

TC RU E-RU.AB58.00153

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | |
|--|--|
| Колесная формула / ведущие колеса | 4x2/задние |
| Схема компоновки транспортного средства | полукапотная |
| Расположение двигателя | переднее, продольное |
| Тип кузова/количество дверей | фургон цельнометаллический, закрытый, сварной, установлен на раме, с окнами/ 4 (две двери кабины, одна сдвижная дверь справа и одна двустворчатая дверь сзади) |
| Количество мест для сидения | 20 |
| Пассажировместимость | 18 детей + 1 взрослый |
| Габаритные размеры, мм | |
| - длина | 6227 - 6415* |
| - ширина | 2068 – 2268** |
| - высота | 2753*** |
| База, мм | 3745 |
| Колея передних/задних колес, мм | 1750/1560 |
| *- при наличии задней подножки, ** - при наличии боковой подножки, *** - увеличивается на 220 мм при наличии люка, кондиционера, ФВУ | |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 3030 - 3170 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 4200 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | |
| - на переднюю ось | 1650 |
| - на заднюю ось | 2600 |
| Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг | буксировка прицепа не предусмотрена |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | УМЗ, А275 |
| | четырёхтактный, с искровым зажиганием |
| - количество и расположение цилиндров | 4, рядное |
| - рабочий объем цилиндров, см ³ | 2690 |
| - степень сжатия | 10,0 |
| - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85 | 78,5 (4000) |
| - максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹) | 220,5 (2350) |
| Топливо | бензин с октановым числом не менее 92 |
| Система питания (тип) | распределенное впрыскивание топлива с электронным управлением |
| Блок управления (маркировка) | Микас12, 9815.3763 (A21R23.3763) |

Приложение №1

| | |
|---|--|
| Форсунки (тип, маркировка) | DELPHI, 28316657 |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | A21R23.1109010 с бумажным фильтрующим элементом |
| Глушители шума впуска (маркировка) | A21R22-1109196 и 2217-1109410 или A63R43-1109410 |
| Система зажигания (тип) | электронная, бесконтактная |
| Катушка зажигания (марка, тип) | 54.3705, 2111-3705010-03 или 4601.3705 |
| Свечи (тип, маркировка) | ELR9QC10 или RER8MC или QR15LC-1 |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | с одним глушителем, система нейтрализации отработавших газов |
| Нейтрализаторы (маркировка) | A21R23.1206005-20 или A21R23.1206005-21 |
| - 1 ступень | |
| - 2 ступень | - |
| Глушители (маркировка) | A31R23-1201008 или A31R33-1201008 |
| - 1 ступень | |
| - 2 ступень | - |
| Трансмиссия | механическая |
| Сцепление (марка, тип) | сухое, однодисковое, фрикционное |
| Коробка передач (марка, тип) | с ручным управлением |
| - число передач | 5 – вперед, 1 – назад |
| - передаточные числа | |
| | I- 4,050 |
| | II- 2,340 |
| | III- 1,395 |
| | IV- 1,000 |
| | V- 0,849 |
| | 3.X.- 3,510 |
| Главная передача (тип) | гипоидная |
| - передаточное число | 4,556 |
| Подвеска | |
| Передняя (описание) | независимая, на поперечных рычагах, пружинная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости |
| Задняя (описание) | зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости |
| Рулевое управление (описание) | с гидроусилителем |
| - рулевой механизм (тип) | "шестерня - рейка" |
| Тормозные системы | |
| Рабочая (описание) | двухконтурная, с гидравлическим приводом, с диагональным разделением на контуры, с АБС, тормозные механизмы передних колес – дисковые, задних - барабанные |
| Запасная (описание) | любой контур рабочей тормозной системы |

TC RU E-RU.AB58.00153

Стояночная (описание)

механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

Шины

| обозначение размера | индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | обозначение категории скорости |
|---------------------|--|--------------------------------|
| 185/75R16C | 104/102 | Q |

Оборудование транспортного средства

зеркала с электрообогревом и электроприводом, аварийно-вентиляционный люк в крыше, устройство ограничения скорости, блокировка двигателя при открытых дверях, места, оборудованные для установки двух огнетушителей и двух аптечек первой помощи, сигнал заднего хода, полки, сигнальные кнопки «Просьба об остановке», внутренняя и наружная автомобильная громкоговорящая установка, по заказу – ФВУ, догреватель охлаждающей жидкости, предпусковой подогреватель, противотуманные фары, кондиционер, детермальные стекла салона и передних дверей, сиденье водителя «люкс», магнитола, электрические стеклоподъемники, круиз-контроль, аккумуляторная батарея повышенной емкости, блокировка дифференциала заднего моста, отопитель салона, центральная блокировка дверей, подушки безопасности водителя и переднего пассажира, электропривод сдвижной двери, тахограф

Руководитель органа по сертификации

(подпись)А.М. Иванов

(инициалы, фамилия)