

TC RU E-DE.MT02.00097.P3

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние или 4 x 4 / все (для мод. E ...4MATIC)				
Схема компоновки транспортного средства	классическая или полноприводная (для мод. E ...4MATIC)				
Расположение двигателя	переднее продольное				
Тип кузова/количество дверей	седан / 4 или универсал / 5				
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)				
с кузовом:	седан		универсал		
Габаритные размеры, мм					
– длина	4925...4945		4935...4951		
– ширина	1852		1852...1861		
– высота	1445...1495		1453...1494		
База, мм	2939		2939		
Колея передних / задних колес, мм	1587...1645 / 1572...1626		1594...1605 / 1580...1613		
Для модификаций:	E 200 (с кузовом седан)	E 200 (с кузовом универсал)	AMG E 43 4MATIC	E 200 4MATIC	E 220 d
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг ¹	1575	1705	1840	1665	1680
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2215...2265	2375...2380	2415	2305...2325	2320...2340
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на переднюю ось	995...1060	1040	1165...1220	1080...1120	1065...1105
– на заднюю ось	1190...1235	1335...1340	1195...1250	1195...1235	1225...1255
Максимальная масса прицепа, кг					
– прицеп без тормозной системы			750		
– прицеп с тормозной системой	1500...1900	2100	2100	2100	2000...2100
Для модификаций:	E 200 d	E 400 4MATIC	E 250	E 300	E 350 e
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг ¹	1680	1820	1615	1655	1925
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2320...2340	2460	2255...2275	2295...2315	2565
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на переднюю ось	1065...1105	1180...1210	1030...1070	1045...1085	1105...1135
– на заднюю ось	1225...1255	1250...1280	1195...1235	1220...1260	1430...1460
Максимальная масса прицепа, кг					
– прицеп без тормозной системы			750		
– прицеп с тормозной системой	2000...2100	2100	2000	2100	2100

¹ - минимальное значение для базовой комплектации без учета дополнительного оборудования

Приложение № 1

Описание гибридного транспортного средства	E 350 e			
		параллельный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя, находящегося между двигателем внутреннего сгорания и коробкой передач; предусмотрена подзарядка от внешнего источника; предусмотренные режимы работы: только двигатель внутреннего сгорания, совмещенный (одновременный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя), только электродвигатель		
Для модификаций:	E 220 d	E 200 d	E 200	E 200 4MATIC
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz			
	OM 654 (654.920)	OM 654 (654.920)	M274 (274.920)	M274 (274.920)
	дизель		с искровым зажиганием	
	четырёхтактный			
	4, рядное			
- количество и расположение цилиндров	1950	1950	1991	1991
- рабочий объем цилиндров, см ³	15.5±1	15.5±1	9.8 ± 0.2	9.8 ± 0.2
- степень сжатия	143 (3800)	110 (3200...4800)	135 (5500)	135 (5500)
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	400 (1600...2800)	360 (1400...2800)	300 (1200...4000)	300 (1200...4000)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	дизельное		бензин с октановым числом не менее 95	
Топливо				
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением			
Блок управления (маркировка)	ED 0585	ED 0584	Bosch, HM 0792	Bosch, HM 0793
ТНВД (тип, маркировка)	PH 0023	PH 0023	–	–
Форсунки (тип, маркировка)	IN 0041	IN 0041	IN 0030	IN 0030
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	AL 0081	AL 0081	AL 0072	AL 0072
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	FP 0140	FP 0140	FP 0136	FP 0136
Глушители шума впуска (маркировка)	в сборе с воздушным фильтром			
Система зажигания (тип)	–		электронная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	–		ZS0016 или ZS0017	
Свечи (маркировка)	–		SILZKFR8E7S и другие, рекомендованные Daimler AG	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один или три глушителя и один или два нейтрализатора отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	KT 1300	KT 1300	KT 0335	KT 0335
– 2 ступень	SK 0024	SK 0024	–	–
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	SN 1607	SN 1607	SV 1820	SV 1820
– 2 ступень	–	–	SM 0292	SM 0292
– 3 ступень	–	–	SN 0698	SN 0698
Фильтр твердых частиц	FA 0001	FA 0001	–	–

Приложение № 1

для модификаций:	E 250	E 300	E 350 e	E 400 4MATIC	AMG E 43 4MATIC
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz				
	M274 (274920)	M274 (274920)	M274 (274920)	M276 (276823)	M276 (276823)
	четырёхтактный, с искровым зажиганием		6, V-образное		
- количество и расположение цилиндров	4, рядное				
- рабочий объем цилиндров, см ³	1991	1991	1991	2996	2996
- степень сжатия	9.8 ± 0.2	9.8 ± 0.2	9.8 ± 0.2	10.5...10.7	10.5...10.7
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	155 (5500)	180 (5500)	155 (5500)	245 (5250...6000)	295 (6100)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	350 (1200...4000)	370 (1300...4000)	350 (1200...4000)	480 (1600...4000)	520 (2500...5000)
Топливо	бензин с октановым числом не менее				
	95			98	
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением				
Блок управления (маркировка)	HM 0791	HM 0794	HM 0795	HM 0786	HM A125
Форсунки (тип, маркировка)	IN 0030				
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	AL 0072	AL 0072	AL 0072	AL 0075	AL 0076
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	FP 0136		FP 0131		
Глушители шума выпуска (маркировка)	с бумажным элементом в сборе с воздушным фильтром				
Система зажигания (тип)	электронная, со встроенным датчиком детонации				
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	ZS0016 или ZS0017			ZS 0019	
Свечи (маркировка)	SILZKFR8E7S		SILZKFR8D7S		
	и другие рекомендованные Daimler AG				
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz, три или четыре глушителя и система нейтрализации отработавших газов				
Нейтрализаторы (маркировка)	-				
- 1 ступень	KT 0335	KT 0335	KT 0365	KT 0366 (x2)	KT 0366 (x2)
Глушители (маркировка)	-				
- 1 ступень	SV 1820	SV 1820	SV 1820	SV 1821	SV 1821
- 2 ступень	SM 0292	SM 0292	SM 0292	-	SM 0293
- 3 ступень	SN 0698	SN 0698	SN 0699 (x2)	SN 0699 (x2)	SN A173 (x2)
Устройство накопления энергии	-				
Батарея (марка, тип)	-				
	Samsung SDI Battery Systems Life PO4				
Электрохимическая пара	-				
Количество элементов	-				
Масса, кг	-				
Рабочее напряжение, В	-				
Емкость, А·ч	-				
Место расположения	-				
	под полом багажного отделения				
Запас хода, км	-				
	30...31 в зависи- мости от уста- новленных шин				

Приложение № 1

Для модификаций:	E 200	E 220 d, E 200, E 200 4MATIC, E 250, E 300, E 200 d, AMG E 43, E 400 4MATIC	E 350 e
Трансмиссия (тип)	механическая	гидромеханическая	
Электромашин (марка, тип)			мотор-генератор синхронный с постоянными магнитами
Рабочее напряжение, В			180...320
Максимальная 30-минутная мощность, кВт			45
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое	-	
Коробка передач (марка, тип)		Mercedes-Benz	
	SG-S 300/6.03	W9A700	
	с ручным управлением	автоматическая	
- число передач и передаточные числа	вперед - 6, назад - 1	вперед - 9, назад - 1	
	I - 4.747	5.354	
	II - 2.456	3.243	
	III - 1.619	2.252	
	IV - 1.236	1.636	
	V - 1.000	1.211	
	VI - 0.787	1.000	
	VII - —	0.865	
	VIII - —	0.717	
	IX - —	0.601	
	3.X. - 4.468	4.798	
Раздаточная коробка (тип) (для мод. E ... 4MATIC)	—	интегрирована в коробку передач	
- число передач и передаточные числа	—	1	
	—	1.00	
Главная передача (тип)		Mercedes-Benz, гипоидная	
- передаточное число	2.82	3.07 для мод. E 200, E 200 4MATIC, E 300, E 250, AMG E 43; 2.47 для мод. E 220 d, E 200 d; 2.82 для мод. E 400 4MATIC	2.82

Подвеска

Передняя (описание)

независимая, многорычажная, пружинная или пневматическая с регулятором положения кузова, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

независимая, многорычажная, пружинная или пневматическая с регулятором положения кузова, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)

с электроусилителем

– рулевой механизм (тип)

Mercedes-Benz, "шестерня - рейка"

Приложение № 1

Тормозные системы

Рабочая (описание)

гидравлический двухконтурный привод с разделением контуров по диагонали, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

электромеханический привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес

Шины

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
передние		
225/55 R17	97	Y
245/45 R18 XL M+S	100	V
245/45 R18 XL	100	Y
245/40 R19 XL M+S	98	V
245/40 R19 XL	98	Y
245/35 R20 XL	95	Y
задние		
275/40 R18 XL	103	Y
275/40 R18	99	Y
275/35 R19 XL	100	Y
275/30 R20 XL	97	Y
225/55 R17	97	Y
245/40 R19 XL M+S	98	V
245/40 R19 XL	98	Y
245/45 R18 XL M+S	100	V
245/45 R18 XL	100	Y
шины временного использования		
T135/70 R19	105	M

Оборудование транспортного средства

кондиционер, климат-контроль двухзонный; система адаптивного торможения (включает: антиблокировочную, противобуксовочную системы, а также систему курсовой устойчивости), электронная система стабилизации движения (ESP) с функцией противодействия боковому ветру, стоп-сигнал с функцией визуального предупреждения при экстренном торможении, противотуманная система с защитой от буксировки (ATA), система экстренного торможения (BAS), система превентивной защиты пассажиров (PRE-SAFE), система автоматического поддержания постоянной скорости, система «старт-стоп», беспроводная система связи с телефоном, система контроля движения на уклоне, подушка безопасности в коленной зоне водителя, система помощи при парковке (PARKTRONIC), система «активный капот», система оповещения о потере давления в шинах; система индикации интервалов сервисного обслуживания, мультимедийная система с возможностью доступа в сеть Интернет

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства
(продолжение)

по заказу: система распознавания дорожных знаков, система облегчения паркования PARKTRONIC (парковочный автопилот, камеры кругового обзора), климат-контроль трехзонный, активная система мониторинга "мертвой" зоны обзора зеркал (BSM Plus), система беспроводного доступа к сети Интернет Wi-Fi, поддержка подключения смартфона по каналу Bluetooth, заводская эмблема с подсветкой, система контроля движения с учетом разметки дороги, система поддержания дистанции (DISTRONIC), адаптивный передний свет, система предупреждения водителя об усталости, активная функция рулевого управления и торможения при парковании, светодиодная система головного освещения MULTIBEAM LED с отдельно управляемыми светодиодами, система ионизации, фильтрации и ароматизации воздуха (AIR BALANCE), система контролируемой остановки автомобиля при отвлечении или потере сознания водителем, дистанционное автоматическое паркование, дистанционный посредством интернет мониторинг автомобиля, цифровой ключ от автомобиля на основе смартфона с интерфейсом NFC, активная функция рулевого управления и торможения при парковании

Руководитель органа по сертификации.....
подпись**Б.В. Кисуленко**.....
инициалы, фамилия