

ТС RU E-RU.АЯ04.00093.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6×2 / 2-ой оси, 6×4 / 2-ой и 3-ей осей, 6х6/ все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	седельно-сцепное устройство, самосвальная платформа
Назначение	седельно-сцепное устройство для полуприцепов (в том числе для перевозки опасных грузов: транспортные средства АТ, ОХ, ЕХ/II, ЕХ/III, FL по классификации ДОПОГ), самосвальная платформа для перевозки сыпучих грузов
Кабина	цельнометаллическая, двухместная или трёхместная, двухдверная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них

для мод. с колёсной формулой:	6×2	6×4	6х6
Габаритные размеры, мм			
- длина	6450...7841	6750...8041 (седельно-сцепное устройство) 6740...12000 (самосвальная платформа)	
- ширина		2550 max	
- высота		2750...4000	
База, мм	2900...3600 + 1350...1355	3165...3900 + 1350...1420 (седельно-сцепное устройство) 3190...5100+1350...1420 (самосвальная платформа)	
Колея передних/задних колес, мм	2040...2135/ 1790...1880/ 1800...2135	1980...2160 / 1795...2194 / 1795...2194	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии	6300...16000	7900...26000	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21700...29000	24300...41000	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси:			
- на 1 - ую ось, кг	6000...9000	6000...10000	
- на 2 - ую ось, кг	8000...13000	8500...16000	
- на 3 - ю ось, кг	6000...11500	8500...16000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	90000	96000	
Максимальная масса прицепа, кг			
- прицеп без тормозной системы		—	
- прицеп с тормозной системой	67700	73000	
Технически допустимая нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	21288	31785	

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN D2066LF41	MAN D2066LF43	MAN D2066LF42	MAN D2066LF40
	D2066LF45	D2066LF47	D2066LF46	D2066LF44
	четырёхтактный, Common Rail, с воспламенением от сжатия с турбонаддувом и промежуточным охлаждением			
- количество и расположение цилиндров	6, рядное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	10518			
- степень сжатия	19.0			
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) (по Правилам ЕЭК ООН № 85-00)	294 (1900)	235 (1900)	265 (1900)	324 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)	1900 (1000...1400)	1600 (1000...1400)	1800 (1000...1400)	2100 (1000...1400)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC			
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH 51.11103-7739, 51.11103-7792, 51.11103-7812			
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH DLLA 148 PV3 196 708 DLLA 148 P 1524			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS K29-3571 QOAKA 17.20			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel 81.08400-6030/6031/6032/6034/6035/6036/ 6037/6038/6040/6041/6068/6069/6070/6071/6072/6073/ 6074/6075/6076/6077 81.99810-8137			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов, SCR			
Нейтрализаторы (маркировка)	встроены в глушители			
Глушители (маркировка)	Roth 81.15103-0032/0037/0039/0050/0052/0056/0058/0093/0094/0095/ 0096/0097/0098 81.15103-6034/6036/6038/6039/6041/6042/6044/6045/6059/6060/ 6061/6062/6063/6065 82.15103-6001/6002/6004/6005/6006			

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN D2676LF06 D2676LF08	MAN D2676LF07 D2676LF09
	четырёхтактный, Common Rail, с воспламенением от сжатия с турбонаддувом и промежуточным охлаждением	
- количество и расположение цилиндров	6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	12419	
- степень сжатия	19.0	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) (по Правилам ЕЭК ООН № 85-00)	397 (1900)	353 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)	2500 (1050...1350)	2300 (1050...1400)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH 51.11103-7739, 51.11103-7792, 51.11103-7812	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH DLLA 148 PV 3199 451 DLLA 148 P 1641	BOSCH DLLA 148 PV 3199 451 DLLA 148 P 1641
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS K31-3775 XXCKB 20.90 K31-3775 XXCKB 20.20	BWTS K31-3775 XXCKB 20.90 K31-3775 XXCKB 20.20
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel 81.08400-6030/6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6068/ 6069/6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077 81.99810-8137	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов, SCR	
Нейтрализаторы (маркировка)	встроены в глушители	
Глушители (маркировка)	Roth 81.15103-0032/0037/0039/0050/0052/0056/0058/0093/0094/ 0095/0096/0097/0098 81.15103-6034/6036/6038/6039/6041/6042/6044/ 6045/6059/6060/6061/6062/6063/6065 82.15103-6001/6002/6004/6005/6006	

Приложение № 1

Трансмиссия Сцепление (марка, тип) Коробка передач (марка, тип)	механическая										
	MFZ 430, MFZ 2/400, 430 DTE, WSK 440 фрикционное, сухое одно- или двухдисковое										
	ZF 16 S xxx DD ZF 16 S xxxx TD	ZF 16 S xxx OD ZF 16 S xxxx TO	MAN Tip- Matic ® 12 yy DD ZF 12 AS уууу TD	MAN Tip- Matic ® 12 yy OD ZF 12 AS уууу TO	MAN Tip- Matic® 12 yy DD ZF 12 AS уууу TD	MAN Tip- Matic ® 12 yy OD ZF 12 AS уууу TO	MAN Tip- Matic ® 12 yy OD ZF 12 AS уууу TO	MAN Tip- Matic ® 12 yy DD ZF 12 AS уууу TD	MAN Tip- Matic ® 12 yy OD ZF 12 TX уууу TO	MAN Tip- Matic ® 12 yy DD ZF 12 TXу- уууTD	ZF 6 HP 602/90 2C
	с ручным управлением										с авто- мати- ческим управ- лением
– число передач и передаточные числа:	вперед – 16, назад – 2		вперед – 12, назад – 2					вперед – 12, назад – 4			вперед – 6, назад – 1
I -	16.41	13.80	15.86	12.33	15.86	12.33	12.29	15.86	12.92	16.69	5.60
II -	13.80	11.54	12.33	9.59	12.32	9.59	9.59	12.29	9.98	12.92	3.43
III -	11.28	9.49	9.57	7.44	9.56	7.43	7.41	9.57	7.67	9.93	2.01
IV -	9.49	7.93	7.44	5.78	7.43	5.78	5.78	7.41	5.94	7.67	1.42
V -	7.76	6.53	5.87	4.57	5.87	4.56	4.57	5.85	4.57	5.90	1.00
VI -	6.53	5.46	4.57	3.55	4.56	3.47	3.56	4.57	3.53	4.57	0.83
VII -	5.43	4.57	3.47	2.70	3.47	2.70	2.69	3.47	2.83	3.66	—
VIII -	4.57	3.82	2.70	2.10	2.70	2.09	2.10	2.69	2.19	2.83	—
IX -	3.59	3.02	2.10	1.63	2.09	1.63	1.62	2.10	1.68	2.17	—
X -	3.02	2.53	1.63	1.27	1.62	1.26	1.27	1.62	1.30	1.68	—
XI -	2.47	2.08	1.29	1.00	1.28	1.00	1.00	1.29	1.00	1.29	—
XII -	2.08	1.74	1.00	0.78	1.00	0.78	0.78	1.00	0.77	1.00	—
XIII -	1.70	1.43	—	—	—	—	—	—	—	—	—
XIV -	1.43	1.20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
XV -	1.19	1.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
XVI -	1.00	0.84	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3X1 -	15.36	12.92	14.68	11.41	14.68	11.38	11.38	14.68	12.03	15.54	—
3X2 -	12.92	10.80	11.41	8.88	11.41	8.88	8.88	11.41	9.29	12.03	4.84
3X3 -	—	—	—	—	—	—	—	—	2.64	3.40	—
3X4 -	—	—	—	—	—	—	—	—	2.04	2.64	—
xxx =	222/252/232										
xxxx =	2220/2221/2223/2320/2321/2323/2520/2521/2522/2523										
yy =	21/22/23/24/25/26/27/28/29/30/31										
уууу =	2330/2130/2530/2540/2740/2820/2620/2610/2210/2940/3001/3140*										

* - последняя цифра 0 или 1.

S-с ручным управление

AS/TX (MANTipMatic®) - автоматическая с возможностью ручного управления

Приложение № 1

Для модификаций с колесной формулой 6 x 2; 6 x 4		
Главная передача (тип)	HY-1350 / HYD-1370	HPD-1353 / HP-1333, HPD-1372 / HP-1342, HPD-1382 / HP-1352, HPD-1682 / HP-1652
- передаточное число	2.53, 2.71, 2.85, 3.08, 3.36, 3.70, 4.11, 4.63, 5.29	3.25, 3.63, 4.00, 4.33, 4.83, 5.33, 6.00

Для модификаций с колесной формулой 6 x 6		
Раздаточная коробка (тип)	G 172 / G 173	G 252 / G 253
- число передач и передаточные числа	2	
высшее	1.007	0.981
низшее	1.652	1.583
Главная передача (тип)	HY-1350 / HYD-1370	VP-09 / VPD-09/VP-10/VPD-10 HPD-1353 / HP-1333, HPD-1372 / HP-1342, HPD-1382 / HP-1352, HPD-1682 / HP-1652
- передаточное число	2.53, 2.71, 2.85, 3.08, 3.36, 3.70, 4.11, 4.63, 5.29	3.25, 3.63, 4.00, 4.33, 4.83, 5.33, 6.00, 6.82

Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)	зависимая, рессорная (для мод. с вариантами подвески BB-WW, BBS-WW)	зависимая, пневматическая с электронным регулятором или нерегулируемая (для мод. с вариантами подвески BL-WW, BLS-WW)

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем, для мод. с колесной формулой 6×2 с управляемыми колесами первой и третьей осей.
- рулевой механизм (тип)	ZF-8098, ZF8099 (для мод. с колесной формулой 6×2 с управляемыми колесами первой и третьей осей, с дополнительным силовым цилиндром и цилиндром дозатором), ”винт - шариковая гайка - рейка - сектор”

Тормозные системы:	
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с антиблокировочной системой (ABS) и противобуксовочной системой (ASR), с осушителем воздуха и автоматическим регулированием тормозного усилия, тормозные механизмы передних и задних колёс - дисковые или барабанные
Запасная (описание)	один из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес задней тележки или передней оси и задней тележки с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель, интардер, ретардер, претардер

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	10.0 R22.5	140...144/137...142	К - М
	305/70 R19.5	147...148/145...146	К - М
	11.0 R22.5	146...148/144...145	G - М
	12.0 R20	154...156/149...150	G - L
	12.0 R22.5	150...152/146...148	J - М
	12.0 R24	154...162/153...156	D - L
	13.0 R22.5	154...156/149...150	G - М
	14.0 R20	160...166/157...160	F - J
	255/70 R22.5	140/137	М
	275/70 R22.5	146...152/144...148	J - М
	275/80 R22.5	146...149/144...146	К - М
	295/60 R22.5	148...150/145...147	К - L
	295/80 R22.5	152...154/148...150	E - М
	305/70 R22.5	150...153/147...150	E - М
	315/60 R22.5	152...154/148...150	E - L
	315/70 R22.5	152...156/148...150	К - М
	315/80 R22.5	154...156/150...153	G - М
	325/95 R 24	160...162	К
	335/80 R20	139...147	J - К
	355/50 R22.5	152...156	К - L
	365/80 R20	152	К
	365/85 R20	164	G - J
	375/50 R22.5	156	К
	385/65 R22.5	158...164	J - L
	395/85 R20	166...168	G - К
	425/65 R22.5	165	К
	445/45 R22.5	169	К

Оборудование транспортного средства	тахограф, кондиционер (климат-контроль) (хладагент R-134А), холодильник (хладагент R-134А), компрессор, аудио-видеотехника, навигационная система, подушка безопасности, лебёдка, дополнительный отопитель, один или два проблесковых маячка желтого цвета, оснащение устройством экстренных оперативных служб типа FORT-112EG (по заказу)
--	--

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.В. Куликов

(инициалы, фамилия)