

Колесная формула / ведущие колеса	6х2 / 2-ой или 3-ей оси; 6х4 / 1-ой и 2-ой или 2-ой и 3-ей осей; 6х6 / все						
Схема компоновки транспортного средства (ТС)	кабина над двигателем						
Расположение двигателя	переднее продольное						
Исполнение грузозночного пространства	M3X PM – платформа с бортами или без них, с каркасом тента и тентом или без них, с контейнерными замками или без них, со стойками для фиксации груза или без них, с краноманипуляторной установкой или без нее, с грузоподъемным бортом или без него; M3X GM-ST – фургон общего назначения, с грузоподъемным бортом или без него; M3X GM-FN – фургон изотермический с холодильной установкой (рефрижератор) или без нее, с грузоподъемным бортом или без него; M3X MW – платформа с контейнерными замками; M3X MH – платформа сортиментовозная с погрузчиком леса краноманипуляторного типа (гидроманипулятором) или без него; M3X MK – кузов самосвальный; M3X ML – рама с погрузочно-разгрузочным механизмом						
Назначение	M3X PM – перевозка различных грузов, в исполнении с контейнерными замками – перевозка контейнеров различного типа; M3X GM-ST – перевозка различных грузов, требующих защиты от внешних факторов; M3X GM-FN – перевозка различных грузов, требующих защиты от внешних факторов, в том числе пищевых скоропортящихся продуктов; M3X MW – перевозка контейнеров различного типа; M3X MH – перевозка сортимента; M3X MK – перевозка сыпучих грузов; M3X ML – перевозка различных грузов в сменных кузовах						
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них						
для модификаций:	M3X PM	M3X GM-ST	M3X GM-FN	M3X MK	M3X ML	M3X MH	M3X MW
с колесной формулой / ведущими колесами	6 х 2 / 2-ой оси						
Габаритные размеры, мм:							
– длина	6500...12000			6500... 9500	6425...12000		
– ширина	2550		2550... 2600	2550			
– высота	2750...4000						
– высота погрузочная	950... 1500	–				950... 1500	
– высота максимальная допустимая	4000	–				4000	
База, мм	2900...5900 + 1350...1355						
Колея колес, мм передних	2040...2160						
задних (второй и третьей оси)	1790...1990 и 1795...2135						

Приложение № 1

для модификаций:	M3X PM	M3X GM-ST	M3X GM-FN	M3X MK	M3X ML	M3X MH	M3X MW
с колесной формулой / ведущими колесами	6 х 2 / 3-ой оси						
Габаритные размеры, мм:							
– длина	5950...12000			5950... 9500	5850...12000		
– ширина	2550		2550... 2600	2550			
– высота	2750...4000						
– высота погрузочная	950... 1500	–				950... 1500	
– высота максимальная допустимая	4000	–				4000	
База, мм	2600...4150 + 1350...1355						
Колея колес, мм передних	2040...2160						
задних (второй и третьей оси)	1990...2080 и 1795...2135						
для модификаций:	M3X PM	M3X GM-ST	M3X GM-FN	M3X MK	M3X ML	M3X MH	M3X MW
с колесной формулой / ведущими колесами	6 х 4 / 1-ой и 2-ой осей						
Габаритные размеры, мм:							
– длина	6500...12000			6500... 9500	6425...12000		
– ширина	2550		2550... 2600	2550			
– высота	2750...4000						
– высота погрузочная	950... 1500	–				950... 1500	
– высота максимальная допустимая	4000	–				4000	
База, мм	2900...5100 + 1350						
Колея колес, мм передних	2040...2160						
задних (второй и третьей оси)	1795...1990 и 1795...2135						
для модификаций:	M3X PM	M3X GM-ST	M3X GM-FN	M3X MK	M3X ML	M3X MH	M3X MW
с колесной формулой / ведущими колесами	6 х 4 / 2-ой и 3-ой осей и 6х6 / все						
Габаритные размеры, мм:							
– длина	6750...12000			6750... 9500	6665...12000		
– ширина	2550		2550... 2600	2550			
– высота	2750...4000						
– высота погрузочная	950... 1500	–				950... 1500	
– высота максимальная допустимая	4000	–				4000	
База, мм	3165...5100 + 1350...1420						
Колея колес, мм передних	1980...2160						
задних (второй и третьей оси)	1795...2194 и 1795...2194						

Приложение № 1

для двигателей:	MAN, D2066LF62, D2066LF69	MAN, D2066LF63, D2066LF70	MAN, D2066LF64, D2066LF71	MAN, D2066LF65, D2066LF72	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel 81.08400-6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6068/6069/6070/ 6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077; 81.99810-8137				
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов, система SCR				
Нейтрализаторы (маркировка)	шестимодульный нейтрализатор, интегрированный с глушителем				
Глушители (маркировка)	Roth 81.15103-0032/6042/0039/6037/0040/6038/0052/6034/0056/6041/0058/6036/ 0093/6063/0094/6059/0095/6060/0096/6061/0097/6062; 82.15103-6003/6001, реагент AdBlue				
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF20, D2676LF33		MAN, D2676LF19, D2676LF32		
– количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель 6, рядное				
– рабочий объем цилиндров, см ³	12419				
– степень сжатия	19,0				
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	353 (1900)		397 (1900)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2300 (1050...1400)		2500 (1050...1350)		
Топливо	дизельное				
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)				
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC 7				
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, 51.11103-7739, 51.11103-7792, 51.11103-7812, 51.11103-7824				
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, DLLA 148 PV 3199 451, DLLA 148 P 1641				
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, K31-3775 XXCKB 20.90, 51.09100-7740, 51.09100-7819				
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel 81.08400-6030/6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6068/6069/ 6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077; 81.99810-8137				
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов, система SCR				
Нейтрализаторы (маркировка)	шестимодульный нейтрализатор, интегрированный с глушителем				
Глушители (маркировка)	Roth 81.15103-0032/6042/0039/6037/0052/ 6034/0056/6041/0058/6036/0093/6063/ 0094/6059/0095/6060/0096/6061/0097/ 6062; 82.15103-6004/6002, реагент AdBlue				81.15103-0053/0098/0100/0104/6039/ 6065/6045/6044; 81.15101-1030; 82.15101-0053; 82.151103-6006/6005, реагент AdBlue

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2066LF41, D2066LF45	MAN, D2066LF43, D2066LF47	MAN, D2066LF42, D2066LF46	MAN, D2066LF40, D2066LF44
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	10518			
– степень сжатия	19,0			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	294 (1900)	235 (1900)	265 (1900)	324 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1900 (1000...1400)	1600 (1000...1400)	1800 (1000...1400)	2100 (1000...1400)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC 7			
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, 51.11103-7846			
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, DLLA 148 P 1524			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, K29-3571 QOAKA 17.20			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel 81.08400-6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6068/6069/ 6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077; 81.99810-8137			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)	шестимодульный нейтрализатор, интегрированный с глушителем			
Глушители (маркировка)	Roth 81.15103-0032/6042/0037/0039/6037/0052/6034/0056/6041/0058/6036/ 0093/0094/6059/0095/6060/0096/6061/0097/6062/0063/6063			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	MAN, D2676LF06, D2676LF08	MAN, D2676LF07, D2676LF09	MAN, D2868LF05	MAN, D2868LF06, D2868LF07
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	12419		16162	
– степень сжатия	19,0			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	397 (1900)	353 (1900)	500 (1800)	500 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2500 (1050...1350)	2300 (1050...1400)	3000 (1100...1500)	2700 (1000...1700)
Топливо	дизельное			

Приложение № 1

для двигателей:	MAN, D2676LF06, D2676LF08	MAN, D2676LF07, D2676LF09	MAN, D2868LF05	MAN, D2868LF06, D2868LF07
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с общей рампой (Common Rail)			
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC 7			
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, 51.11103-7739, 51.11103-7792, 51.11103-7812		BOSCH, 51.11103-7793, 51.11103-7794, 51.11103-7807	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, DLLA 148 PV 3199 451, DLLA 148 P 1641		BOSCH, DLLA 146 PV 3199 890, DLLA 146 P 1753	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, K31-3775 XXCKB 20.90, BWTS, K31-3775 NXCKB 20.90	BWTS, K31-3775 XXCKB 20.20, BWTS, K31-3775 NXCKB 20.20	CTS Holset, HX 40W- L8274P/H16TB8	BWTS, S300G/ 83H27BMDem/ TG0.98AJ1
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel 81.08400-6030/6031/6032/6034/6035/6036/6037/6038/6040/6041/6068/6069/ 6070/6071/6072/6073/6074/6075/6076/6077; 81.99810-8137			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов		два глушителя; система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	шестимодульный нейтрализатор, интегрированный с глушителем		десятимодульный нейтрализатор, интегрированный с глушителем	
Глушители (маркировка) – 1 ступень	Roth 81.15103-0053/0098/0100/0104/6039/6065/6045/6044; 81.15101-1030; 82.15101-0053; 82.15103-6006/6005			
		81.15103-0032/6042/0037/0039/6037/0052/6034/0056/6041/0058/6036/0093/0094/6059/0095/6060/0096/6061/0097/6062; 82.15103-6004/6002	82.15101-0048, 82.15101-0049	
– 2 ступень	–		82.15101-0051, 82.15101-0052	
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	MFZ 430, MFZ 2/400, 430 DTE – фрикционное, сухое одно-или двухдисковое или WSK 440 – гидротрансформатор-сцепление			
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16 S xxx DD, ZF, 16 S xxxx TD	ZF, 16 S xxx OD, ZF 16 S xxxx TO	ZF 12 AS/TC yyy DD, ZF 12 AS/TC yyy TD	ZF 12 AS/TC yyy OD, ZF 12 AS/TC yyy TO
	с ручным управлением		автоматическая с возможностью ручного управления или без нее	
– число передач	вперед - 16, назад - 2		вперед - 12, назад - 2	
– передаточные числа				
	I	16,41	13,80	15,86
	II	13,80	11,54	12,33
	III	11,28	9,49	9,57
	IV	9,49	7,93	7,44
	V	7,76	6,53	5,87
	VI	6,53	5,46	4,57
	VII	5,43	4,57	3,47
	VIII	4,57	3,82	2,70
	IX	3,59	3,02	2,10
	X	3,02	2,53	1,63

Приложение № 1

для коробок передач:	ZF, 16 S xxx DD, ZF, 16 S xxxx TD	ZF, 16 S xxx OD, ZF 16 S xxxx TO	ZF 12 AS/TC yyyy DD, ZF 12 AS/TC yyyy TD	ZF 12 AS/TC yyyy OD, ZF 12 AS/TC yyyy TO
XI	2,47	2,08	1,29	1,00
XII	2,08	1,74	1,00	0,78
XIII	1,70	1,43	—	—
XIV	1,43	1,20	—	—
XV	1,19	1,00	—	—
XVI	1,00	0,84	—	—
задний ход I	15,36	12,92	14,68	11,41
задний ход II	12,92	10,80	11,41	8,88

xxx – 151/152/161/162/181/182/191/192/221/222/231/232/251/252/271/272; xxxx – 2220/2320*, yyyy – 2330/2130/2530/2540/2740*,

* – последние цифры от 0 до 9.

Коробка передач (марка, тип)	ZF 12 AS/TC yyyy DD, ZF 12 AS/TC yyyy TD	ZF 12 AS/TC yyyy OD, ZF 12 AS/TC yyyy TO	ZF 12 AS/TC yyyy OD, ZF 12 AS/TC yyyy TO
автоматическая с возможностью ручного управления или без нее			
– число передач	вперед - 12, назад - 2		
– передаточные числа			
I	15,86	12,29	12,29
II	12,29	9,59	9,59
III	9,57	7,41	7,41
IV	7,41	5,78	5,78
V	5,89	4,57	4,57
VI	4,57	3,47	3,56
VII	3,47	2,69	2,69
VIII	2,69	2,10	2,10
IX	2,10	1,62	1,62
X	1,62	1,29	1,27
XI	1,29	1,00	1,00
XII	1,00	0,78	0,78
задний ход I	14,68	11,38	11,38
задний ход II	11,41	8,88	8,88

yyyy – 2130/2140/2330/2340/2530/2540/2740*, * – последние цифры от 0 до 9

для ТС на шасси:	18W, 19W, 26W, 30W, 34W, 56W, 58W	
Коробка передач (марка, тип)	ZF 12 TX yyyy OD, ZF 12 TX yyyy TO	ZF 12 TX yyyy DD, ZF 12 TX yyyy TD
автоматическая с возможностью ручного управления		
– число передач	вперед - 12, назад - 4	
– передаточные числа		
I	12,92	16,69
II	9,98	12,92
III	7,67	9,93
IV	5,94	7,67
V	4,57	5,90
VI	3,53	4,57
VII	2,83	3,66
VIII	2,19	2,83
IX	1,68	2,17
X	1,30	1,68
XI	1,00	1,29
XII	0,77	1,00

Приложение № 1

для коробок передач:	ZF 12 TX yyy OD, ZF 12 TX yyy TO	ZF 12 TX yyy DD, ZF 12 TX yyy TD
задний ход I	12,03	15,54
задний ход II	9,29	12,03
задний ход III	2,64	3,40
задний ход IV	2,04	2,64
уууу – 2330/2130/2530/2540/2740/2820/2620/2610/2210/2940/3001/3140*, * – последние цифры от 0 или 1		
Трансмиссия	гидромеханическая	
Сцепление (марка, тип)	–	
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 6 HP 602 / 902 автоматическая	
– число передач	вперед - 6, назад - 1	
– передаточные числа		
I	5,60	
II	3,43	
III	2,01	
IV	1,42	
V	1,00	
VI	0,83	
задний ход I	4,84	
Раздаточная коробка (тип)	G 172, G 173	G 252, G 253
(для ТС с колесной формулой 6х6)	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	
– число передач	2	
– передаточное число		
– высшее	1,007	0,981
– низшее	1,652	1,583
Главная передача (тип)	HY-1350 / HYD-1370, VP-09, VP-10, HP-1333, HP-1342, HP-1352, HP-1652, одинарная (HY или HYD) или двойная, разнесенная (HP / VP-09 / VP-10)	
– передаточное число	2,53; 2,71; 2,85; 3,08; 3,36; 3,70; 4,11; 4,63; 5,29; 3,25; 3,63; 4,00; 4,33; 4,50; 4,83; 5,33; 6,00; 6,82	
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, рессорная или зависимая, пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)	зависимая, рессорная или зависимая, пневматическая с электронным регулятором или нерегулируемая с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Рулевое управление	ZF, 8098, 8099, RBL C500/C700, с гидроусилителем	
(описание)		
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»	
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, с антиблокировочной системой (ABS) и противобуксовочной системой (ASR), с осушителем воздуха и автоматическим регулированием тормозного усилия, тормозные механизмы всех колес – дисковые или барабанные	
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система	

Приложение № 1

Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель, трансмиссионный тормоз-замедлитель		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	10.0 R22,5	140...144 / 137...142	K – M
	11.0 R22,5	146...148 / 144...145	G – M
	12.0 R20	154...156 / 149...150	G – L
	12.0 R22,5	150...152 / 146...148	J – M
	12.0 R24	154...162 / 153...156	D – L
	13.0 R22,5	154...156 / 149...150	G – M
	14.0 R20	160...166 / 157...160	F – J
	16.0 R20	173 / 170	F – G
	24.0 R21	176	G
	255/70 R22,5	140/ 137	M
	275/70 R22,5	146...152 / 144...148	J – M
	275/80 R22,5	146...149 / 144...146	K – M
	295/60 R22,5	148...150 / 145...147	K – L
	295/80 R22,5	152...154 / 148...150	E – M
	305/70 R22,5	150...153 / 147...150	E – M
	315/60 R22,5	152...154 / 148...150	E – L
	315/70 R22,5	152...156 / 148...150	K – M
	315/80 R22,5	154...156 / 150...153	G – M
	325/95 R24	160...162	K
	335/80 R20	139...147	J – K
	355/50 R22,5	152...156	K – L
	365/80 R20	152	K
	365/85 R20	164	G – J
	375/50 R22,5	156	K
	385/65 R22,5	158...164	J – L
	395/85 R20	166...168	G – K
	425/65 R22,5	165	K
	445/45 R22,5	169	K
Оборудование транспортного средства	по заказу: тахограф, кондиционер (климат-контроль) (хладагент R-134A), холодильник (хладагент R-134A), аудио-, видеотехника, навигационная система, подушка безопасности, лебедка, дополнительный отопитель		
M3X PM	по заказу: краноманипуляторная установка		
M3X MH	по заказу: погрузчик леса краноманипуляторного типа (гидроманипулятор), специальные предупреждающие огни автожелтого цвета		
M3X GM-ST, M3X GM-FN, M3X PM	по заказу: грузоподъемный борт		
M3X GM-FN	по заказу: холодильная установка		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)