

TC RU E-RU.MT02.00004.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | |
|---|--|
| Колесная формула / ведущие колеса | 4 × 2 / передние (мод. с дв. HXJD, IQJB), 4 × 4 / все (мод. с дв. АОJB) |
| Схема компоновки транспортного средства | переднеприводная или полноприводная |
| Расположение двигателя | переднее поперечное |
| Тип кузова / количество дверей | универсал, цельнометаллический, несущего типа / 5 |
| Количество мест для сидения | 5 (первый ряд - 2, второй ряд - 3) |
| Габаритные размеры, мм | |
| – длина | 4273 |
| – ширина | 1765 |
| – высота | 1629...1680 |
| База, мм | 2519 |
| Колея передних / задних колес, мм | 1529 / 1532 |

| для модификаций с двигателем: | HXJD | IQJB | АОJB |
|---|---|-------------------|----------------------------------|
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 1280 | 1386 | 1488 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 1700 | 1715 | 1800 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | | | |
| – на переднюю ось | 815 | 860 | 900 |
| – на заднюю ось | 895 | 865 | 905 |
| Максимальная масса прицепа, кг | буксировка прицепа не предусмотрена | | |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | Ford, HXJD | Ford, IQJB | Ford, АОJB |
| | четырёхтактный с искровым зажиганием | | |
| – количество и расположение цилиндров | 4, рядное | | |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 1596 | | 1999 |
| – степень сжатия | 11.0 | | 10.8 |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 90 (6400) | | 103 (6000) |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 148 (4300) | | 186 (4150) |
| Топливо | бензин с октановым числом не менее 92 | | |
| | | | 95 (минимально допустимое 92) |
| Система питания (тип) | распределенный впрыск топлива с электронным управлением | | |
| Блок управления (маркировка) | PCM Siemens EMS2211, Continental F38, DN15-12A650-A??, DN15-12A650-E? | | 7GFR, DN15-12A650-F? |
| | DN15-12A650-G? | | |
| Форсунки (тип, маркировка) | 8A6G-9F593-A? | | 1S7G-9F593-G?, 8S4G-9F593-A? |

Приложение № 1

| для двигателя: | HXJD | IQJB | АОJB |
|---|--|------|--|
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | CN11-9C662-A? / -B?, с бумажным элементом | | CN15-9C662-A?, CN15-9600-A? с бумажным элементом |
| Глушители шума впуска (маркировка) | совмещен с воздушным фильтром | | |
| Система зажигания (тип) | электронная, бесконтактная | | |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка) | CM5G-12029-F? | | ESF6DU-12A366- A?, 4M5E- 12A366- A? (x4) |
| Свечи (маркировка) | AYFS 22CB | | Ford, 5M5G- 12405-A? / NGK TR6AP / Volvo, N0078, 30731878 |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | два глушителя и нейтрализатор отработавших газов | | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | CN11-5G232-H? / K? | | CN15-5G232-E? |
| Глушители (маркировка) | | | |
| – 1 степень | 1517335 | | E4067005 |
| – 2 степень | 1500877 | | E4067011 |

| для двигателя: | HXJD | АОJB | IQJB |
|------------------------------------|-----------------------|--|--|
| Трансмиссия | механическая | | |
| Сцепление (марка, тип) | сухое, однодисковое | | сухое, двойное, с автоматическим управлением |
| Коробка передач (марка, тип) | B5B | ММТ6Z3 | DPS6G |
| | механическая | | автоматическая |
| число передач и передаточные числа | вперед - 5, назад - 1 | вперед - 6, назад - 1 | |
| I - | 3.583 | 3.818 | 3.917 |
| II - | 1.926 | 2.150 | 2.429 |
| III - | 1.281 | 1.423 | 1.436 |
| IV - | 0.951 | 1.029 | 1.021 |
| V - | 0.756 | 1.129 | 0.867 |
| VI - | - | 0.943 | 0.702 |
| 3.X. - | 3.615 | 5.443 | 3.507 |
| Главная передача (тип) | цилиндрическая | передняя – цилиндрическая, задняя – гипоидная | цилиндрическая |
| – передаточное число | 4.250 | для I - IV передач - 4.533, для V, VI передач и 3.X - 3.238 | для I, II, V, VI передач - 4.579, для III, IV и 3.X - 5.118 |

Приложение № 1

Подвеска

| | |
|--------------------------------------|---|
| Передняя (описание) | независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости |
| Задняя (описание) | для мод. 4x2: полузависимая, с продольными рычагами, пружинная, с амортизаторами; для мод. 4x4: независимая, многорычажная, пружинная, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости |
| Рулевое управление (описание) | с электроусилителем |
| – рулевой механизм (тип) | "шестерня - рейка" |

Тормозные системы

| | |
|-----------------------|--|
| Рабочая (описание) | гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы передних колес – дисковые, задние – барабанные |
| Запасная (описание) | каждый контур рабочей тормозной системы |
| Стояночная (описание) | механический привод к тормозным механизмам задних колес |

Шины

| | |
|--|-----------|
| – обозначение размера | 205/60R16 |
| – индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | 92 |
| – обозначение категории скорости | H |

Оборудование транспортного средства

электронная система контроля устойчивости, электрические стеклоподъемники боковых дверей, центральная блокировка дверей, подушка безопасности водителя и пассажира, кондиционер;

по заказу: система вызова экстренных оперативных служб, боковые подушки безопасности, домкрат, набор инструментов

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

Б.В. Кисуленко

.....
инициалы, фамилия