ-0905, ЯМЗ-1105, ЯМЗ-1205	ЯМЗ-1205, ZF, 9S1310TO, 9JS135TA
для коробок передач:	ЯМЗ-0905, ЯМЗ-1105	с ручным управлением ЯМЗ-1205	ZF, 9S1310TO 9JS135TA
- число передач и передаточные числа		вперед – 5, назад – 1	вперед – 9, назад – 1
пониженная -	–	–	–
I-	5,22	5,17	9,48
II-	2,90	2,75	6,58
III-	1,52	1,51	4,68
IV-	1,00	1,00	3,48
V-	0,71	0,7	2,62
VI-	–	–	1,89
VII-	–	–	1,35
VIII-	–	–	1,00
IX-	–	–	0,75
3.X.-	5,22	5,17	8,97
			11,02
			6,55
			4,64
			3,36
			2,46
			1,95
			1,38
			1,00
			0,73
			–
			11,52

Приложение № 1

	для типа 7074-14 на шасси	4320-6951-70, 4320-6951-72, 4320-6951-74			
Раздаточная коробка (тип)		механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом			
- число передач и передаточные числа		2			
	высшее -	1,21 или 1,04			
	низшее -	2,15			
Главная передача (тип)		двойная, коническо-цилиндрическая			
- передаточное число		7,49			
для типов 7074-15, 7074-16, 7074-17 на шасси	4320-4951-78, 4320-4972-78, 5557-4551-78	4320-4951-80, 4320-4972-80, 5557-4551-80	4320-4951-78, 4320-4972-78, 5557-4551-78, 4320-4951-80, 4320-4972-80, 5557-4551-80, 4320-4951-82, 4320-4972-82, 5557-4551-82		
Трансмиссия		механическая			
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76	MFZ 430 ZF&SACHS или MFZ 430 Hammer или ЯМЗ-183-76			
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-0905	ЯМЗ-1105	ЯМЗ-1205	ZF, 9JS135TA	9S1310TO
		с ручным управлением			
- число передач и передаточные числа		вперед – 5, назад – 1		вперед – 9, назад – 1	
	пониженная -	–	–	–	11,02
	I-	5,22	5,17	9,48	6,55
	II-	2,90	2,75	6,58	4,64
	III-	1,52	1,51	4,68	3,36
	IV-	1,00	1,00	3,48	2,46
	V-	0,71	0,7	2,62	1,95
	VI-	–	–	1,89	1,38
	VII-	–	–	1,35	1,00
	VIII-	–	–	1,00	0,73
	IX-	–	–	0,75	–
	3.X.-	5,22	5,17	8,97	11,52
Раздаточная коробка (тип)		механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом			
- число передач и передаточные числа		2			
	высшее -	1,21 или 1,04			
	низшее -	2,15			
Главная передача (тип)		двойная, коническо-цилиндрическая			
- передаточное число		7,49			
Подвеска:					
Передняя (описание)		стандартная, зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами			
Задняя (описание)		зависимая, балансирная, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах или зависимая, пневматическая, с продольными рычагами и реактивными штангами			

Приложение № 1

Рулевое управление (описание)	МАЗ-64229 или RBL C-700V или ШНКФ или НЕМА, с гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»		
Тормозные системы:			
Рабочая (описание)	пневмогидравлический привод: пневматический двухконтурный привод с разделением на передний мост и заднюю тележку; гидравлический трехконтурный привод с разделением на передний мост, колеса задней тележки левого и правого борта или пневматический привод: двухконтурный привод с разделением на передний мост и заднюю тележку; с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	с механическим приводом, тормозной механизм барабанного типа (при применении пневмогидравлического привода рабочей тормозной системы) или с приводом от пружинных энергоаккумуляторов, действующим на тормозные механизмы колес задней тележки (при применении пневматического привода рабочей тормозной системы)		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель с пневматическим приводом		
Шины	Обозначение размера	Индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	Обозначение категории скорости
	500/70 (1200x500-508)	156	F
	425/85 R21	156	G или J
	12.00 R20	150/146 или 154/149	J
Оборудование транспортного средства	централизованная система регулирования давления воздуха в шинах, держатель запасного колеса; по заказу: фара освещения рабочей зоны, противооткатные упоры		

Руководитель органа по сертификации

подпись

В.Н. Бондарь

инициалы, фамилия

Страница для заполнения полей данных (сначала между знаками вопроса вставляются новые символы, затем удаляются знаки вопроса, поля в тексте обновляются автоматически при печати или предварительном просмотре документа, в тексте номер ОТТС трогать не следует !!!);

ОТТС № **ТС RU E-RU.MP02.00039.И1**
Бланк № 000????

SERTAUTO.RU