

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ

0001369

№ К-DE.MT02.B.00031.P1

Срок действия с 18 сентября 2012 по 31 декабря 2014

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования
«САТР-ФОНД» Межотраслевого Фонда «Сертификация автотранспорта САТР» (ОС «САТР-ФОНД»)
125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24, ОГРН: 1027739132530
№ РОСС RU.0001.11MT02 от 04.06.2009 г. до 04.06.2014 г.
тел.: (495) 454-42-27, факс: (495) 454-72-12, e-mail: mail@satr fond.ru

НЕЗАВЕРШЕННЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА (ШАССИ)

МАРКА	MAN
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	TGL 7/8/10/12.150/180/210/220/240/250 4x2 BB, BL
ТИП	N02, N03, N04, N05, N12, N13, N14, N15
МОДИФИКАЦИИ	TGL 7/8/10/12.150/180/210/220/240/250 4x2 BB, BL
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси, относится к 4 экологическому классу (для мод. с дв. D0834LFL53, D0834LFL54, D0834LFL55, D0834LFL58, D0836LFL53) или к 5 экологическому классу (для мод. с дв. D0834LFL60, D0834LFL61, D0834LFL62, D0834LFL63, D0834LFL64, D0834LFL65, D0836LFL60, D0836LFL63, D0836LFL69, D0834LFL70, D0834LFL71)
КОД ОКП/ТН ВЭД	45 1118 / 8704 22
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «МАН Трак энд Бас РУС» (ООО «МАН Трак энд Бас РУС»), 117535, г. Москва, ул. Дорожная, д. 29, Российская Федерация, ОГРН: 1027700498726, тел.: (495) 988-3300, факс: (495) 775-3218
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	MAN Truck & Bus AG, Dachauer Straße 667, D-80995 München, Germany, тел.: 49 (0) 89 15 80-0
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «МАН Трак энд Бас РУС» (ООО «МАН Трак энд Бас РУС»), 117535, г. Москва, ул. Дорожная, д. 29, Российская Федерация, ОГРН: 1027700498726, тел.: (495) 988-3300, факс: (495) 775-3218

СБОРОЧНЫЕ ЗАВОДЫ И ИХ АДРЕСА	MAN Truck & Bus AG, Dachauer Straße 667, D-80995 München, Germany; MAN Truck & Bus AG, Heinrich-Büssing-Straße 1, D-38239 Salzgitter, Germany; Rheinmetall MAN Military Vehicles Österreich GesmbH, Brunnerstraße 44-50, A-1231, Wien, Austria; MAN Truck & Bus Österreich AG, Schönauer Straße 5, A-4400 Steyr, Austria; MAN Trucks Sp.z.o.o., Ul. Rudolfa Diesela, PL-32-005 Niepolomice, Poland
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств по перечню требований в соответствии с Приложением N 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на двух страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Конструкция допускает возможность перемещения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № K-DE.MT02.B.00031.P1 от 18 сентября 2012

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего функции
компетентного административного органа
Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

к Одобрению типа шасси № **K-DE.MT02.V.00031.P1****ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ**

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Кабина	цельнометаллическая, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них, одинарная двухдверная двух- или трехместная, или сдвоенная четырехдверная шести- или семиместная

Габаритные размеры, мм

– длина	5400...12000
– ширина	2550
– высота	2450...4000
База, мм	3050...6700
Колея передних / задних колес, мм	1917...1965 / 1702...1753
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	3100...6000
Полная масса транспортного средства, кг	5990...12000
Максимальная осевая масса, кг	
– на переднюю ось	2570...4800
– на заднюю ось	4500...8700
Максимальная масса прицепа, кг	12760...14700
Максимальная масса автопоезда, кг	18750...24000

Двигатель (марка, тип)	MAN, D0834LFL53	MAN, D0834LFL54	MAN, D0834LFL55, D0834LFL58	MAN, D0836LFL53
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	4580		6871	
– степень сжатия	18.0			
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Директиве ЕС № 80/1269	110 (2400)	132 (2400)	151 (2400)	176 (2300)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	570 (1400)	700 (1400)	830 (1400)	925 (1200...1800)
Топливо	дизельное			



для модификаций с двигателями:	MAN, D0834LFL53	MAN, D0834LFL54	MAN, D0834LFL55, D0834LFL58	MAN, D0836LFL53
Система питания	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (марка, тип)	Bosch EDC			
ТНВД (марка, тип)	Bosch, 51.11103-7716/7763/7787			
Форсунки (марка, тип)	Bosch, DLLA 157 P 1640, DLLA 157 PV3 200 566	Bosch, DLLA 154 PV3 198 535, DLLA 154 PV3 200 398, DLLA 154 PV3 200 567	Bosch, DLLA 157 P 1640, DLLA 157 PV3 200 566	Bosch, DLLA 157 P 1640, DLLA 157 PV3 200 566
Нагнетатель воздуха (марка, тип)	BWTS, K16-2465 0XBAA 5.82 GAAQD	BWTS, K26-2871 12.11, K14-2471 7.82	BWTS, K27.2-287 NXAKB 12.21 GNHTD	BWTS, K27.2-287 NXAKB 12.21 GNHTD
Воздушный фильтр (марка, тип)	Mann & Hummel, 81.08400-6028/6029; Mahle, 81.08400-6019			
Двигатель (марка, тип)	MAN, D0834LFL60, D0834LFL63	MAN, D0834LFL61, D0834LFL64, D0834LFL70	MAN, D0834LFL62, D0834LFL65, D0834LFL71	MAN, D0836LFL60, D0836LFL63, D0836LFL69
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	4580		6871	
– степень сжатия	16.5			
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Директиве ЕС № 80/1269	110 (2400)	132 (2400)	162 (2400)	184 (2300)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	570 (1400)	700 (1400)	850 (1300...1800)	1000 (1100...1750)
Топливо	дизельное			
Система питания	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (марка, тип)	Bosch EDC			
ТНВД (марка, тип)	Bosch, 51.11103-7797/7813			
Форсунки (марка, тип)	Bosch, DLLA 153 PV3 203 673, DLLA 153 PV3 204 048, DLLA 153 PV3 203 931	Bosch, DLLA 152 PV3 203 357, DLLA 152 PV3 204 047, DLLA 152 PV3 203 815, DLLA 152 P 1832	Bosch, DLLA 153 PV3 203 673, DLLA 153 PV3 204 048, DLLA 153 PV3 203 931, DLLA 152 P 1831	Bosch, DLLA 153 PV3 203 673, DLLA 153 PV3 204 048, DLLA 153 PV3 203 931, DLLA 152 P 1831
Нагнетатель воздуха (марка, тип)	BWTS, K16-2465/4.82	BWTS, K26-2871/8.11, K14-2267/4.83	BWTS, K27-3371 NRAAB/13.12, K16-2467 NRAAB/5.82	BWTS, K27-3371 NRAAB/13.12, K16-2467 NRAAB/5.82
Воздушный фильтр (марка, тип)	Mann & Hummel, 81.08400-6028/6029/6003; Mahle, 81.08400-6019			

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов Глушитель (марка, тип)	глушитель с интегрированным нейтрализатором отработавших газов
	Roth, 81.15101- 0378/0379/0388/0389/0402/0403/0412/0413/0420/0421/ 0422/0436/0437/0442/0443/0464/0465/0466/0467

Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	MFZ 362, MFZ 395, одно- или двухдисковое, сухое		
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 12 AS 1210* TO	Eaton, FS 8309 A	Eaton, FSO 8309 A
	с ручным управлением		
– число передач	вперед – 12, назад – 2		вперед – 9, назад – 1
– передаточные числа дополнительная понижающая передача –	–	12.57	9.40
I –	10.37	8.76	6.55
II –	8.43	6.52	4.87
III –	6.49	4.74	3.53
IV –	5.27	3.53	2.66
V –	4.18	2.48	1.86
VI –	3.40	1.85	1.38
VII –	2.48	1.34	1.00
VIII –	2.02	1.00	0.75
IX –	1.55	–	–
X –	1.26	–	–
XI –	1.00	–	–
XII –	0.81	–	–
3.X.I –	10.56	13.14	9.83
3.X.II –	8.58	–	–

Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9 S 1110* TD	ZF, 9 S 1310* TO	ZF, 6 S 800* TO 6 AS 800* TO
	с ручным управлением		с ручным или автоматическим управлением
– число передач	вперед – 9, назад – 1		вперед – 6, назад – 1
– передаточные числа			
I –	12.73	9.48	6.58
II –	8.83	6.58	3.60
III –	6.28	4.68	2.13
IV –	4.64	3.48	1.39
V –	3.48	2.62	1.00
VI –	2.54	1.89	0.78
VII –	1.81	1.35	–
VIII –	1.34	1.00	–
IX –	1.00	0.75	–
X –	–	–	–
XI –	–	–	–
XII –	–	–	–
3.X.I –	12.04	8.97	6.06
3.X.II –	–	–	–

* – в обозначении типа коробки передач последние цифры от 0 до 9.

к Одобрению типа шасси №

K-DE.MT02.B.00031.P1

Коробка передач (марка, тип)	ZF, 6 S 850* TD, 6 AS 800* / 850* TD	ZF, 6 S 850* TO	ZF, 6 AS 850* TO	ZF, S 5-42/2
	с ручным или автоматическим управлением			
– число передач	вперед – 6, назад – 1			вперед – 5, назад – 1
– передаточные числа				
I –	8.51	6.72	6.72	4.65
II –	4.66	3.66	3.68	2.60
III –	2.73	2.18	2.15	1.53
IV –	1.78	1.41	1.41	1.00
V –	1.27	1.00	1.00	0.77
VI –	1.00	0.79	0.79	—
3.X. –	7.64	6.03	6.03	4.35

Коробка передач (марка, тип)	ZF, 6 S 700* TO, 6 AS 700* TO	ZF, 6 AS 1000* TO	ZF, 6 S 1200* BD
	с ручным или автоматическим управлением		
– число передач	вперед – 6, назад – 1		
– передаточные числа			
I –	6.02	6.75	7.72
II –	3.32	3.60	4.42
III –	2.07	2.13	2.86
IV –	1.40	1.39	1.92
V –	1.00	1.00	1.30
VI –	0.79	0.78	1.00
3.X. –	5.58	6.06	7.10

* – в обозначении типа коробки передач последние цифры от 0 до 9.

Главная передача (марка, тип)	MAN, HY-0512/0718/0925
– передаточное число	3.08, 3.36, 3.42, 3.70, 3.73, 4.10, 4.11, 4.63, 5.29

Для модификаций подвески:	ВВ	ВЛ
Подвеска	рессорная, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	
Передняя (описание)	рессорная	
Задняя (описание)	пневматическая	
	с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем, ZF, 8090/8095/8098; RBL, C500/C700; “винт-шариковая гайка-рейка-сектор”	
– рулевой механизм (тип, маркировка)		

к Одобрению типа шасси № **K-DE.MT02.V.00031.P1**

Тормозные системы:	
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, тормозные механизмы всех колес – дисковые или барабанного типа, антиблокировочная система (ABS), противобуксовочная система (ASR)
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Вспомогательная (описание)	моторный или трансмиссионный (интардер, ретардер, претардер) тормоз-замедлитель
- компрессор (маркировка)	51.54100-7070, 51.54100-7071
- тормозные камеры (маркировка)	Wabco, Knorr

Шины	размерность	индекс нагрузки	скоростная характеристика	статический радиус колес, мм
	8,5 R17,5	121 / 120	G, J, K, L, M	371...381
	9,5 R17,5	129 / 127	G, J, K, L, M	387...397
	10 R17,5	134 / 131...132	G, J, K, L, M	397...404
	205/75 R17,5	121...124 / 120...122	G, J, K, L, M	346...360
	215/75 R17,5	124...126 / 123...124	G, J, K, L, M	357...366
	225/75 R17,5	126...129 / 125...127	G, J, K, L, M	363...374
	235/75 R17,5	130...132 / 128...130	G, J, K, L, M	363...376
	245/70 R17,5	134...136 / 132...134	G, J, K, L, M	360...389
	245/75 R17,5	134...136 / 132...134	G, J, K, L, M	379
	265/70 R17,5	138...139 / 136	G, J, K, L, M	376...380

Оборудование шасси	кондиционер, холодильник, аудио-видеотехника, навигационная система, подушка безопасности, лебедка, дополнительный отопитель, один или два проблесковых маячка желтого цвета
---------------------------	--

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисленко

инициалы, фамилия

к Одобрению типа шасси № **K-DE.MT02.B.00031.P1****ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ**

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:
Рядом с табличкой изготовителя.
Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.
2. Место расположения таблички изготовителя:
На правой стойке кабины.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На раме спереди справа.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
W	M	A	N	?	?	Z	Z	?	?	?	?	?	?	?	?	?

- поз. 1 – 3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):
WMA – MAN Truck & Bus AG, Germany.
- поз. 4 – 6: обозначение типа шасси: **N02, N03, N04, N05, N12, N13, N14, N15.**
- поз. 7 – 8: резервные знаки: **ZZ.**
- поз. 9: контрольный знак: цифры от 0 до 9 или буква X.
- поз. 10: год выпуска согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.
- поз. 11: место сборки: **K, M – München, L – Wien, Y – Steyr, G, W – Salzgitter, P – Niepolomice.**
- поз. 12 – 17: производственный номер шасси.

Руководитель органа по сертификации

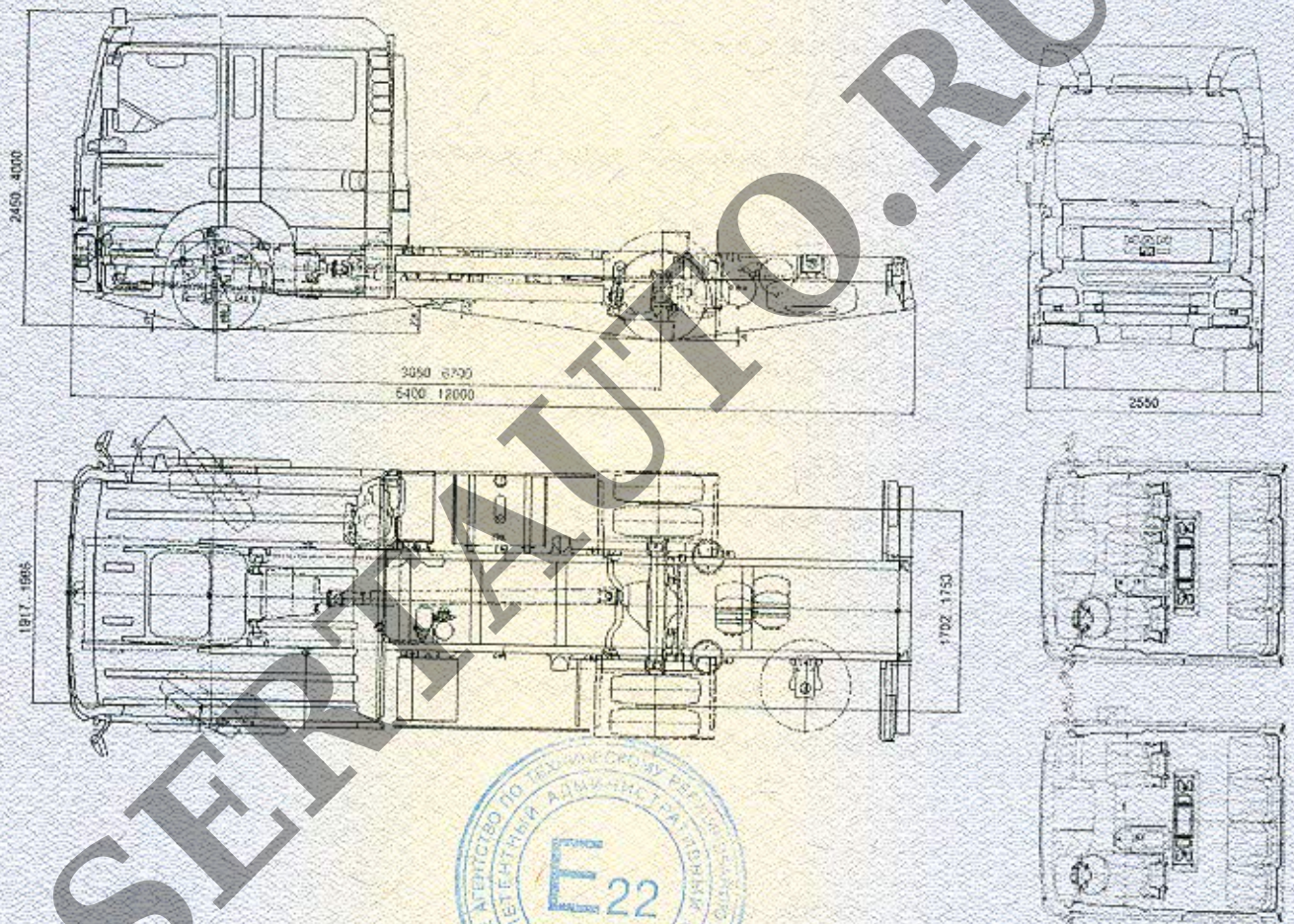
подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

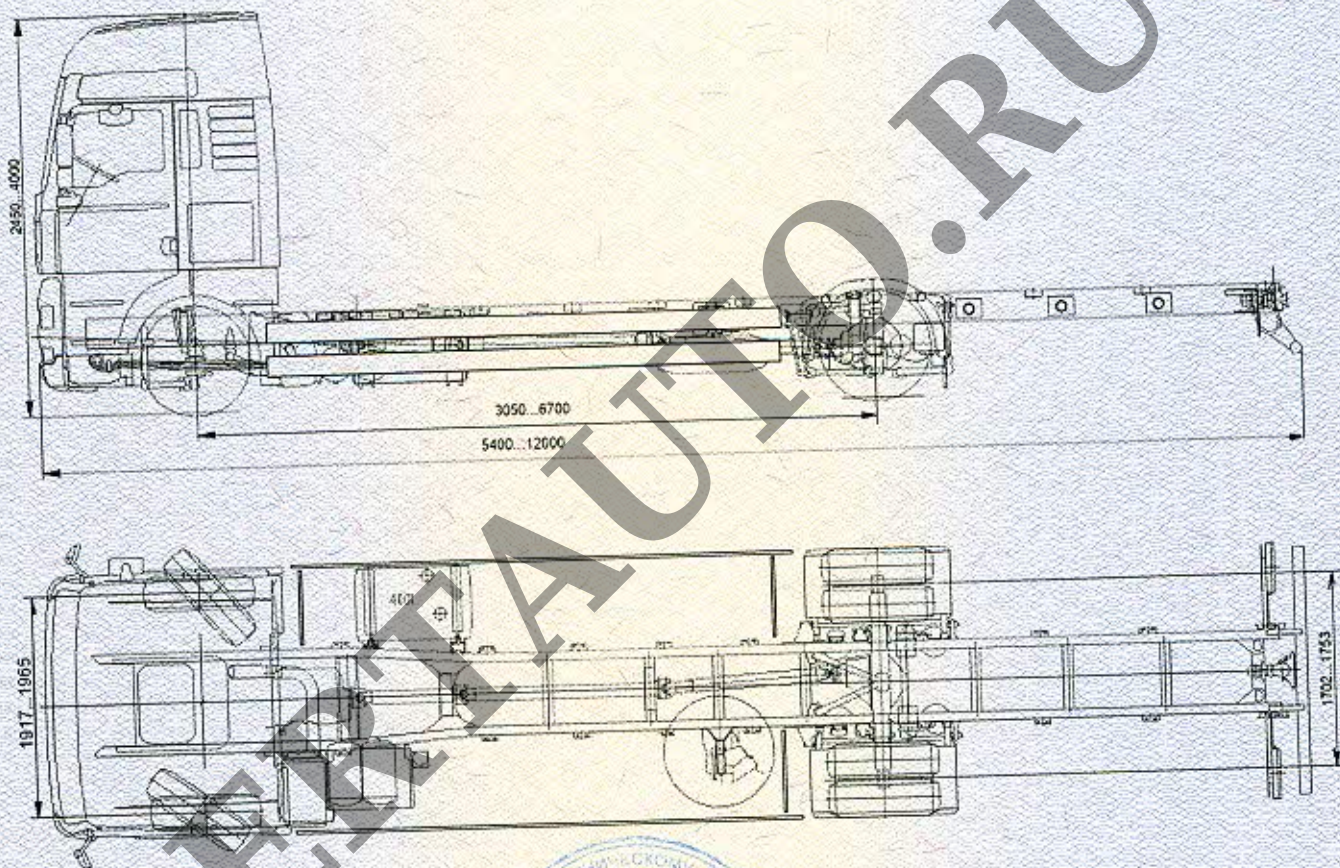


ОБЩИЙ ВИД ШАССИ
MAN N02, N03, N04, N05, N12, N13, N14, N15 (TGL)



ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

MAN N02, N03, N04, N05, N12, N13, N14, N15 (TGL)



Приложение № _____
к Одобрению типа шасси № _____

Стр. _____

SERTAUTO.RU