

TC RU E-RU.MT39.00289

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние					
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем					
Расположение двигателя	переднее продольное					
Исполнение грузозачного пространства	АС-5550 – самосвальный цельнометаллический кузов, в который установлена цистерна, система подогрева, битумные коммуникации, распределитель битума, система гидропривода; Р-45.115М – самосвальный цельнометаллический кузов, в который установлен цельнометаллический кузов, разбрасывающее оборудование или цельнометаллическая цистерна, поливомоечное оборудование и вспомогательное оборудование; АС-5340, АС-4380 – цистерна, система подогрева, битумные коммуникации, распределитель битума, система гидропривода; Р-5340М, Р-4380М – цельнометаллический кузов, разбрасывающее оборудование или цистерна, поливомоечное оборудование и вспомогательное оборудование					
Назначение	Р-45.115М, Р-5340М, Р-4380М – для круглогодичной уборки автомобильных дорог и улиц населенных пунктов; АС-5550, АС-5340, АС-4380 – для транспортирования жидких битумных материалов в горячем и холодном состояниях с мест производства или хранения и равномерного распределения их при строительстве и ремонте автомобильных дорог; Р-45.115М, АС-5550 – могут использоваться для перевозки сыпучих грузов					
Кабина	двухдверная, двух- или трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом или без него (со спальными местами или без них)					
для транспортных средств (ТС):	АС-5550	Р-45.115М	АС-5340	Р-5340М	АС-4380	Р-4380М
Габаритные размеры, мм						
– длина	7450... 7650	6700... 11700	7700... 8400	6500... 12800	6250... 7800	6000... 12600
– ширина	2550	2550... 3700	2500... 2550	2500... 3700	2500... 2550	2500... 3700
– высота	3500	3350	3300	3500	3150	3300
База, мм	3400...3600		4000...4700		3000...4500	
Колея передних / задних колес, мм	2020...2070 / 1790...1840				1890...1953 / 1837...1856	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9500.. 12500	10000... 13000	7500... 10500	7500... 12000	5400... 8000	5200... 9000
для ТС на шасси мод.:	5340V4	–		5340B2, 5340B3, 5340B5	4380W2, 4380P2	
для ТС на базовом ТС мод.:	5550B2, 5550B5, 5550V5	5550B3		5550V3	–	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	17000...19000	17000...20500	17000...20500*	12400...12500		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:						
– на переднюю ось	7000...7500	7000...7500	7000...7500	4400...4500		
– на заднюю ось	10000...11500	10000...13000	10000...13000*	8000		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена					

* – для автомобильных шасси с усиленной задней подвеской и рамой.

Приложение № 1

для ТС на шасси мод.:	4380W2	4380P2	5340B2	5340B3	5340B5
для ТС на базовом ТС мод.:	—	—	5550B2	5550B3	5550B5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins	MM3	ЯМЗ		
	ISB4.5e4185	Д-245.35Е4	53631	53611	53601
— количество и расположение цилиндров	4, рядное		6, рядное		
— рабочий объем цилиндров, см ³	4500	4750	6650		
— степень сжатия	17,3	17,0	17,5		
— максимальная мощность, кВт (мин-1) по Правилам ЕЭК ООН № 85	130 (2500)	124,2 (2300)	175 (2300)	198 (2300)	228 (2300)
— максимальный крутящий момент, Н·м (мин-1)	686 (1400)	644 (1200...1600)	1044 (1300...1600)	1161 (1300...1600)	1221 (1300...1600)
Топливо	дизельное				
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением				
Блок управления (маркировка)	Continental, CM2150	Bosch, EDC7UC31	Bosch, EDC7UC31		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP3HS3	Bosch, CP3.3	Bosch, CP 3.3NH-MD, 0 445 020 110		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 445	Bosch, CRIN2 (0 445 120 245 Common Rail Injector)	Bosch, CRIN3		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE211W	CZ, C15-505; БЗА, ТКР6.5.1-19.05	Borg Warner, B2G или НПО «Турботехника», ТКР 80.05.12		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	МАЗ, Ремиз, 5337-1109510 (-??), 238Н-1109010 (-??)		МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010(-??)		ЯМЗ, Ремиз, 8421-1109010(-??) или МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010(-??)
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов;				
	система селективного каталитического восстановления (SCR)	система рециркуляции отработавших газов (EGR)			
Нейтрализаторы (маркировка)	— 1 степень				
Глушители (маркировка)	встроены в глушитель				
— 1 степень	Cummins, 300761-A (4994515)	РОССКАТавто, РКa245-1201010 (-??), МобилГаз-Сервис, МГС.245-1201010 (-??)	РОССКАТавто, Динекс Русь, МобилГазСервис, 536-1201010(-??), или РОССКАТавто, 5361-1201010(-??)		
Фильтр твердых частиц	—	имеется			

Приложение № 1

для ТС на шасси мод.:	—	—	5340V4
для ТС на базовом ТС мод.:	5550V3	5550V5	—
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN		
	D0834 LFL65	D0836 LFL64	D0836 LFL63
	4, рядное	6, рядное	
	4580	6871	
	— степень сжатия	16,5	
— максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	162 (2400)	213 (2300)	184 (2300)
— максимальный крутящий момент, Н·м (мин-1)	850 (1300...1800)	1150 (1200...1800)	1000 (1100...1750)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 7, MAN № 51.25803-7657	Bosch, EDC 7, MAN № 51.25803-7653 (-7758, -7825)	Bosch, EDC 7, MAN № 51.25803-7647 (-7756, -7823)
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, MAN № 51.11103-7797, 51.11103-7813		
Форсунки (тип, маркировка)	MAN, № 51.10100-6083		MAN, № 51.10100-6115
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, K26-2871/8.11, K14-2267/4.83	BWTS, K27-3371NRAAB/13.12, K16-2467NRAAB/5.82	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, Mahle, 81.08400-60?9		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов; система рециркуляции отработавших газов (EGR)		
Нейтрализаторы (маркировка)			
— 1 ступень	встроены в глушитель		
Глушители (маркировка)			
— 1 ступень	MAN, 81.15101.046? (Roth-Technik Austria № 31.98.458?.0.00)		
Трансмиссия	механическая		
для ТС на шасси мод.:	4380P2, 4380W2	—	5340B2, 5340B3, 5340B5, 5340V4
для ТС на базовом ТС мод.:	—	5550V3	5550B2, 5550B3, 5550B5, 5550V5
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MF-362	Sachs, Donmez, MFZ-395, ЯМЗ-183, 184	Sachs, Donmez, MFZ-430; ЯМЗ-183, 184
для ТС на шасси мод.:	5340B2	5340B3	5340B5
для ТС на базовом ТС мод.:	5550B2	5550B3	5550B5
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ, 336; ZF6S???(?)(?); (?)(?)6J???(?); ЯМЗ, 238?; ZF8S1350; ЯМЗ, 239; MA3, 543205; M3KT, 65151; ZF9S??(??)(?); 9JS(??)??(??); TM3-09.130; CA10T150-?	ЯМЗ, 238?; ZF8S1350; ЯМЗ, 239; MA3, 543205; M3KT, 65151; ZF9S??(??)(?); 9JS(??)??(??); TM3-09.130; CA10T150-?	ЯМЗ, 238?; ZF8S1350; ЯМЗ, 239; MA3, 543205; M3KT, 65151; ZF9S??(??)(?); 9JS(??)??(??); CA10T150-?; 12JS(??)??(??); ЯМЗ, 330; TM3-14.180; ZF16S??(??); 16JS(??)??(??); C16JS(??)??(??)

Приложение № 1

для ТС на шасси мод.:	—	5340V4	4380W2, 4380P2
для ТС на базовом ТС мод.:	5550V3	5550V5	—
Коробка передач (марка, тип)	ZF6S???(?)(?); ZF8S1350; ZF9S??(??)(?); 9JS(?)???(?)	ZF8S1350; ZF9S??(??)(?); 9JS(?)???(?)	ZF6S???(?)(?); (?)6J(?)???(?); CA6T1??; CAA3-43????; CAA3-32??; ZF S5-42
для коробок передач:	ZF6S???(?)(?)	ЯМЗ, 336	(?)6J(?)???(?)
– число передач и передаточные числа	ручная вперед – 6, назад – 1		
I	6,58...6,75	6,39	7,03...8,69
II	3,60...3,70	3,65	4,09...5,00
III	2,13	2,23	2,48...2,96
IV	1,39	1,42	2,96...1,86
V	1,00	1,00	1,00...1,34
VI	0,78	0,75	0,81...1,00
3.X.	6,06	6,00	6,34...8,55
для коробок передач:	ZF9S??(??)(?)	9JS(?)???(?)	ЯМЗ, 239
– число передач и передаточные числа	ручная вперед – 9, назад – 1		
I	9,48...9,56	10,06...13,96	12,24
II	6,47...6,58	6,55...7,47	6,88
III	4,68...4,72	4,64...5,28	4,86
IV	3,48...3,50	3,36...3,82	3,50
V	2,54...2,62	2,46...2,79	2,74
VI	1,85...1,89	1,95...2,08	1,97
VII	1,35	1,38...1,55	1,39
VIII	1,00	1,00	1,00
IX	0,73...0,75	0,73...0,79	0,78
3.X.	8,52...8,97	10,51...13,96	10,04
для коробок передач:	ZF8S1350	ЯМЗ-238?	CA10T150-?
– число передач и передаточные числа	ручная вперед – 8, назад – 1		
I	8,28	7,30	12,305
II	5,69	4,86	9,444
III	4,07	3,50	7,180
IV	2,90	2,48	5,397
V	2,03	2,09	4,000
VI	1,40	1,39	3,076
VII	1,00	1,00	2,361
VIII	0,71	0,71	1,795
IX	—	—	1,349
X	—	—	1,000
XI	—	—	—
XII	—	—	—
3.X.I	6,70	10,46	11,010
3.X.II	—	2,99	2,752

Приложение № 1

для коробок передач:	ЯМЗ-330	ТМЗ-14.180	16JS(?)???(??) С16JS(?)???(??)	ZF16S???(??)
	ручная			
– число передач и передаточные числа	вперед – 14, назад – 2		вперед – 16, назад – 2	
I	13,56	13,16	14,03...14,13	11,64...16,41
II	11,13	10,66	11,64...11,70	9,70...13,80
III	7,89	7,88	9,60...9,77	8,00...11,28
IV	6,47	6,38	7,97...8,09	6,67...9,49
V	5,25	5,30	6,62...6,69	5,73...7,76
VI	4,31	4,29	5,54...5,49	4,77...6,53
VII	3,50	3,50	4,52...4,55	4,07...5,43
VIII	2,87	2,83	3,74...3,78	3,40...4,57
IX	2,25	2,25	3,08...3,13	2,86...3,59
X	1,85	1,82	2,56...2,61	2,38...3,02
XI	1,50	1,51	2,11...2,16	1,96...2,47
XII	1,23	1,23	1,75...1,79	1,64...2,08
XIII	1,00	1,00	1,45...1,48	1,41...1,70
XIV	0,82	0,81	1,21...1,22	1,17...1,43
XV	–	–	1,00	1,00...1,19
XVI	–	–	0,83	0,83...1,00
3.X.I	11,87	12,20	13,00...13,42	9,41...15,36
3.X.II	9,74	9,90	10,77...11,13	7,84...12,92
	CA6T1??	ZF S5-42	CAA3-43????, CAA3-32??	
	ручная			
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1		вперед – 5, назад – 1	
I	6,515...7,285	5,72	5,63...6,39	
II	3,916...4,193	2,94	2,64...3,56	
III	2,345...1,563	1,61	1,48...2,14	
IV	1,428...1,563	1,00	1,00...1,23	
V	1,000	0,76	0,83...1,00	
VI	0,813...0,820	–	–	
3.X.	6,060...6,777	5,26	5,22...5,75	
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная (для всех, кроме AC-4380, P-4380M); одинарная (для всех)			
– передаточное число	2,71...7,79 (для всех, кроме AC-4380, P-4380M); 4,33...5,29 (для AC-4380, P-4380M)			
Подвеска				
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него			
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами или без них, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него (для всех) или пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него (для всех, кроме AC-4380, P-4380M)			

Приложение № 1

Рулевое управление (описание)		с гидроусилителем	
– рулевой механизм (тип)		«винт – шариковая гайка – рейка – сектор», МАЗ, 6522?-3400010 (-??) или ШНКФ, 453461.7?0(-??) или ZF, НЕМА: 809? 955 ??? или RBL, C-700V 717 (-???) (для всех, кроме АС-4380, Р-4380М); МАЗ, 6522?-3400010 (-??) или ШНКФ, 453461.400(-??) (для АС-4380, Р-4380М)	
Тормозные системы			
Рабочая (описание)		двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры по осям, АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные (для всех) или дисковые (для всех, кроме АС-4380, Р-4380М)	
Запасная (описание)		любой из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система	
Стояночная (описание)		тормозные механизмы колес задней оси, привод – от энергоаккумуляторов	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)		газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя, может устанавливаться ретардер	
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
АС-5550, Р-45.115М, АС-5340, Р-5340М	11.00R20	149/145; 150/146	J, K
	12.00R20	154/149; 150/146	J
	315/80R22.5	156/150; 154/150	L, M
	315/70R22.5	154/150; 152/148	M, L
	315/60R22.5	152/148	K, L
	295/80R22.5	152/148	M
	295/60R22.5	150/147	K
АС-4380, Р-4380М	9.00R20	136/133, 140/137	J, K
Оборудование транспортного средства		проблесковый маяк оранжевого цвета; по заказу – автономный отопитель кабины, предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R134A), электроблокировка замков дверей, антенна, тахограф	
Р-45.115М, Р-5340М, Р-4380М		по заказу – отвал комбинированный; отвал простой; отвал скоростной; отвал боковой; грейдерный отвал; щетка передняя; щетка средняя; щетка задняя; щетка для мойки элементов пути; фронтально-моечный агрегат	

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)