

TC RU E-RU.MT39.00295

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА			
Колесная формула / ведущие колеса	6x6 / все		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение грузозачного пространства	платформа с оборудованием		
Назначение	нагнетание различных жидких сред при цементировании скважин в процессе бурения и капитального ремонта, а также проведение других промывочно-продавочных работ в нефтяных и газовых скважинах		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него		
для транспортных средств (ТС):	5870-02	5870-03	
Габаритные размеры, мм:			
– длина	8510...9750	9150	
– ширина	2500		
– высота	3990		
База, мм	3690...4400+1320	4100+1320	
Колея передних / задних колес, мм	2050/2050		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11600...13850	11600...13400	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	12500...13930	12500...13475	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:			
– на первую ось	5120...5780	5120...5575	
– на вторую ось	3690...4075	3690...3950	
– на третью ось	3690...4075	3690...3950	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	24500...25930	24500...25475	
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп с тормозной системой	12000		
для ТС на шасси КАМАЗ:	43118-42, 5350-42	43118-46	43118-L4
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.622-280	КАМАЗ, 740.662-300	Cummins, ISB6.7 300
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное		6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762		6700
– степень сжатия	17,9±0,4		17,3±0,3
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	206 (1900)	221 (1900)	225,6 (2300)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	1177 (1300)	1275 (1300)	1100 (1700)
Топливо	дизельное		

Приложение № 1

для двигателей:	КАМАЗ, 740.622-280	КАМАЗ, 740.662-300	Cummins, ISB6.7 300
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой		непосредственный впрыск топлива
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7U31-14J0 (0 281 020 114)		CM2150C
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)		BOSCH, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 2 (0 445 120 153)		BOSCH, CRIN2 (0 445 120)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или S300G 13809700027		ТКР Holset HX35W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ 721.1109510-10		Автоагрегат, ФВ728.1109510 или ФВ721.1109510-10
Глушители шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует		
Глушители (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6560-1201010 или 6520-1201010-05		
для ТС на шасси КАМАЗ:	43118-42	43118-42, 43118-46	43118-42, 43118-46, 43118-L4
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DÖNMEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430 сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-144	КАМАЗ-154	ZF9S1310TO
	с ручным управлением		
– число передач	вперед – 5, назад – 1	вперед – 10, назад – 2	вперед – 9, назад – 1
– передаточные числа	–	низший ряд	высший ряд
I	7,82	7,82	6,38
II	4,03	4,03	3,29
III	2,50	2,50	2,04
IV	1,53	1,53	1,25
V	1,00	1,00	0,815
VI	–	–	–
VII	–	–	–
VIII	–	–	–
IX	–	–	–
3.X	7,38	7,38	6,02
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, 65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала		
– число передач	2		
– передаточные числа			
высшее	0,917		
низшее	1,662		
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом		
– передаточное число	5,94 или 6,53 или 7,22		

Приложение № 1

Подвеска				
Передняя (описание)		зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости и без него (для ТС на шасси 43118-42, 43118-46, 43118-L4), без стабилизатора поперечной устойчивости (для ТС на шасси 5350-42)		
Задняя (описание)		балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости или зависимая, пневматическая, с реактивными штангами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости (для ТС на шасси 5350-42 с коммерческим наименованием B1328)		
Рулевое управление (описание)		с гидроусилителем		
– рулевой механизм (тип)		«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»		
Тормозные системы				
Рабочая (описание)		пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные		
Запасная (описание)		каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)		привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)		моторный тормоз-замедлитель		
Шины		обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
		425/85 R21 или 390/95 R20	146 или 156	J или K или G
Оборудование транспортного средства		коробка отбора мощности, по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, лебедка, кондиционер, тахограф, аппаратура спутниковой навигации		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)