

TC RU E-RU.MT39.00283

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузочного пространства	АС-4570 – цистерна, система подогрева, битумные коммуникации, распределитель битума, система гидропривода; Р-4570М – цельнометаллический кузов, разбрасывающее оборудование или цистерна, поливочное оборудование и вспомогательное оборудование	
Назначение	АС-4570 – для транспортирования жидких битумных материалов в горячем и холодном состояниях с мест производства или хранения и равномерного распределения их при строительстве и ремонте автомобильных дорог; Р-4570М – для круглогодичной уборки автомобильных дорог и улиц населенных пунктов	
Кабина	двухдверная, двух- или трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом или без него (со спальными местами или без них)	
для транспортного средства (ТС):	АС-4570	Р-4570М
Габаритные размеры, мм		
– длина	5900...7100	6000...12300
– ширина	2500...2550	2500...3700
– высота	3000	3150
База, мм	3000...4200	
Колея передних / задних колес, мм	1990...2030 / 1690...1730	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	5300...7000	4700...7800
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	10000...10100	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:		
– на переднюю ось	3650...3800	
– на заднюю ось	6200...6300	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins ISF3.8s4168	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	3760	
– степень сжатия	17,2	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	122 (2600)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	592 (1300...1700)	
Топливо	дизельное	

Приложение № 1

Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением				
Блок управления (маркировка)	Continental, CM 2220				
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP3S3				
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0 445				
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE211W				
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	МАЗ, Ремиз, 5337-1109510 (-??)				
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система селективного каталитического восстановления (SCR)				
Нейтрализаторы (маркировка)	встроены в глушитель				
– 1 ступень					
Глушители (маркировка)	Cummins, A035A977 (5256505)				
– 1 ступень					
Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MF-362				
Коробка передач (марка, тип)	ZF S5-42	CAA3-43???	ZF6S???(?)	CA6T1??	?6J(?)???(?)
		CAA3-32??			
	ручная				
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1		вперед – 6, назад – 1		
I	5,72	5,63...6,39	6,58...6,75	6,515...7,285	7,03...8,69
II	2,94	2,64...3,56	3,60...3,70	3,916...4,193	4,09...5,00
III	1,61	1,48...2,14	2,13	2,345...1,563	2,48...2,96
IV	1,00	1,00...1,23	1,39	1,428...1,563	1,56...1,86
V	0,76	0,83...1,00	1,00	1,000	1,00...1,34
VI	–	–	0,78	0,813...0,820	0,81...1,00
3.X.	5,26	5,22...5,75	6,06	6,060...6,777	6,34...8,55
Главная передача (тип)	одинарная				
– передаточное число	3,45...4,44				
Подвеска					
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него				
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами или без них, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него				
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем				
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор», МАЗ, 64221-3400010 (-??) или ШНКФ, 453461.400 (-??)				
Тормозные системы					
Рабочая (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры по осям, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные				
Запасная (описание)	любой из контуров рабочей тормозной системы				
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес задней оси, привод – от энергоаккумуляторов				

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	8.25R20	130/128	K
	235/75R17.5	130/128, 132/130	M, L
Оборудование транспортного средства	проблесковый маяк оранжевого цвета; по заказу – автономный отопитель кабины, предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R134A), электроблокировка замков дверей, антенна, тахограф		
P-4570M	по заказу – отвал комбинированный; отвал простой; отвал скоростной; отвал боковой; грейдерный отвал; щетка передняя; щетка средняя; щетка задняя; щетка для мойки элементов пути; фронтально-моечный агрегат		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)