

TC RU E-RU.MP03.00226

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	цельнометаллический кузов, с задним поднимающимся бортом, с загрузочным бункером, краноманипуляторная установка (КМУ) за кабиной или на кузове или без нее (для MS82); бортовая платформа, КМУ за кабиной или на заднем свесе или без нее (для PL82); погрузочно-разгрузочное оборудование крюкового типа, КМУ за кабиной или без нее (для ML82); эвакуаторная платформа, с механическими трапами или КМУ за кабиной (для EV82)
Назначение	сбор твердых бытовых отходов (ТБО) из контейнеров, их уплотнение, транспортирование и механизированная выгрузка в местах обезвреживания и утилизации (для MS82); перевозка различных грузов (для PL82); погрузка, транспортирование и снятие сменных бункеров с грузами различного назначения (для ML82); эвакуация транспортных средств (для EV82)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, со спальным местом или без него, откидывающаяся вперед
Габаритные размеры, мм	
- длина	4760...12000
- ширина	2198...2550
- высота	2570...4000
База, мм	3000...7300
Колея передних / задних колес, мм	1840...2029 / 1736... 1822
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2500...9000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	6200...12000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
- на первую ось	3000...6000
- на вторую ось	4700...10500
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	10990...22000*
Максимальная масса прицепа, кг	3500...13200*

*буксировка прицепа для транспортных средств MS82 не предусмотрена

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Paccar / Cummins, FR152 U1, FR152 U2; четырехтактный дизель			
- количество и расположение цилиндров	4, рядное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	4461,7			
- степень сжатия	17,3			
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	151,4 (2045...2300)			
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	757 (1400...1850)			
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	Cummins / Continental, CM2150e			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 498336			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 4940096, 4981077, 4988835			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset CTT, HE221W			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Sogefi, APUC 191/192			
Глушители шума впуска (маркировка)	Sogefi, APUC 191/192			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов SCR			
Нейтрализаторы (маркировка)	BASF, 4983824, совмещен с глушителем			
Глушители (маркировка)	DAF / Cummins Emission Solutions, AENB 642/643/644/645/649/650/701/760			
Фильтр твердых частиц	—			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	GR 165 U1, GR 165 U2;	GR 184 U1, GR 184 U2;	GR 210U1, GR 210U2;	GR 220 U1, GR 220 U2;
	Paccar / Cummins четырехтактный дизель			
- количество и расположение цилиндров	6, рядное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	6692,6			
- степень сжатия	17,3			
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	163,2 (1950...2500)	181,6 (1950...2500)	211,3 (2500)	218,7 (1950...2500)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	842 (1125...1800)	943 (1200...1800)	1012 (1200...1800)	1091 (1200...1800)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	Cummins / Continental, CM2150e			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 498336			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 4940096, 4981077, 4988835			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset CTT, HE351W			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Sogefi, APUC 191/192 или Mann, 1371809/1371798/1371776/1371777/1656510/1656511			
Глушители шума впуска (маркировка)	Sogefi, APUC 191/192 или Mann, 1371776/1371777/1656510/1656511			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов SCR			
Нейтрализаторы (маркировка)	BASF, 4983824, 4983826, совмещены с глушителем			
Глушители (маркировка)	DAF / Cummins Emission Solutions, AENB 642/643/644/645/649/650/701/760			
Фильтр твердых частиц	—			

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Paccar / Cummins PX-5 112 H1; PX-5 135 H1; PX-5 157 H1; четырехтактный дизель			
- количество и расположение цилиндров	4, рядное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	4500			
- степень сжатия	17,3			
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	112 (2000...2300)	135 (2000...2200)	156 (2300)	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	580 (1200...1600)	700 (1400...1600)	750 (1400...1600)	
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	Continental, CM2350			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 5272058, 5303387			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 5271684			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	CTT, 3775809, 3792548, 3798213			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Sogefi, APUE990			
Глушители шума впуска (маркировка)	Sogefi, APUE990			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов SCR, с встроенным фильтром твердых частиц			
Нейтрализаторы (маркировка)	5285166, 5285167, 5303108, 5303109			
Глушители (маркировка)	DAF / Cummins Emission Solutions, AENC 953, 255			
Фильтр твердых частиц	совмещен с нейтрализатором отработавших газов			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Paccar / Cummins PX-7 164 H1; PX-7 186 H1; PX-7 208 H1; PX-7 231 H1; четырехтактный дизель			
- количество и расположение цилиндров	6, рядное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	6700			
- степень сжатия	17,3			
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	164 (2250...2300)	184 (2250...2300)	210 (2250...2300)	234 (2250...2300)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	850 (1200...1800)	950 (1200...1800)	1020 (1200...1750)	1100 (1200...1850)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	Continental, CM2350			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 5263094			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 5256034			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	CTT, 3774832, 3774833, 3780683, 3780686, 3789372, 3789374, 3790659, 3790663, 3792222, 3792225			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Sogefi, APUE990			
Глушители шума впуска (маркировка)	Sogefi, APUE990			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов SCR, с встроенным фильтром твердых частиц			
Нейтрализаторы (маркировка)	5285166, 5285167, 5303108, 5303109			
Глушители (маркировка)	DAF / Cummins Emission Solutions, AENC 953, 954, 255, 256			
Фильтр твердых частиц	совмещен с нейтрализатором отработавших газов			

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая или гидромеханическая			
Сцепление (марка, тип)	Sachs / Valeo; сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ZF, S5-42 CR; S5-42WR; 6S-850 DD; 6S-850OD; с ручным управлением			
- число передач и передаточные числа	вперед - 5, назад - 1		вперед - 6, назад - 1	
I	4.65	5.72	8.51	6.72
II	2.60	2.94	4.66	3.68
III	1.53	1.61	2.73	2.15
IV	1.00	1.00	1.78	1.41
V	0.77	0.76	1.27	1.00
VI	—	—	1.00	0.79
3.X	4.35	5.24	7.64	6.01
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 6S-700 OD, 6AS-700 OD; 6S-800 OD, 6AS-800 OD; 6S-1000 OD, 6AS-1000 OD; 9S-1110DD, 9AS-1110DD; с ручным или с ручным и автоматизированным управлением			
- число передач и передаточные числа	вперед - 6, назад - 1		вперед - 9, назад - 1	
I	6.02	6.58	6.75	12.73
II	3.32	3.60	3.60	8.83
III	2.07	2.12	2.12	6.28
IV	1.40	1.39	1.39	4.64
V	1.00	1.00	1.00	3.48
VI	0.79	0.78	0.78	2.54
VII	—	—	—	1.81
VIII	—	—	—	1.34
IX	—	—	—	1.00
3.X	5.58	6.06	6.06	12.04
Коробка передач (марка, тип)	Allison 1000; 2000/2500; MD 3060/3000, MD 3066/3200; автоматическая			
- число передач и передаточные числа	вперед - 5, назад - 1		вперед - 6, назад - 1	
I	3.10	3.51	3.49	
II	1.81	1.90	1.59	
III	1.41	1.44	1.41	
IV	1.00	1.00	1.00	
V	0.71	0.74	0.75	
VI	—	—	0.65	
3.X	4.49	5.24	5.03	
Главная передача (тип)	гипоидная			
- передаточное число	3.31, 3.73, 4.10, 4.56, 5.13, 5.71, 6.33			
Подвеска				
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него			
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него			

Приложение № 1

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров по осям; тормозные механизмы колес дисковые; антиблокировочная система (ABS), электронная тормозная система (EBS) - для транспортных средств на шасси с коммерческим наименованием LF, электронная система ограничения тормозного усилия (EBL) - для транспортных средств на шасси с коммерческим наименованием CF		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	тормозные механизмы задних или всех колес с приводом от пружинных энергоаккумуляторов		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный и/или трансмиссионный тормоз-замедлитель		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	205/75R17,5	124/122	L, M
	215/75R17,5	126, 128/124, 126	M
	225/75R17,5	128, 129/126, 127	M
	235/75R17,5	132/130	L, M
	245/75R17,5	136/134	L, M
	245/70R17,5	136/134	M
	9.5R17,5	129/127	L, M
	10R17,5	134/132	K, L, M
	245/70R19,5	136/134	L, M
	265/70R19,5	140/138	L, M
	285/70R19,5	145, 146/143, 144	L, M
	285/60R22,5	148/145	L
	295/60R22,5	149, 150/146, 147	K, L
	305/60R22,5	150/147	L, M
	315/60R22,5	150, 154/147, 148	K, L
	275/70R22,5	148/145	K, L, M
	305/70R22,5	150, 153/148, 150	L, M
	315/70R22,5	154, 156/150	K, L
	275/80R22,5	148, 149/145	M
	295/80R22,5	152/148	K, L, M
	315/80R22,5	154, 156/150, 153	K, L, M
	11R22,5	148/145	K, L, M
	12R22,5	152/148	K, L
Оборудование транспортного средства	- кондиционер; - устройства освещения рабочей зоны; - два проблесковых маячка автожелтого цвета (для EV82); - тахограф, аппаратура спутниковой навигации		

Руководитель органа по сертификации

подпись

Г.Д. Черненко

инициалы, фамилия