

TC RU E-RU.ГA06.00220

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозахватного пространства	цельнометаллический бункер пескораспределяющего оборудования или цельносварная цистерна поливомоечного оборудования, с передним отвалом или без него; с форсунками поливомоечного оборудования в комплекте с передней щеткой или моющей гребенкой или без них; со щеточным оборудованием в задней части транспортного средства или без него
Назначение	в зимний период - для снегоочистки проезжей части автодорог и распределения противогололедных материалов; в летний период - для сметания мусора, поливки и мойки дорожных покрытий, элементов обустройства пути
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него
Габаритные размеры, мм	
— длина	8460...13010, 8550...10670*
— ширина	2500...3400, 2600...2800*
— высота	3250...3600
База, мм	3690+1320
Колея передних / задних колес	2043/1890
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10700...11900
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	25200
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
— на первую ось	6200
— на вторую ось	9500
— на третью ось	9500
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
Максимальная масса прицепа, кг	
* - для варианта исполнения с поливомоечным оборудованием	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 820.62-300
	четырехтактный газовый с искровым зажиганием, с турбонаддувом
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см ³	11762
- степень сжатия	12.0±0.4
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	221 (2200)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1226 (1400)
Топливо	компримированный природный газ

Приложение № 1

Система питания (тип)	распределенное фазированное впрыскивание топлива с электронным управлением			
Блок управления (маркировка)	АБИТ, M20			
Регулятор давления (маркировка)	LANDI RENZO, NG2			
Форсунки (маркировка)	НТЦ Авангард, ФЭК-27К или НПО "Ротор", ATM 20.22.00 или ATM 20.23.00 или Bosch, NGI2 или "Газовая индустрия", 37205949.20.00.000			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S200G/2471NATM/58WK1-0.64			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-10 (ОАО "Автоагрегат" г. Ливны)			
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр			
Система зажигания (тип)	микропроцессорная			
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	МЗАТЭ-2, 27.3705 или YCIC, M2D00-3705061 или M2C00-3705061			
Свечи (маркировка)	BRISK, LR15YS или LR14YS; BOSCH, FR3KП332 или LPG-2 или NGK, IFR7U			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель совмещенный с нейтрализатором; система SCR			
Глушители (маркировка)	DINEX, 59307 T2			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DÖNMEZ (Турция) или Changchun Yidong Clutch (Китай), MFZ-430; фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем			
Коробка передач (марка, тип)	ZF 9S1310TO	КАМАЗ-154		
число передач и передаточные числа	с ручным управлением			
	вперед – 9, назад – 1	вперед – 10, назад – 2		
		низшее	высшее	
	I -	9,48	7,82	6,38
	II -	6,58	4,03	3,29
	III -	4,68	2,50	2,04
	IV -	3,48	1,53	1,25
	V -	2,62	1,00	0,815
	VI -	1,89	-	-
	VII -	1,35	-	-
VIII -	1,00	-	-	
IX -	0,75	-	-	
3.X. -	8,97	7,38	6,02	
Главная передача (тип)	центральный двухступенчатый редуктор с блокируемым межколесным дифференциалом			
– передаточное число	5,43 или 5,94			
Подвеска				
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах, задние концы рессор скользящие, с гидравлическими амортизаторами, резиновыми буферами, со стабилизатором поперечной устойчивости			
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах, задние концы рессор скользящие, с реактивными штангами			
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем			
- рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка-рейка-сектор»			

Приложение № 1

Тормозные системы Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод отдельно к тормозам передних колес и колес задней тележки, тормозные механизмы всех колес барабанного типа, с АБС		
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	10.00 R20	146/143 или 149/146	J или K
	11.00 R20	150/146 или 149/145	J или K
	11R22,5	146/143 или 148/145	L или K
Оборудование транспортного средства	проблесковый маячок оранжевого цвета – 1 или 2 шт.; по заказу: кондиционер (хладагент R134a или R404a)		

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.А. Егоров

инициалы, фамилия