

## TC RU E-DE.MT25.00031.P1

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Количество и расположение колес	2, по продольной оси
Колесная формула / ведущие колеса	2 × 1 / заднее
Схема компоновки транспортного средства	с приводом на заднее колесо
Расположение двигателя	поперечное, в пределах базы
Количество мест для сидения	2 или 1
Рама	трубчатая, сварная, закрытого типа

Для транспортных средств: код коммерческого наименования:	F 700 GS		F 800 GS		F 800 R	F 800 GT	F 800 GS Adventure	
	0B01	0B06	0B02	0B07	0B04	0B03	0B05	0B55
Габаритные размеры, мм								
– длина	2280	2280... 2380	2300	2300... 2400	2145	2170	2305	2300... 2370
– ширина	855 / 1100*	855... 925/ 1070*	890 / 1100*	890... 970/ 1070... 1075*	825/996*	825 / 1460*	925 / 1070*	960 / 1075*
– высота	1240... 1295	1200... 1300	1345... 1420	1280... 1420	1115	1250	1450	1465
База, мм	1590	1585... 1595	1575	1575... 1600	1526	1520	1590	1600
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	284	287	289	292	277	288	304	307
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	349... 436		444		405	420	454	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	130...143 / 219...293		150 / 294		165 / 280	165 / 300	150 / 308	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена							

\* Ширина транспортного средства с кофрами.

Для транспортных средств:	F 800 GT	F 700 GS	F 800 GS	F 800 GS Adventure	F 800 R
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	BMW, 80 2E A, четырехтактный с искровым зажиганием				
– количество и расположение цилиндров	2, рядное				
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	798				
– степень сжатия	12.0				
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 40	версия А: 66 (8000); версия В: 64 (8000); версии С, D: 35 (6750); версия Е: 25 (7000)	версии А, Е: 55 (7000); версии В, F: 52 (7000); версии С, D, G, H: 35 (7000); версии I, J, K, L: 25 (5000)	версии А, Е: 63 (7500); версии В, F: 61 (7500); версии С, D, G, H: 35 (7000); версии I, J, K, L: 25 (7000)	версия А: 63 (7500); версия В: 61 (7500); версии С, D: 35 (7000); версии Е, F: 25 (7000)	версия А: 66 (8000); версия В: 35 (6750); версия С: 25 (7000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	версия А: 86 (5800); версия В: 82 (5800); версия С: 69 (3500); версия D: 67 (3500); версия Е: 55 (3500)	версии А, Е: 77 (5500); версии В, F: 75 (4500); версии С, G: 60 (5000); версии D, H: 58 (5000); версии I, J, K, L: 57 (3000)	версии А, Е: 83 (5750); версии В, F: 81 (5750); версии С, G: 63 (4000); версии D, H: 61 (4000); версии I, J, K, L: 55 (3500)	версия А: 83 (5750); версия В: 81 (5750); версия С: 63 (4000); версия D: 61 (4000); версии Е, F: 55 (3500)	версия А: 86 (5800); версия В: 69 (3500); версия С: 55 (3500)
Топливо	бензин с октановым числом не менее: версии А, С, Е, G, I, J – 95; версии В, D, F, H, K, L – 92				версии А, С – 95; версия В – 92
<b>Система питания</b> (тип)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением				
Блок управления (маркировка)	Bosch / Motronic, 0 261 209 623, 0 261 S11 380				
Форсунки (тип, маркировка)	BMW или Bosch				
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	BMW, с бумажным элементом				
Глушители шума впуска (маркировка)	7 678 281	7 678 281, 8 529 998	7 679 366, 8 529 998	7 678 281	
	BMW, объединены с воздушным фильтром				
	7 678 273	7 679 333, 8 555 997		7 687 796	
<b>Система зажигания</b> (тип)	с электронным управлением				
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	BMW / Pulse, 7 670 815, 7 715 846, 7 715 850, 7 715 853, 7 715 847, 8 523 968, 8 525 438, 8 534 177, 8 561 419				
Свечи (маркировка)	Bosch / NGK, R5, R6, R8				
Для транспортных средств:	F 700 GS, F 800 GS, F 800 GS Adventure		F 800 GT		F 800 R
с двигателем:	BMW, 80 2E A				
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один или два глушителя с встроенным замкнутым трехкомпонентным нейтрализатором отработавших газов				
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещен с глушителями 1-й ступени				

Глушители (маркировка) – 1 ступень	Lafranconi, 2591.G0; BMW, 8 558 272	Lafranconi, 2756.A0 e1	
	Lafranconi, 2646.M1; BMW, 8 566 047	BMW, 7 718 396	Lafranconi, 2757.A0 e1; AKRAPOVIC, M-B8S03

Для транспортных средств:	<b>F 700 GS</b>	<b>F 800 GS, F 800 GS Adventure</b>	<b>F 800 GT</b>	<b>F 800 R</b>
<b>Трансмиссия</b>	механическая			
Сцепление (марка, тип)	BMW, многодисковое, работающее в масле			
Коробка передач (марка, тип)	BMW, с ножным управлением			
число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – нет			
I -	2.462			
II -	1.750			
III -	1.381			
IV -	1.174			
V -	1.042			
VI -	0.960			
Главная передача (тип)	цепная		ременная	цепная
– передаточное число	2.470	2.625	2.353	2.474
– передаточное число промежуточной передачи	1.943			
<b>Подвеска</b>	с системой регулировки жесткости подвески или без нее			
Передняя (описание)	телескопическая вилка с гидравлическими амортизаторами			
Задняя (описание)	маятниковый рычаг с центральным амортизатором			
<b>Рулевое управление</b> (описание)	рулевая вилка мотоциклетного типа			
– рулевой механизм (тип)	—			
<b>Тормозные системы</b>	независимые тормозные системы переднего и заднего колес, с антиблокировочной системой			
Рабочая (описание)	тормозной механизм переднего колеса – двухдисковый, с гидравлическим ручным приводом, тормозной механизм заднего колеса – однодисковый, с гидравлическим ножным приводом			

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	90/90-21 M/C	54	V
	90/90-21 M/C M+S	54	Q, S, R
	110/80 R19 M/C TL	59	H, V
	120/70 ZR17 M/C	58	W
	140/80 R17 M/C TL	69	H, V
	150/70 R17 M/C	69	V

	150/70 R17 M/C M+S		
	150/70 B17 M/C M+S	69	Q, R
	180/55 ZR17 M/C	73	W
<b>Оборудование транспортного средства</b>	бортовой компьютер с монитором, автоматическая система контроля устойчивости (ASC), подогрев рукояток руля, сигнализация, центральная и боковая подножки, система контроля давления в шинах, багажник, держатель шлема, защита для рук, кофры для транспортировки багажа, ветровой щиток, защита от удара двигателя, фары и глушителя		

SERTAUTO.RU