

TC RU E-DE.MT02.00015.P3

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние (кроме ... xDrive) или 4 x 4 / все (... xDrive)
Схема компоновки транспортного средства	классическая или полноприводная
Расположение двигателя	переднее продольное

Для модификаций:	2R11, 1R51, 1V51, 1V71, 1S51, 1U51, 1S71, 1T11, 1T31, 1S11, 1S31	1S91, 1R91	1W91, 1P91	2P71, 1P51, 2P11, 2P31, 1W51, 1Y51, 1W71, 1X11, 1X31, 1W11, 1W31	2G51, 2G71, 2F11, 2G91, 2H11, 2F31, 2F51	2G11, 2G31	2L11, 2L31	1M31, 2L51, 2L71, 2L91, 2K31, 2K51
Тип кузова / количество дверей	хэтчбек / 5		хэтчбек / 3		купе / 2		кабриолет / 2	
Количество мест для сидения	5		4 или 5		4			
– первый ряд	2		2		2			
– второй ряд	3		2 или 3		2			
Габаритные размеры, мм								
– длина	4329	4324	4329	4432	4454	4432		
– ширина	1765		1774					
– высота	1421	1411	1421	1418	1408	1403	1413	
База, мм			2690					
Колея передних / задних колес, мм			1511...1536 / 1529...1570					

Модификация	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг ¹⁾	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг ^{1), 2)}	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа, кг	
			на переднюю ось	на заднюю ось ²⁾	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой
2R11	1380 / —	1870 / — (1945 / —)	850	1090 (1195)	650	1200
1R51	1380 / 1395	1870 / 1885 (1945 / 1960)	865	1090 (1195)		1300
1S11	1445 / 1455	1935 / 1945 (2010 / 2020)	910	1090 (1195)	670	1500
1S31	— / 1475	— / 1965 (— / 2040)	920	1100 (1210)	680	
1S91	1525 / 1550	2015 / 2040	970	1120	буксировка прицепа не предусмотрена	
1R91	— / 1615	— / 2090	1040	1120		
1V51	1395 / —	1885 / —	855	1090		
1V71	1395 / 1425	1885 / 1915 (1960 / 1990)	885	1090 (1195)		690
1S51	1425 / 1450	1915 / 1940 (1990 / 2015)	900	1090 (1195)	710	1500
1U51	1505 / —	1980 / — (2055 / —)	940	1090 (1195)		
1S71	1450 / 1465	1940 / 1955 (2015 / 2030)	900	1090 (1200)	750	
1T11	— / 1530	— / 2005 (— / 2080)	975	1090 (1200)		
1T31	— / 1505	— / 1995 (— / 2070)	940	1115 (1205)	710	
2P71	1375 / —	1865 / — (1940 / —)	850	1090 (1195)	650	1200
1P51	1375 / 1390	1865 / 1880 (1940 / 1955)	865	1090 (1195)		1300

¹⁾ с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией

²⁾ значения в скобках - масса в комбинации с прицепом

Приложение № 1

Модификация	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг ¹⁾	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг ^{1), 2)}	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа, кг	
			на переднюю ось	на заднюю ось ²⁾	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой
1W11	1440 / 1450	1930 / 1940 (2005 / 2015)	910	1090 (1195)	680	1500
1W31	— / 1475	— / 1965 (— / 2040)	920	1100 (1210)		
1W91	1520 / 1545	2010 / 2035	970	1120	буксировка прицепа не предусмотрена	
1P91	— / 1615	— / 2090	1040	1120		
2P11	1395 / —	1885 / —	855	1090	буксировка прицепа не предусмотрена	
2P31	1395 / 1425	1885 / 1915 (1960 / 1990)	885	1090 (1195)		
1W51	1425 / 1450	1915 / 1940 (1990 / 2015)	900	1090 (1195)	690	1500
1Y51	1495 / —	1970 / — (2045 / —)	940	1090 (1195)	710	
1W71	1445 / 1460	1935 / 1950 (2010 / 2025)	900	1090 (1200)	750	
1X11	— / 1525	— / 2000 (— / 2075)	975	1090 (1200)	740	
1X31	— / 1500	— / 1990 (— / 2065)	940	1090 (1205)	750	1300
2F11	1415 / 1435	1850 / 1870 (1925 / 1945)	875	1040 (1160)	680	
2F31	1455 / 1475	1890 / 1910 (1965 / 1985)	895	1065 (1185)	680	1500
2F51	1475 / 1500	1910 / 1935 (1985 / 2010)	905	1085 (1205)	715	
2G11	1545 / 1560	1980 / 1995	975	1100	буксировка прицепа не предусмотрена	
2G31	— / 1615	— / 2050	1025	1110		
2G51	1450 / 1470	1885 / 1905 (1960 / 1980)	900	1055 (1175)	690	1500
2G71	1465 / 1485	1900 / 1920 (1975 / 1995)	905	1065 (1185)	710	1500
2G91	— / 1560	— / 1995 (— / 2070)	960	1100 (1220)	750	
2H11	— / 1505	— / 1940 (— / 2015)	920	1080 (1200)	710	1500
1M31	1570 / 1590	1965 / 1985 (2040 / 2060)	865	1160 (1275)	750	1300
2K31	1595 / 1615	1990 / 2010 (2065 / 2085)	900	1145 (1265)	750	1500
2L11	1690 / 1705	2045 / 2060	975	1145	буксировка прицепа не предусмотрена	
2L31	— / 1755	— / 2110	1020	1145		
2K51	1615 / 1645	1980 / 2010 (2055 / 2085)	920	1130 (1245)	750	1500
2L51	1595 / 1615	1990 / 2010 (2065 / 2085)	900	1160 (1275)		
2L71	1610 / 1630	2005 / 2025 (2080 / 2100)	905	1155 (1270)		
2L91	— / 1650	— / 2015 (— / 2090)	920	1145 (1260)		

¹⁾ с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией

²⁾ значения в скобках - масса в комбинации с прицепом

Для модификаций:	2R11, 2P71	1M31, 1P51, 1R51, 2F11	1S11, 1W11, 2F31, 2K31
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	B38B15A		B48B20A
	четырёхтактный, с искровым зажиганием		
– количество и расположение цилиндров	3, рядное		4, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	1499		1998
– степень сжатия	11.00		11.00
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	80 (4250)	100 (4400)	135 (5000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	180 (1250...4250)	220 (1250...4300)	270 (1350...4600) или 290 (1350...4250)

Приложение № 1

Для модификаций:	2R11, 2P71, 1P51, 1R51	1M31, 2F11	1S11, 1W11	2F31, 2K31
Топливо	бензин с октановым числом 95 (минимально допустимое 91)			
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением			
Блок управления (маркировка)	Bosch, FF FE0 0F1, FF FE0 0F2		Bosch, FF FE0 0FA, FF FE0 133	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 8 625 396		Bosch, 7 639 990, 8 625 396	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Continental, 7 633 795		MEE, 7 637 563	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	8 507 320		8 605 164	
	Mahle, с бумажным элементом			
Глушители шума впуска (маркировка)	BMW, объединен с воздушным фильтром			
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная			
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Eldor, 77460003, 77850002			
Свечи (маркировка)	Champion, R6; NGK, R5			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	три глушителя; один нейтрализатор отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)	8 632 269		8 638 227	
Глушители (маркировка)	Boysen		Boysen	
– 1 степень	8 624 407		8 624 407	
– 2 степень	8 637 789		7 630 750	
– 3 степень	8 624 424, 8 624 427	8 624 424	8 623 278, 8 623 279	8 623 278
Для модификаций:	1S31, 1W31	2F51, 2K51		1P91, 1R91, 1S91, 1W91, 2G11, 2G31, 2L11, 2L31
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	B48B20B			B58B30A
	BMW, четырехтактный, с искровым зажиганием			
– количество и расположение цилиндров	4, рядное			6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	1998			2998
– степень сжатия	10.2			11.0
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	165 (5200)	183 (5200)	185 (5200)	250 (5500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	310 (1400...5000)	350 (1450...4800)	350 (1450...4800)	500 (1520...4500)
Топливо	бензин с октановым числом 95 (минимально допустимое 91)			
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением			
Блок управления (маркировка)	Bosch, FF FE0 0FB, FF FE0 132, FF FE0 165		Bosch, FF FE0 123	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 7 639 990, 8 625 396			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	MEE, 7 637 563		Bosch Mahle, 7 643 147	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mahle, 8 605 164, с бумажным элементом			
Глушители шума впуска (маркировка)	BMW, объединен с воздушным фильтром			

Приложение № 1

Для модификаций:	1S31, 1W31	2F51, 2K51	1P91, 1R91, 1S91, 1W91	2G11, 2G31, 2L11, 2L31
Система зажигания(тип)	электронная, бесконтактная			
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Eldor, 77460003, 77850002			
Свечи (маркировка)	Champion, R6; NGK, R5		NGK, R5	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	три глушителя; один нейтрализатор отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)	8 638 227		8 631 626	
Глушители (маркировка)	Boysen, 8 623 277			
– 1 степень	Boysen, 7 602 286			
– 2 степень	Boysen, 8 623 278, 8 623 279	Boysen, 8 623 280, 8 676 487	Boysen, 8 650 846; BMW, 2 426 035	Boysen, 8 650 846; BMW, 2 424 777
– 3 степень				
Для модификаций:	1V51, 2P11	1V71, 2P31		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	BMW, B37D15A, четырехтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	3, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	1496			
– степень сжатия	16.5			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	70 (4000)		85 (4000)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	235 (1750... 2250)		270 (1750... 2250)	
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением			
Блок управления (маркировка)	Bosch, FF FE0 0B4, FF FE0 0D1		Bosch, FF FE0 057, FF FE0 0D2	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 8 511 626			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 8 511 630			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Bosch Mahle Turbosystems, VTG35/8 514 266			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	BMW, 8 511 668, с бумажным элементом			
Глушитель шума впуска (маркировка)	BMW, объединен с воздушным фильтром			
Для модификаций:	1V51, 2P11, 1V71, 2P31			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и один нейтрализатор отработавших газов с фильтром твердых частиц		передний нейтрализатор отработавших газов, передний глушитель совмещенный с задним нейтрализатором системы нейтрализации SCR, задний глушитель	
Нейтрализаторы (маркировка)	8 577 308, 8 591 182, 8 593 866		8 518 141	
– 1 степень	—		Eberspaecher, 8 575 825	
– 2 степень	—		Eberspaecher, 8 575 825	
Глушители (маркировка)	Boysen, 8 577 927			
– 1 степень	—		Eberspaecher, 8 575 825	
– 2 степень	—		Eberspaecher, 8 575 825	
Фильтр твердых частиц	8 576 826, 8 591 645		8 579 293	

Приложение № 1

Для модификаций:	1T31, 1X31, 2H11, 2L91	1S51, 1U51, 1W51, 1Y51, 2G51, 2L51	2G71, 2L71, 1S71, 1T11, 1W71, 1X11, 2G91		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	B47D20B		B47D20A		
– количество и расположение цилиндров	BMW, четырехтактный дизель 4, рядное				
– рабочий объем цилиндров, см ³	1995				
– степень сжатия	16.5				
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	165 (4400)	110 (4000)	140 (4000) 151 (4000)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	450 (1500...3000)	320 (1500... 3000)	400 (1750... 2500) 430 (1750... 2750)		
Топливо	дизельное				
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением				
Блок управления (маркировка)	Bosch, FF FE0 065, FF FE0 09F, FF FE0 103, FF FE0 126	Bosch, FF FE0 064, FF FE0 088, FF FE0 0D5, FF FE0 100, FF FE0 101, FF FE0 0D3, FF FE0 0D8, FF FE0 0D7, FF FE0 0DE, FF FE0 0E5			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 8 514 138	Bosch, 8 511 626			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 8 514 151	Bosch, 8 514 146, 8 514 148			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, 8 513 566, 8 513 568	BorgWarner Turbosystems, 8 513 640; Honeywell, 8 570 082			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	BMW, 8 511 668, с бумажным элементом				
Глушители шума впуска (маркировка)	BMW, объединен с воздушным фильтром				
Для модификаций:	1T31, 1X31, 2H11, 2L91	1S51, 1U51, 1W51, 1Y51	2G51, 2L51	1S71, 1T11, 1W71, 1X11	2G71, 2G91, 2L71
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; один нейтрализатор отработавших газов с фильтром твердых частиц или передний нейтрализатор отработавших газов, передний глушитель совмещенный с задним нейтрализатором системы нейтрализации SCR, один задний глушитель				
Нейтрализаторы (маркировка)*	8 577 308, 8 591 182, 8 593 866 / 8 518 141				
– 1 степень	— / Eberspaecher, 8 578 046				
– 2 степень	— / Eberspaecher, 8 575 825				
Глушители (маркировка)	— / Eberspaecher, 8 575 825				
– 1 степень*	— / Eberspaecher, 8 578 046				
– 2 степень	Eberspaecher, 8 578 048	Boysen, 8 577 927	Boysen, 8 577 927; Prototechnik, 2 410 183	Boysen, 8 577 978	Boysen, 8 577 978; Prototechnik, 2 410 183
Фильтр твердых частиц*	8 576 826, 8 591 645 / 8 579 293				

* без с системы SCR / с системой SCR

Приложение № 1

Для модификаций:	1P51, 1R51, 2F11, 2P71, 2R11	1M31	1S11, 1W11, 2F31	2K31	2F51, 2K51	1U51, 1Y51	2G71, 1S71, 1W71	2L71
Трансмиссия	механическая							
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое							
Коробка передач (марка, тип)	Getrag, с ручным управлением							
	GS6-17AG (I-250-Turbo)		GS6-17GG (I-weit-BK)		GS6-17HG (I-350 Turbo-BK)		GS6-45DZ (K-weit)	
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1							
I -	4.552		4.002		3.683		4.110	
II -	2.548		2.130		2.062		2.248	
III -	1.659		1.395		1.313		1.403	
IV -	1.230		1.000		1.000		1.000	
V -	1.000		0.781		0.809		0.802	
VI -	0.830		0.668		0.677		0.659	
3.X. -	4.138		3.647		3.348		3.727	
Главная передача (тип)	BMW, гипоидная							
– передаточное число	2.813	3.077	3.385	3.462	3.909	3.154	3.077	3.231
Для модификаций:	1S91, 1W91, 2G11, 2L11		1V51, 1V71, 2P11, 2P31		1S51, 1W51, 2G51		2L51	
Трансмиссия	механическая							
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое							
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением							
	ZF, GS6-45BZ (K)		Getrag, GS6-17JG (I-Diesel-BK-lang)		Getrag, GS6-17IG (I-Diesel-BK)			
– число передач и передаточные числа	вперед - 6, назад - 1							
I -	4.110		4.002		4.002		4.002	
II -	2.315		2.109		2.109		2.109	
III -	1.542		1.380		1.395		1.395	
IV -	1.179		1.000		1.000		1.000	
V -	1.000		0.781		0.781		0.781	
VI -	0.846		0.603		0.668		0.668	
3.X. -	3.727		3.647		3.647		3.647	
Главная передача (тип)	BMW, гипоидная							
– передаточное число	3.077		3.077		3.077		3.231	

Приложение № 1

Для модификаций:	1S51, 1S71, 1T11, 1T31, 1W51, 1W71, 1X11, 1X31, 2G51, 2G71, 2G91, 2H11, 2L51, 2L71, 2L91	1P91, 1R91, 1S11, 1S31, 1S91, 1W11, 1W31, 1W91, 2F31, 2F51, 2G11, 2G31, 2K31, 2K51, 2L11, 2L31	1V71, 2P31	1M31, 1P51, 1R51, 2F11
Трансмиссия	гидромеханическая			
Коробка передач (марка, тип)	ZF, GA8HP50Z		ZF, GA8HP50ZA (3-Zyl.)	
	автоматическая			
– число передач и передаточные числа	вперед - 8, назад - 1			
I -	5.000		4.714	
II -	3.200		3.143	
III -	2.143		2.106	
IV -	1.720		1.667	
V -	1.314		1.285	
VI -	1.000		1.000	
VII -	0.822		0.839	
VIII -	0.640		0.667	
З.Х. -	3.456		3.295	
Главная передача (тип)	BMW, гипоидная			
– передаточное число	2.647	2.813	2.647	3.077
Подвеска				
Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости			
Задняя (описание)	независимая, пружинная, рычажная, с газонаполненными телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости			
Рулевое управление (описание)	с электромеханическим усилителем			
– рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"			
Тормозные системы				
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с усилителем; с системой динамического контроля устойчивости DSC МК100; тормозные механизмы всех колес - дисковые			
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы			
Стояночная (описание)	механический привод к тормозным механизмам задних колес			

Приложение № 1

Шины

Передняя ось			Задняя ось		
обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
195/55 R16	87	H	195/55 R16	87	H
195/55 R16	87	W	195/55 R16	87	W
195/55 R16 M+S	87	H	195/55 R16 M+S	87	H
205/50 R17	89	V, W, Y	205/50 R17	89	V, W, Y
205/50 R17 M+S	89	H	205/50 R17 M+S	89	H
205/55 R16	91	V, W, H	205/55 R16	91	V, W, H
205/55 R16 M+S	91	H	205/55 R16 M+S	91	H
225/35 R19	88	Y	245/30 R19	89	Y
225/40 R18	88, 92	Y	245/35 R18	88, 92	Y
225/40 R18 M+S	92	V	225/40 R18 M+S	92	V
225/40 ZR18	88	Y	245/35 ZR18	92	Y
225/45 R17	91	W	225/45 R17	91	W
225/45 R17	91	W	245/40 R17	91	W
225/45 R17 M+S	91	H	225/45 R17 M+S	91	H
T125/80 R17*	99	M	T125/80 R17*	99	M

* шина временного использования

Оборудование транспортного средства

подушки безопасности, система кондиционирования воздуха, иммобилизатор EWS IV, электропривод регулировки зеркал заднего вида, электростеклоподъемники, разъем для подключения внешних устройств AUX-In, аудиосистема, проигрыватель CD, бортовой компьютер, круиз-контроль с функцией торможения, безопасные шины Runflat, система контроля давления в шинах (RDC/RPA), камеры обзора пространства вокруг автомобиля, сигнализация аварийного сближения при парковке (PDC), вспомогательные системы смены полосы движения, система помощи при парковке, обогреваемые и неослепляющие зеркала заднего вида, система омывателей фар, противотуманные фары, датчик дождя, ксеноновые фары, адаптивный головной свет, автоматическая система активации фар дальнего света, электропривод регулировки рулевой колонки, электропривод регулировки передних сидений с функцией "Память", подогрев передних сидений, многофункциональное рулевое колесо, подогрев рулевого колеса, автоматическая система кондиционирования воздуха, охранная сигнализация, спутниковая противоугонная система BMW, система комфортного доступа, стеклянный люк в крыше с электроприводом, навигационная система, CD / DVD чейнджер, интернет, система "BMW Assist" с возможностью экстренного вызова, подготовка под мобильный телефон, в т.ч. с системой Bluetooth, видеосистема, съемное сцепное устройство, устройство "Hands-Free" с входом USB, для 1K4 и 1C (модификации с кузовом купе) по заказу - система вызова экстренных оперативных служб

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия