

К-JP.MT25.B.00009.P1

06 марта 2012

22 ноября 2014

**автомототехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей
Автономной некоммерческой организации “Центр содействия сертификации автототехники”
(ОС ЦСС АМТ)**

141800, Московская область, г. Дмитров-7, ОГРН: 1035001607013
№ РОСС RU.0001.11MT25 от 17.12.2009 г. до 17.12.2014 г.
тел.: (495) 994-99-05, факс: (495) 994-99-40, e-mail: autorc@autorc.ru

МАРКА	HINO
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	500 Series
ТИП	M2
МОДИФИКАЦИИ	GD8JLTA-QHR, GD8JMTA-QHR
КАТЕГОРИЯ	N₂
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси, относится к 4 экологическому классу
КОД ОКП/ТН ВЭД	45 1118 / 8704 22
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Хино Моторс Сэйлс» (ООО «Хино Моторс Сэйлс»), 690106, Приморский край, г. Владивосток, проспект Красного Знамени, 3, Российская Федерация, ОГРН: 1087746800690, тел.: (4232) 600-003, факс: (4232) 600-033
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Hino Motors, Ltd., 1-1, Hinodai 3-Chome, Hino-Shi, Tokyo 191-8660, Japan, тел./ факс: +81-42-856-5111
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Хино Моторс Сэйлс» (ООО «Хино Моторс Сэйлс»), 690106, Приморский край, г. Владивосток, проспект Красного Знамени, 3, Российская Федерация, ОГРН: 1087746800690, тел.: (4232) 600-003, факс: (4232) 600-033
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Hino Plant, Hino Motors, Ltd., 1-1, Hinodai 3-Chome, Hino-Shi, Tokyo 191-8660, Japan, тел./ факс: +81-42-856-5111
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента О безопасности колесных транспортных средств по перечню требований в соответствии с Приложением № 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на двух страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Вариант изготовления: шасси с кабиной и двигателем.

Конструкция допускает возможность передвижения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.П. Гусаров

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № К-JP.MT25.B.00009.P1 от 06 марта 2012

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего функции
компетентного административного органа
Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

К-JP.MT25.B.00009.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / задние	
Схема компоновки шасси	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него	
	для модификаций:	
	GD8JLTA-QHR	GD8JMTA-QHR
Габаритные размеры, мм		
– длина	8240	8740
– ширина		2355
– высота		2495
База, мм	4850	5150
Колея передних/задних колес, мм		1760/1690
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	4155	4185
Полная масса транспортного средства, кг (технически допустимая)	12000	
Максимальная осевая масса, кг (технически допустимая)		
– на переднюю ось	3900	
– на заднюю ось	8100	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
Двигатель (марка, тип)	HINO, J08E-UR, четырехтактный дизель, с турбокомпрессором и промежуточным охлаждением воздуха	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	7684	
– степень сжатия	18.0	
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	191 (2500)	
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	794 (1500)	
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	Denso corporation, 23810-E002?, впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Denso corporation, 89663-E2A4?	
ТНВД (тип, маркировка)	Denso corporation, 22100-E053?	
Форсунки (тип, маркировка)	Denso corporation, 23670-E003?	
Турбокомпрессор (тип, маркировка)	Honeywell, GTA40	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Denso corporation, 17700-E017, с бумажным фильтрующим элементом	
Глушитель шума впуска (маркировка)	—	

K-JP.MT25.B.00009.P1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализатор (маркировка)	
– 1 ступень	TOKYO ROKI, E011
Глушитель (маркировка)	
– 1 ступень	TOKYO ROKI, E011
Трансмиссия (тип)	механическая
Сцепление (марка, тип)	Echedy, 31210-E0240, сухое, фрикционное, однодисковое, привод гидравлический с пневмоусилителем
Коробка передач (марка, тип)	HINO, LJ06, с ручным управлением, с синхронизаторами на II-VI передачах
– число передач	вперед - 6, назад -1
– передаточные числа	
	I - 6.477
	II - 4.016
	III - 2.450
	IV - 1.470
	V - 1.000
	VI - 0.723
	З.Х. - 6.064
Главная передача (тип, маркировка)	HINO, SH14-2, гипоидная
– передаточные числа	4.100, 3.900, 4.333
Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип, маркировка)	«винт-гайка на циркулирующих шариках-рейка-сектор», UNISIA JKC
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	ТВК, привод пневматический, двухконтурный, с разделением на контуры по осям, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанного типа
Запасная (описание)	ТВК, каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	ТВК, колесные тормозные механизмы колес задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель
– усилитель (маркировка)	—
– компрессор (маркировка)	SANWA SEIKI, S2910-E0B10
– тормозные камеры/цилиндры (маркировка)	NABTESCO, S49N0-E0131, S49U0-E0272, S49U0-E0282

К-JP.MT25.B.00009.P1

Шины	размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статический радиус, мм
	265/70R19.5	143/141	J	275
Оборудование шасси	по заказу - тахограф, предпусковой подогреватель, кондиционер, коробка отбора мощности, электрические стеклоподъемники			

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.П. Гусаров

инициалы, фамилия

К-JP.MT25.B.00009.P1

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

В кабине с правой стороны.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На левом лонжероне рамы, в средней части.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
J	H	D	G	D	8	J	?	T	0	0	0	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: **JHD** - международный идентификационный код изготовителя (WMI) - Hino Motors, Ltd., Japan.

поз. 4 - 5: Обозначение типа колесной формулы, полной массы транспортного средства: **GD** – колесная формула 4x2, полная масса – 12 000 кг.

поз. 6 - 7: Обозначение типа двигателя: **8J** – J08E-UR.

поз. 8: Обозначение колесной базы:
L – 4850 мм;
M – 5150 мм.

поз. 9: Обозначение типа шасси: **T** – M2 с двигателем Euro IV.

поз. 10 - 12: Постоянные символы: **000**.

поз. 13 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

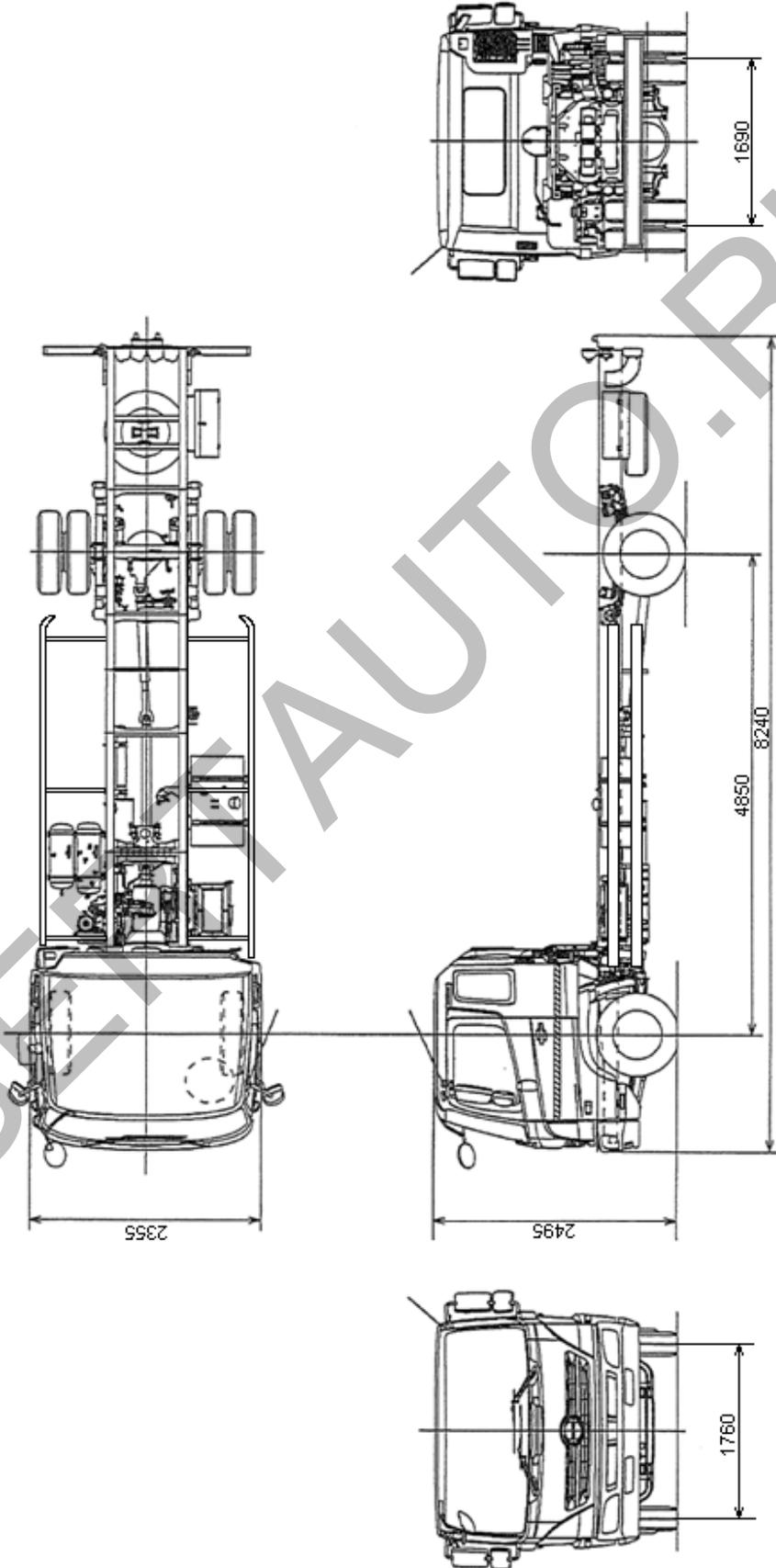
подпись

А.П. Гусаров

инициалы, фамилия

К-JP.MT25.B.00009.P1

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ
HINO тип M2 модификация GD8JLTA-QHR



К-JP.MT25.B.00009.P1

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ
HINO тип M2 модификация GD8JMTA-QHR

