

TC RU E-RU.АЯ04.00094.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	8 х 4 / 3-ой и 4-ей осей, 8 х 8 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	седельно-сцепное устройство, самосвальная платформа
Назначение	седельно-сцепное устройство для полуприцепов (в том числе для перевозки опасных грузов: транспортные средства АТ, ОХ, ЕХ/II, ЕХ/III, FL по классификации ДОПОГ), самосвальная платформа для перевозки сыпучих грузов
Кабина	цельнометаллическая, двухместная или трёхместная, двухдверная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них

для мод. с колёсной формулой:	8×4	8х8
Габаритные размеры, мм		
- длина	7975...12000	8450...8650 (для седельного тягача) 8450...12000
- ширина	2550 max	
- высота	2750...4000	
База, мм	1795+2505...4650+1350...1400	1795...1800+2980+1400 (для седельного тягача) 1795...1800+2980...3600+1400
Колея передних/задних колес, мм	1980...2160/1795...1990	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	7850...22800	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	30000...50000	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси:		
- на 1 - ую ось, кг	6000...10300	
- на 2 - ую ось, кг	6000...10300	
- на 3 - ю ось, кг	9000...16000	
- на 4 - ю ось, кг	9000...16000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	96000	
Максимальная масса прицепа, кг		
- прицеп без тормозной системы	—	
- прицеп с тормозной системой	88150	
Технически допустимая нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	—	31490

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN D2066LF41 D2066LF45	MAN D2066LF43 D2066LF47	MAN D2066LF42 D2066LF46	MAN D2066LF40 D2066LF44
	четырёхтактный, Common Rail, с воспламенением от сжатия с турбонаддувом и промежуточным охлаждением			
	6, рядное			
	10518			
	19.0			
- количество и расположение цилиндров				
- рабочий объем цилиндров, см ³				
- степень сжатия				
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) (по Правилам ЕЭК ООН № 85-00)	294 (1900)	235 (1900)	265 (1900)	324 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)	1900 (1000...1400)	1600 (1000...1400)	1800 (1000...1400)	2100 (1000...1400)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC			
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH 51.11103-7739, 51.11103-7792, 51.11103-7812			
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH DLLA 148 PV3 196 708 DLLA 148 P 1524			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS K29-3571 QOAKA 17.20			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel 81.08400-6030/6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6068/ 6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077 81.99810-8137			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов, SCR			
Нейтрализаторы (маркировка)	встроены в глушитель			
Глушители (маркировка)	Roth 81.15103-0032/0037/0039/0050/0052/0056/0058/0093/ 0094/0095/0096/0097/0098 81.15103-6034/6036/6038/6039/6041/6042/6044/6045/6059/ 6060/6061/6062/6063/6065 82.15103-6001/6002/6004/6005/6006			

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) (по Правилам ЕЭК ООН № 85-00) - максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹) Топливо	MAN D2676LF06 D2676LF08		MAN D2676LF07 D2676LF09	
	четырехтактный, Common Rail, с воспламенением от сжатия с турбонаддувом и промежуточным охлаждением			
	6, рядное			
	12419			
	19.0			
	397 (1900)		353 (1900)	
	2500 (1050...1350)		2300 (1050...1400)	
дизельное				
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC			
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH			
Форсунки (тип, маркировка)	51.11103-7739, 51.11103-7792, 51.11103-7812			
	BOSCH DLLA 148 PV 3199 451 DLLA 148 P 1641		BOSCH DLLA 148 PV 3199 451 DLLA 148 P 1641	
	BWTS K31-3775 XXCKB 20.90 K31-3775 XXCKB 20.20		BWTS K31-3775 XXCKB 20.90 K31-3775 XXCKB 20.20	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)				
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов, SCR			
	встроены в глушитель			
	Roth 81.15103-0032/0037/0039/0050/0052/0056/0058/0093/0094/0095/0096/0097/0098 81.15103-6034/6036/6038/6039/6041/6042/6044/6045/6059/6060/6061/6062/6063/6065 82.15103-6001/6002/6004/6005/6006			

Приложение № 1

Трансмиссия Сцепление (марка, тип) Коробка передач (марка, тип)	механическая										
	MFZ 430, MFZ 2/400, 430 DTE, WSK 440 фрикционное, сухое одно- или двухдисковое										
	ZF 16 S xxx DD ZF 16 S xxxx TD	ZF 16 S xxx OD ZF 16 S xxxx TO	MAN Tip- Matic ® 12 yy DD ZF 12 AS yyyy TD	MAN Tip- Matic ® 12 yy OD ZF 12 AS yyyy TO	MAN Tip- Matic® 12 yy DD ZF 12 AS yy TD	MAN Tip- Matic ® 12 yy OD ZF 12 AS yyyy TO	MAN Tip- Matic ® 12 yy OD ZF 12 AS yyyy TO	MAN Tip- Matic ® 12 yy DD ZF 12 AS yyyy TD	MAN Tip- Matic ® 12 yy OD ZF 12 TX yyyy TO	MAN Tip- Matic ® 12 yy DD ZF 12 TXy- yyTD	ZF 6 HP 602/90 2C
	с ручным управлением										с авто- мати- ческим управ- лением
— число передач и передаточные числа:	вперед – 16, назад – 2		вперед – 12, назад – 2					вперед – 12, назад – 4		вперед – 6, назад – 1	
I -	16.41	13.80	15.86	12.33	15.86	12.33	12.29	15.86	12.92	16.69	5.60
II -	13.80	11.54	12.33	9.59	12.32	9.59	9.59	12.29	9.98	12.92	3.43
III -	11.28	9.49	9.57	7.44	9.56	7.43	7.41	9.57	7.67	9.93	2.01
IV -	9.49	7.93	7.44	5.78	7.43	5.78	5.78	7.41	5.94	7.67	1.42
V -	7.76	6.53	5.87	4.57	5.87	4.56	4.57	5.85	4.57	5.90	1.00
VI -	6.53	5.46	4.57	3.55	4.56	3.47	3.56	4.57	3.53	4.57	0.83
VII -	5.43	4.57	3.47	2.70	3.47	2.70	2.69	3.47	2.83	3.66	—
VIII -	4.57	3.82	2.70	2.10	2.70	2.09	2.10	2.69	2.19	2.83	—
IX -	3.59	3.02	2.10	1.63	2.09	1.63	1.62	2.10	1.68	2.17	—
X -	3.02	2.53	1.63	1.27	1.62	1.26	1.27	1.62	1.30	1.68	—
XI -	2.47	2.08	1.29	1.00	1.28	1.00	1.00	1.29	1.00	1.29	—
XII -	2.08	1.74	1.00	0.78	1.00	0.78	0.78	1.00	0.77	1.00	—
XIII -	1.70	1.43	—	—	—	—	—	—	—	—	—
XIV -	1.43	1.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
XV -	1.19	1.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
XVI -	1.00	0.84	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3X1 -	15.36	12.92	14.68	11.41	14.68	11.38	11.38	14.68	12.03	15.54	—
3X2 -	12.92	10.80	11.41	8.88	11.41	8.88	8.88	11.41	9.29	12.03	4.84
3X3 -	—	—	—	—	—	—	—	—	2.64	3.40	—
3X4 -	—	—	—	—	—	—	—	—	2.04	2.64	—
xxx =222/252/232											
xxxx =2220/2221/2223/2320/2321/2323/2520/2521/2522/2523											
yy = 21/22/23/24/25/26/27/28/29/30/31											
yyyy =2330/2130/2530/2540/2740/2820/2620/2610/2210/2940/3001/3140*											

* - последняя цифра 0 или 1.

S-с ручным управление

AS/TX (MANTipMatic®) - автоматическая с возможностью ручного управления

Приложение № 1

Для модификаций с колесной формулой 8 x 4		
Главная передача (тип)	HY-1350 / HYD-1370	HPD-1353 / HP-1333, HPD-1372 / HP-1342, HPD-1382 / HP-1352, HPD-1682 / HP-1652
- передаточное число	3.08, 3.36, 3.70, 4.11, 4.63	3.25, 3.63, 4.00, 4.33, 4.83, 5.33, 6.00, 6.82

Для модификаций с колесной формулой 8 x 8		
Раздаточная коробка (тип)	G 172 / G 173	G 252 / G 253
- число передач и передаточные числа	2	
высшее	1.007	0.981
низшее	1.652	1.583
Главная передача (тип)	VP-09 / VPD-09/VP-10/VPD-10, HPD-1353 / HP-1333, HPD-1372 / HP-1342, HPD-1382 / HP-1352, HPD-1682 / HP-1652	
- передаточное число	3.25, 3.63, 4.00, 4.33, 4.83, 5.33, 6.00, 6.82	

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, рессорная, с гидравлическими амортизаторами

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем, с управляемыми колесами первой и второй оси
- рулевой механизм (тип)	”винт - шариковая гайка - рейка - сектор”
Тормозные системы:	
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с антиблокировочной системой (ABS) и противобуксовочной системой (ASR), с осушителем воздуха и автоматическим регулированием тормозного усилия, тормозные механизмы передних и задних колёс - дисковые или барабанные
Запасная (описание)	один из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	тормозные механизмы 3-ей и 4-ой оси или 1-ой, 3-ей и 4-ой осей, с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель, интардер, ретардер, претардер

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	10.0 R22.5	140...144/137...142	K - M
	11.0 R22.5	146...148/144...145	G - M
	12.0 R20	154...156/149...150	G - L
	12.0 R22.5	150...152/146...148	J - M
	12.0 R24	154...162/153...156	D - L
	13.0 R22.5	154...156/149...150	G - M
	14.0 R20	160...166/157...160	F - J
	255/70 R22.5	140/137	M
	275/70 R22.5	146...152/144...148	J - M
	275/80 R22.5	146...149/144...146	K - M
	295/60 R22.5	148...150/145...147	K - L
	295/80 R22.5	152...154/148...150	E - M
	305/70 R22.5	150...153/147...150	E - M
	315/70 R22.5	152...156/148...150	K - M
	315/80 R22.5	154...156/150...153	G - M
	325/95 R 24	160...162	K
	335/80 R20	139...147	J - K
	355/50 R22.5	152...156	K - L
	365/80 R20	152	K
	365/85 R20	164	G - J
	375/50 R22.5	156	K
	385/55 R22.5	158...160	G - L
	385/65 R22.5	158...164	J - L
	395/85 R20	166...168	G - K
	425/65 R22.5	165	K
	445/45 R22.5	169	K

Оборудование транспортного средства	тахограф, кондиционер (климат-контроль) (хладагент R-134A), холодильник (хладагент R-134A), компрессор, аудио-видеотехника, навигационная система, подушка безопасности, лебёдка, дополнительный отопитель, один или два проблесковых маячка желтого цвета, оснащение устройством экстренных оперативных служб типа FORT-112EG (по заказу)
--	--

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.В. Куликов

(инициалы, фамилия)