

Приложение №1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6х6 / все				
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем				
Расположение двигателя	переднее, продольное				
Исполнение грузозночного пространства	фургон, с задней одно- или двустворчатой дверью, с боковой дверью или без нее, с окнами или без них, с освещением или без него, с краном-манипулятором на заднем свесе или без них или вышка геофизическая				
Назначение	перевозка оборудования лаборатории перфораторной станции, лаборатории для испытания пластов, лаборатории для гидродинамических исследований, лаборатории геофизической, подъемника каротажного самоходного или вышки геофизической				
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная				
	573705		573706		
Габаритные размеры, мм					
- длина	8600	9300	9300	9900	10200
- ширина	2550				
- высота	3750				
База, мм	3340 + 1320	3690 + 1320	3690+1320	4100+1320	4400+1320
Колея передних/задних колес, мм	2050/2050				
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11000 - 14700		15000 - 20500		
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	14940		20750		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
- на первую ось	5290		5600		
- на вторую ось	4825		7575		
- на третью ось	4825		7575		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	25940		31750		
Максимальная масса прицепа, кг					
- прицеп с тормозной системой	11000		11000		
	шасси	43118-42, 5350-42	43118-46	43118-L4	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.622-280		КАМАЗ, 740.662-300	Cummins, ISB6.7 300	
	четырехтактный дизель				
- количество и расположение цилиндров	8 V-образный		6, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см³	11762		6700		
- степень сжатия	17,9		17,3		
- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹) по Правилам ООН № 85	206 (1900)		221 (1900)	225,6 (2300)	

Приложение № 1

- максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)		1177 (1300)	1275 (1300)	1100 (1700)
Топливо		дизельное		
Система питания (тип)		непосредственный впрыск топлива, с общей рампой		
Блок управления (маркировка)		Bosch, EDC7U31-14J0 (0 281 020 114)		CM2150C
ТНВД (тип, маркировка)		Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)		Bosch, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)		Bosch, CRIN2 (0 445 120 153)		Bosch, CRIN2 (0 445 120)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		КАМАЗ, ТКР-7С или BWTS S2B/7624TE/0,76D9 или S300G 13809700027		TKP Holset HX35W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		Автоагрегат, ФВ721.1109510-10		Автоагрегат, ФВ728.1109510
Глушители шума впуска (маркировка)		функцию глушителя шума впуска выполняет воздуш- ный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		с одним глушителем, система нейтрализации отрабо- тавших газов отсутствует		
Нейтрализаторы (маркировка)				
- 1 ступень		-		
- 2 ступень		-		
Глушители (маркировка)				
- 1 ступень		КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05		
- 2 ступень		-		
Фильтр твердых частиц		-		
Трансмиссия		механическая		
Сцепление (марка, тип)		ZF&SACHS или DONMEZ или Changchu Yidong Clutch , MFZ 430, сухое, однодисковое , фрикционное		
шасси		5350-42, 43118-42	43118-4?, 5350-42	все
Коробка передач (марка, тип)		КАМАЗ-144	КАМАЗ-154	ZF 9S1310TO, ZF 9S1315TO
		с ручным управлением		
- число передач		5– вперед, 1 – назад	10– вперед, 2 – назад	9 – вперед, 1 – назад
- передаточные числа			низшая	высшая
I-		7,82	7,82	6,38
II-		4,03	4,03	3,29
III-		2,50	2,50	2,04
IV-		1,53	1,53	1,25
V-		1,00	1,00	0,815
VI-		-	-	-
VII-		-	-	-
VIII-		-	-	-
IX-		-	-	-
3.X.-		7,38	7,38	6,02
				9,48
				6,58
				4,68
				3,48
				2,62
				1,89
				1,35
				1,00
				0,75
				8,97

Приложение №1

Раздаточная коробка (тип)	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала		
- число передач	2		
- передаточные числа			
высшее	0,917		
низшее	1,662		
Главная передача (тип)	двойная, центральная, с блокируемым межколесным дифференциалом		
- передаточное число	5,94 или 6,53 или 7,22		
Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах , с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него (шасси 43118-4?), без стабилизатором поперечной устойчивости (шасси 5350-42)		
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип)	"винт – шариковая гайка – рейка – сектор"		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, АБС, тормозные механизмы колес – барабанные		
Запасная (описание)	любой контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины			
	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85R21 или 390/95R20	146 или 156	J или K или G
Оборудование транспортного средства			
	система регулирования давления воздуха в шинах, по заказу- предпусковой подогреватель двигателя, лебедка, подъемник каротажный, кондиционер , каротажная станция, лаборатория для испытания пластов, лаборатория ЛПС, лаборатория ЛВВ, лаборатория геофизическая, вышка геофизическая, кран-манипулятор		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.М. Иванов

(инициалы, фамилия)