

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	самосвальная платформа с боковой, задней или трехсторонней разгрузкой
Назначение	для перевозки сыпучих и мелкокусковых грузов, кроме скального грунта
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, без спального места

<b>для модификаций</b>	<b>58312G, 58312L</b>	<b>58312H, 58312K, 58312M, 58312N</b>
Габаритные размеры, мм		
– длина	8000...8550	8000...8300
– ширина	2500...2550	
– высота	3375...4000	
База, мм	3800 + 1400	
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040	

<b>для модификаций</b>	<b>58312G</b>	<b>58312H</b>	<b>58312K</b>	<b>58312L</b>	<b>58312M</b>	<b>58312N</b>
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11330... 12330	11315	11970	12370	11315	12015
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	22480... 22500	22270... 22500	22320... 22500	22425... 22500	22315... 22500	22365... 22500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг						
– на 1-ую ось	6490... 6500	6491... 6500	6451... 6500	6429... 6500	6411... 6500	6371... 6500
– на 2-ую ось	7995... 8000	7889.5... 8000	7934.5... 8000	7998... 8000	7952... 8000	7997... 8000
– на 3-ью ось	7995... 8000	7889.5... 8000	7934.5... 8000	7998... 8000	7952... 8000	7997... 8000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	33980... 34000	33770... 34000	33820... 34000	33985... 34000	33815... 34000	33865... 34000
Максимальная масса прицепа, кг						
– прицеп с тормозной системой	11500					

## Приложение № 1

для модификаций шасси	5557-78, 55571-78	5557-80, 55571-80	5557-82, 55571-82	5557-84, 55571-84
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	ЯМЗ, 53653 и его комплектации	ЯМЗ, 53623 и его комплектации	ЯМЗ, 53613 и его комплектации	ЯМЗ, 53603 и его комплектации
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	6650			
– степень сжатия	16.9...18.1			
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*	175 (2275...2325)	200.7 (2275...2325)	228 (2275...2325)	241 (2275...2325)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1044 (1300...1600)	1161 (1300...1600)	1221 (1300...1600)	1270 (1300...1600)
Топливо	дизельное топливо			
<b>Система питания</b> (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	Bosch (0 281 020 111, EDC7UC31)			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 0 445 020 110, CP3.3			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 445 120 178, CRIN 3			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2G или НПО «Турботехника», ТКР 80			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ 721.1109510-30P или ФВ 721.1109510-30			
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	"ТехноКом", 5365.1201010-11 или DINEX, 59312 (5365.1201010-12) или "МГС", 5365.1201010-13			

\* - по Правилам ООН № 85-00

<b>Трансмиссия</b>	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	Fast Gear, 9JS135TA	ZF, 9 S 1310 TO или ZF, 9 S 1315 TO	
	с ручным управлением		

## Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1			
дополнительная понижающая передача -	11.020	11.020	9.480	9.480
I -	6.550	6.550	6.580	6.580
II -	4.640	4.640	4.680	4.680
III -	3.360	3.360	3.480	3.480
IV -	2.460	2.460	2.620	2.620
V -	1.950	1.950	1.890	1.890
VI -	1.380	1.380	1.350	1.350
VII -	1.000	1.000	1.000	1.000
VIII -	0.730	0.730	0.750	0.750
IX -	—	—	—	—
3.X. -	11.520	11.520	8.970	8.970
Раздаточная коробка (тип)	ZQC 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.000	1.040	1.000	1.040
низшее -	1.750	2.150	1.750	2.150
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7.490			
<b>Трансмиссия</b>	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ, 1909		ЯМЗ, 0905 или ЯМЗ, 1105	
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		вперед – 5, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—
I -	12.240	12.240	5.220	5.220
II -	6.880	6.880	2.900	2.900
III -	4.860	4.860	1.520	1.520
IV -	3.500	3.500	1.000	1.000
V -	2.460	2.460	0.710	0.710
VI -	1.970	1.970	—	—
VII -	1.390	1.390	—	—
VIII -	1.000	1.000	—	—
IX -	0.700	0.700	—	—
3.X. -	10.040	10.040	5.220	5.220
Раздаточная коробка (тип)	ZQC 1200,	УРАЛ,	ZQC 1200,	УРАЛ,

## Приложение № 1

Раздаточная коробка (тип) (продолжение)	механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.000	1.040	1.000	1.040
низшее -	1.750	2.150	1.750	2.150
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7.490			

<b>Трансмиссия</b>	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ, 1205		Fast Gear, 6JS125TA	
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1		вперед – 6, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—
I -	5.170	5.170	6.510	6.510
II -	2.750	2.750	4.100	4.100
III -	1.510	1.510	2.540	2.540
IV -	1.000	1.000	1.600	1.600
V -	0.700	0.700	1.000	1.000
VI -	—	—	0.740	0.740
VII -	—	—	—	—
VIII -	—	—	—	—
IX -	—	—	—	—
3.X. -	5.170	5.170	6.430	6.430

Раздаточная коробка (тип)	ZQC 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	ZQC 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м	УРАЛ, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциало м
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.000	1.040	1.000	1.040
низшее -	1.750	2.150	1.750	2.150
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7.490			

<b>Подвеска</b>	
Передняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, с реактивными штангами, на двух

## Приложение № 1

Задняя (описание) (продолжение)	продольных полуэллиптических рессорах
------------------------------------	---------------------------------------

<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»

<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры переднего моста и задней тележки, с АБС; тормозные механизмы всех колес барабанного типа
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель, с заслонкой в системе выпуска отработавших газов с пневматическим приводом

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85R21	146 или 156	G или J

<b>Оборудование транспортного средства</b>	централизованная система регулирования давления воздуха в шинах; устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; дневные ходовые огни по заказу; предпусковой подогреватель двигателя; лебедка; держатель запасного колеса; тент
--	--

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_  
инициалы, фамилия